



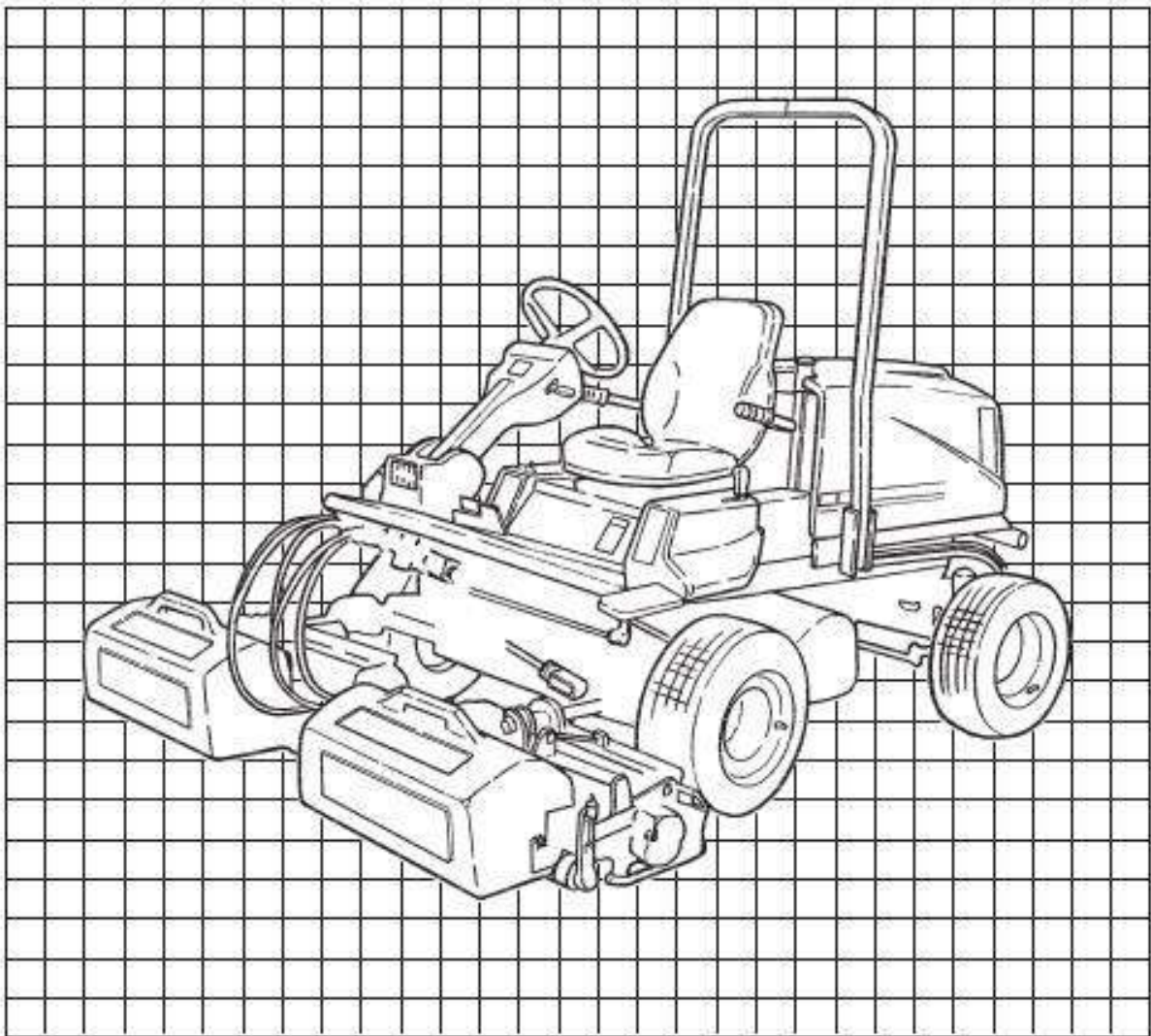
IHI Shibaura

Machinery Corporation

KÄYTTÖOPAS

SR370

Päältä-ajettava Kelaleikkuri



Shibaura Europe BV

Begonialaan 7

6851TE Huissen

T. 0031-263269999



Sisällysluettelo

1	Aluksi	4
1.1	Tekijänoikeudet ja kopiointioikeudet	4
1.2	Koneen käyttötarkoitus	4
1.3	Takuuvaraukset	4
2	Turvallisuus	5
2.1	Yleiset turvallisuusohjeet	5
2.2	Turvamerkit	6
2.3	Turvallisuusvaroitukset	7
3	Termistö ja toiminnot	9
3.1	Kone	9
3.2	Leikkuuyksiköt	10
3.3	Istuin, kytkimet ja mittarit	11
3.4	Polkimet ja vivut	14
3.5	Leikkuuyksiköiden hallinta	17
4	Kelaleikkurin käyttö	19
4.1	Turvallisuusohjeet	19
4.2	Tarkastukset	20
4.3	Koneen käynnistys ja käyttö	21
4.3.1	Sisäänajo (50 tunnin koeajo)	21
4.3.2	Moottorin käynnistäminen	21
4.3.3	Ajaminen	23
4.3.4	Leikkaaminen	24
4.3.5	Lastaaminen ja purkaminen	26
4.3.6	Ohjaustehostin	27
4.3.7	Hinaus	28
4.3.8	Kuvamerkit	29
5	Käytön jälkeinen huolto	30
5.1	Yleistä	30
5.1.1	Konepellin avaaminen	30
5.1.2	Jäähdytin	31
5.1.3	Pitkäaikainen varastointi	31

5.2	Leikkurin säätäminen	32
5.2.1	Leikkurin irrottaminen	32
5.2.2	Terien säätäminen	33
5.2.3	Takakelan säätäminen	35
5.2.4	Leikkuukorkeuden säätäminen	36
5.2.5	Teroitus ja säätäminen	39
5.2.6	Painejousi	42
6	Kausihuolto	43
6.1	Kausihuollon tarkistuslista	43
6.2	Voitelu	44
6.3	Öljy, rasva ja jäähtymisenestoaine	45
6.4	Öljyn tarkistus ja vaihto	46
6.5	Öljynsuodattimen vaihtaminen	49
6.6	Jäähdytysaine	52
6.7	Ilmanpuhdistimen vaihtaminen	54
6.8	Akku	55
6.9	Letkujen, piippujen ja putkien huolto	55
6.10	Johdot	55
6.11	Voitelu	56
6.12	Tuulettimen hihna	58
6.13	Jäähdytin	59
6.14	Sulakkeet	60
6.15	Renkaat	61
6.16	Päästöt	61
6.17	Jarru	62
6.18	Vianetsintä	63
6.19	Tärkeimmät kuluvat osat	65
7	Lisätiedot	66
7.1	Tekniset tiedot	66
7.2	CE-merkintä	67
7.3	Koneen tunnistetiedot	68
7.4	Sähkökaavio	69
7.5	Takuu	70
7.6	Turvatarrat	72



1 ALUKSI

1.1 TEKIJÄNOIKEUDET JA KOPIOINTIOIKEUDET

Tässä käyttöoppaassa esiintyvät tiedot kuuluvat IHI Shibauralle, eikä niitä voi (muussa kuin laitteiston käytön yhteydessä) käyttää, kopioida, jäljentää eikä välittää kolmansille osapuolille ilman IHI Shibauran aiempaa kirjallista suostumusta. Tämä koskee myös oppaassa esiintyviä piirustuksia ja teknisiä kuvauksia.

1.2 KONEEN KÄYTTÖTARKOITUS

Tämä kone on suunniteltu yksinomaan ruohonleikkuuta varten. Kaiken muun käytön katsotaan olevan vastoin sen käyttötarkoitusta. Kone on suunniteltu ammattilaiskäyttöön koulutetuille ja kokeneille käyttäjille.

Koneen valmistaja ei ole velvollinen korvaamaan koneen muokkauksista koituvia vahinkoja tai vammoja.

Tätä konetta ei ole suunniteltu ajettavaksi julkisilla teillä, eikä sitä siten koske liikenne- tai ajosäännöt.

1.3 TAKUUVARAUKSET

Haluamme korostaa, että koneen takuu umpeutuu, emmekä vastaa mahdollisiin tuotevastuuvaatimuksiin, jos:

- Osien vaihtaminen, huolto- tai korjaustyöt toteutetaan tämän käyttöoppaan ohjeiden vastaisesti tai ilman meidän kirjallista suostumustamme.
- Koneeseen tehdään muokkauksia ilman meidän kirjallista suostumustamme.
- Muita kuin alkuperäisiä IHI Shibauran varaosia tai muita kuin näissä ohjeissa määrättyjä voiteluaineita on käytetty.
- Koneeseen on sattunut vahinkoa epäammattimaisesta käytöstä tai muiden kuin IHI Shibauran määrittämien osien, aineiden tai ohjeiden käytöstä johtuen.

Lue lisätietoja tämän käyttöoppaan Takuu-kappaleesta.

TÄMÄ KÄYTTÖOPAS ON LUETTAVA HUOLELLISESTI LÄPI JA YMMÄRRETTÄVÄ, JA SITÄ TULEE SÄILYTTÄÄ HELPOSTI SAATAVILLA OLEVASSA PAIKASSA KONEEN KÄYTTÖÄ VARTEN.



2 TURVALLISUUS

2.1 YLEISET TURVALLISUUSOHJEET

- Varmista, että tämän käyttöoppaan ohjeet on luettu ja täysin ymmärretty.
- Älä anna lasten tai ohjeisiin perehtymättömien käyttää leikkuria. Paikalliset ikärajoitukset voivat koskea koneen käyttäjää.
- Koneen valmistaja ei ole velvollinen korvaamaan koneen muokkauksista koituvia vahinkoja tai vammoja.
- Ennen moottorin käynnistämistä, tarkista, että jarrut ja neliveto ovat päällä ja että suojukset ovat oikeissa asennoissa ja kunnossa.
- Huolla konetta säännöllisesti, jotta se säilyy hyvässä kunnossa.
- Käytä konetta vain hyvissä sääolosuhteissa.
- Tarkista työmaasto selvittääksesi, mitä lisälaitteita ja osia tarvitaan koneen kunnollista ja turvallista käyttöä varten. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisäosia ja laitteita.
- Varmista, että tämän käyttöoppaan ohjeet on luettu ja täysin ymmärretty.
- Kaikkien koneen käyttäjien ja mekaanikkojen tulee lukea tämä käyttöopas ja olla tietoisia sen turvallisista käyttö- ja huoltotoimenpiteistä. Jos koneen käyttäjät tai mekaanikot eivät ymmärrä Englantia, on koneen omistajan vastuulla selittää käyttöohjeet heille. Koneen ohjeidenvastainen käyttö tai huolto voi johtaa vammoihin. Vähentääksesi vammautumisen mahdollisuutta, noudata näitä turvallisuuohjeita ja kiinnitä aina huomiota varoitusmerkkeihin, jotka viittaavat VAARA tai VAROITUS-osioihin turvallisuuohjeissa. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vammautumiseen tai kuolemaan.
- Kenenkään ei tulisi käyttää konetta, ellei hän ole perehtynyt sen ohjauksiin ja turvallisuuustoimenpiteisiin.
- Pidä aina turvallinen etäisyys ihmisistä ja lemmikeistä leikatessa. Pysäytä kone aina, kun joku astuu työalueelle.
- Älä koskaan käytä huonosti huollettua konetta.
- Tankkaa vain ulkona, äläkä polta tankkaamisen aikana. Älä käynnistä moottoria, jos bensiiniä läikkyy. Vältä kaikkia syttymislähteitä.
- Älä muokkaa tai päästä ketään muokkaamaan tai muuttamaan rakenteellisesti tätä konetta, sen komponentteja tai toimintoja ilman, että otat ensin yhteyttä SHIBAURA jälleenmyyjään.



2.2 Turvamerkit

Merkkien selitykset:



HUOMIO

Osoittaa yleistä vaatimusta: Huomio! Vaarallinen tilanne! Tätä merkkiä voidaan käyttää huomion keräämiseksi yksityiskohtaisempiin teksteihin.



SUOJAHANSKAT VAADITTU

Tämän merkin kiinnittäminen koneeseen osoittaa tarvetta käyttää suojahanskoja.



SUOJALASIT VAADITTU

Tämän merkin kiinnittäminen koneeseen osoittaa tarvetta käyttää suojalaseja.



SUOJAJALKINEET VAADITTU

Tämän merkin kiinnittäminen koneeseen osoittaa tarvetta käyttää suojajalkineita.



KORVASUOJAT VAADITTU

Tämän merkin kiinnittäminen koneeseen osoittaa tarvetta käyttää korvasuojia.

VAROITUSMERKIT:



VAARA

Osoittaa yleistä vaaratilannetta. Tätä merkkiä voidaan käyttää huomion keräämiseksi yksityiskohtaisempiin teksteihin.



HELPOSTI SYTTYVÄ AINE

Varoittaa tulipalovaarasta helposti syttyvien aineiden ollessa kasvi- tai varastoalueella.



JUUTTUMISVAARA

Raajat, hiukset tai muut ruumiin osat voivat jäädä kiinni koneiston sisään.



2.3 TURVALLISUUSVAROITUKSET

YLEISET VAROITUKSET:



- Leikkuri tulee varustettuna ohjaamon istuimen alla olevalla turvakytkimellä. Kaikki koneen toiminnot pysähtyvät, jos istuimesta nousee ylös. Toimintoja voidaan jatkaa vain istumalla takaisin ohjaamoon.
- On pidettävä mielessä, että koneen käyttäjä tai omistaja on vastuullinen muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen koituvista vahingoista ja onnettomuuksista.
- Tämä kone ei ole tarkoitettu julkisilla teillä ajettavaksi.



ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS OLET:

- Heikossa fyysisessä kunnossa.
- Huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Alle 18-vuotias.



VAATTEET:

- Käytä aina työvaatteita ja pitkiä housuja leikatessasi.
- Käytä korvasuojia, suojalaseja ja suojajalkineita käyttäessäsi tätä konetta.



ENNEN KONEEN KÄYTTÄMISTÄ

- Ohjaamon istuin on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. Älä kanno muita matkustajia koneessa.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, ettei lähialueella ole muita ihmisiä.
- Muista antaa moottorin lämmitä hetken viileillä työalueilla.
- Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen koneen ollessa päällä. Voit saada vakavia palovammoja.
- Muista huoltaa konetta säännöllisesti säilyttääksesi sen hyvässä toimintakunnossa.



SÄÄDÖKSET, VOITELU, HUOLTO JA PUHDISTUS

- Sammuta moottori ennen tankkaamista tai öljyn lisäämistä.
- Älä polta, sytytä tulitikkuja tai sytyttimiä tankatessa tai akkua tarkistaessa.



- Sammuta moottori ja tarkista, että kaikki liikkuvat osat ovat paikallaan.
- Kytke jarrut päälle ja kytke vedot pois päältä.
- Lue kaikki asiaankuuluvat huolto-ohjeet.
- Käytä vain alkuperäisen valmistajan tarjoamia varaosia.
- Kun säädät leikkuusylintereitä, vältä raajojesi joutumista koneen sisälle sylinterien pyöriessä.
- Varmista, etteivät muut ihmiset koske leikkuuysiköihin, sillä yhden sylinterin pyöriminen voi aikaansaada muiden sylinterien pyörimisen.
- Käytä sopivia metrisen järjestelmän työkaluja.

AJAMINEN



- Ennen koneen liikuttamista, varmista, että kaikki osat ovat hyvässä toimintakunnossa, kiinnittäen erityistä huomiota jarruihin, renkaisiin, ohjaukseen ja leikkuuterien turvallisuuteen.
- Huomioi aina paikalliset tieliikennesäännöt teillä ja teiden ulkopuolella.
- Pysy valppaana ja varovaisena kaikkina aikoina.



KULJETUS



- Varmista, että leikkuuyksiköt on lujasti kiinnitetty kuljetusasentoon.
- Älä kuljeta konetta leikkuujärjestelmien pyöriessä.
- Aja varovaisesti, ottaen huomioon teiden ja maaston kunnon, kaltevuuden ja kumpuilun.
- Äkillinen hidastaminen tai jarruttaminen voi aiheuttaa takapyörien nousemisen.
- Muista, että koneen takapuolen vakaus vähenee polttoaineen kuluessa.
- Käytä vain yhtä leveää ramppia; älä käytä yksittäisiä rampeja laitteiston jokaiselle puolelle. Leveä ramppi tarjoaa pinnan, jota vasten traktorin runko voi nojata, jos kone alkaa kallistua taaksepäin. Se vähentää myös renkaan irtoamisen ja koneen kallistumisen riskiä.

KÄYTTÖ



- Käytä sopivaa turvakaaria varmistaaksesi koneen turvallisen käytön. Koneen kallistuminen ilman turvakaaria voi johtaa vammautumiseen tai kuolemaan. Mikäli laitteenne ei tule varustettuna turvakaarella, olkaa yhteydessä SHIBAURA myyjääänne.
- Varo kiviä, metalliesineitä tai muut asioita, jotka voivat singota ympäristöön tai sotkeutua leikkuuteriin. Varo koloja ja maanvajoamia. Puhdista leikattava alue kivistä, metalliesineistä ja muista asioista, jotka voivat singota ympäristöön tai sotkeutua leikkuuteriin ennen koneen käyttämistä.
- Pidä aina mielessä, mitä koneen takana on ennen peruuttamista. Katso ensin alas ja taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Pidä etäisyyttä leikkuuteristä ja lisäosista niiden käytön aikana.
- Sammuta moottori ennen koneen huoltamista.
- Hydraulinen/dieselnesteen päästöt paineen alla voivat läpäistä ihon aiheuttaen vakavan vammautumisen. Mikäli nestettä joutuu ihoon, hakeudu välittömästi lääkärinhoitoon tai seurauksena voi olla kuolion syntyminen.
- VÄLTÄ käsien käyttöä vuotojen tarkistamiseksi. Käytä pahvi- tai paperipalaa etsiäksesi vuotoja.
- Ennen koneelta poistumista, sammuta moottori ja kytke seisontajarru päälle. Älä koskaan poistu koneelta sen ollessa vielä liikkeessä.
- Älä pysäköi konetta kaltevalle pinnalle.
- Älä käynnistä koneen moottoria huonosti ilmastoiduissa sisätiloissa. Pakokaasut voivat aiheuttaa sairastumisen tai kuoleman.
- Kone on pysäytettävä välittömästi ohjaustehostimen tai moottorin lakatessa toimimasta.
- Laske leikkuuyksiköt koneen pysäköimisen, varastoimisen ja vartioimatta jättämisen yhteydessä.
- Tarkista ruohonleikkuri vaurioiden varalta ja suorita tarvittavat korjaukset ennen laitteiston käynnistämistä ja käyttöä.
- Tarkista kone välittömästi, jos se alkaa täristä epätasaisesti.

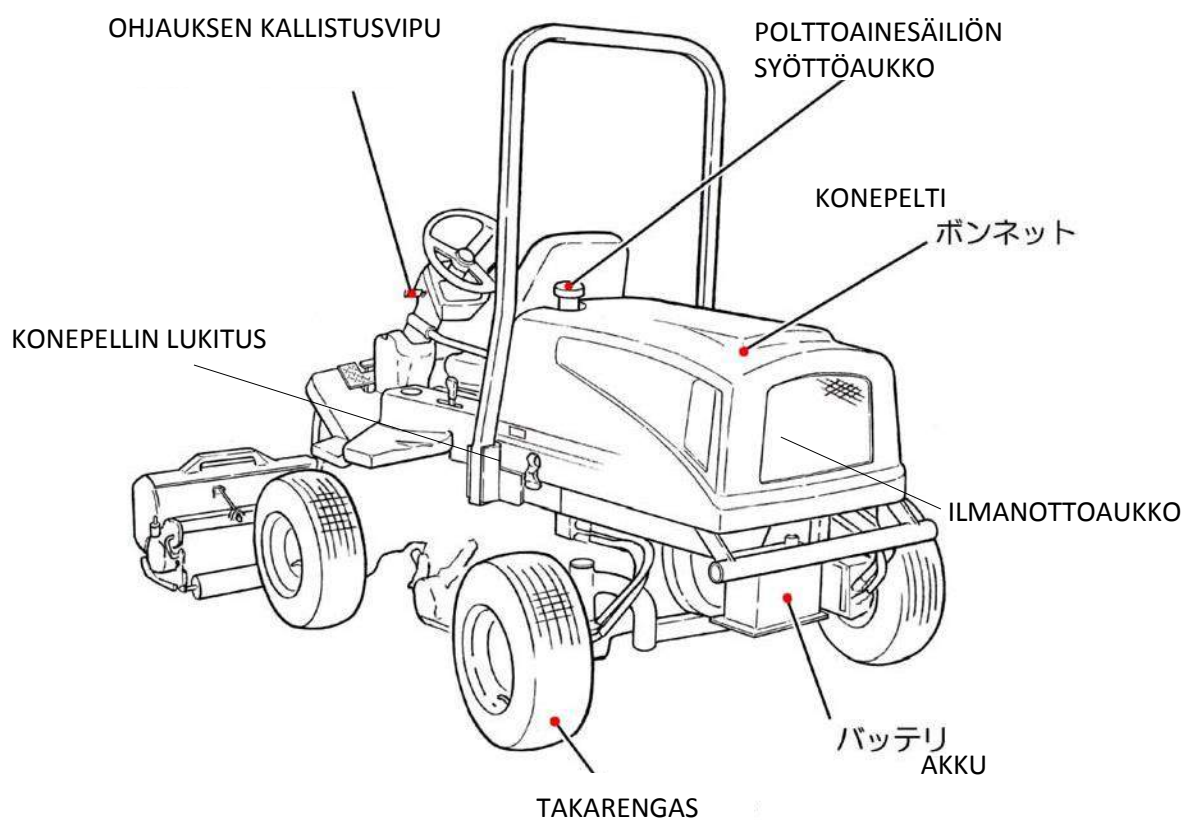
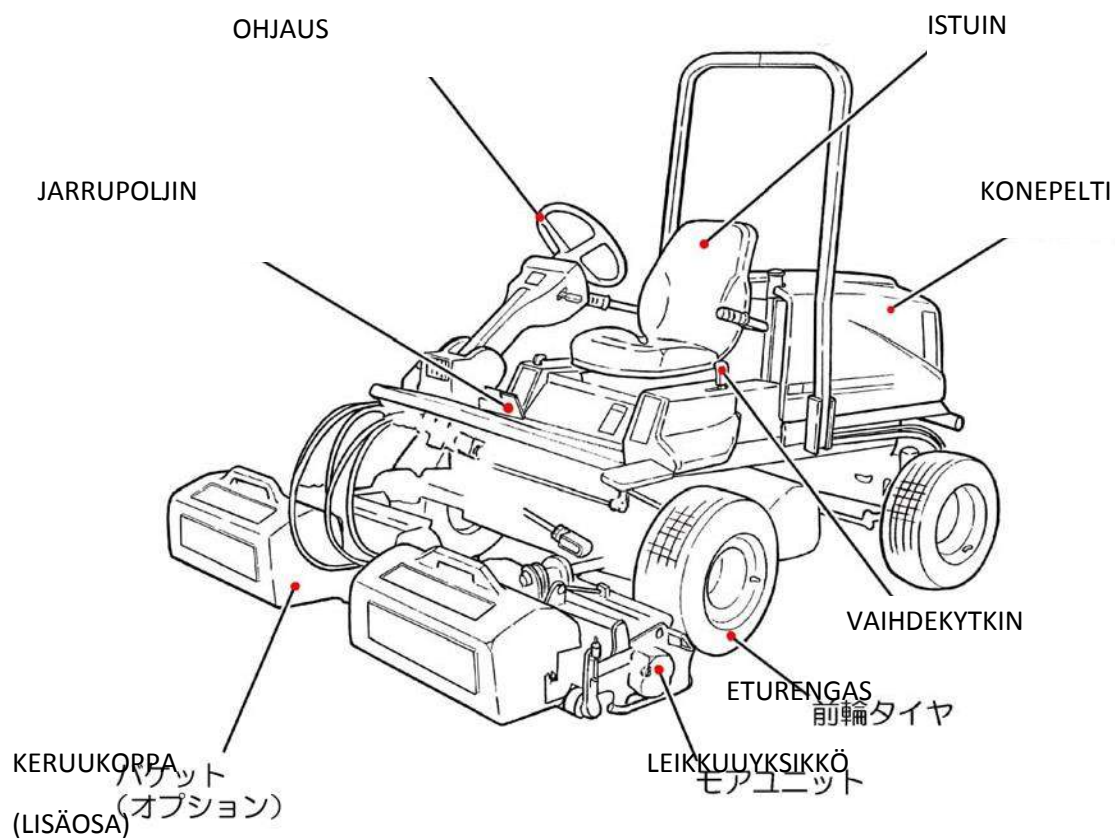
VARASTOINTI



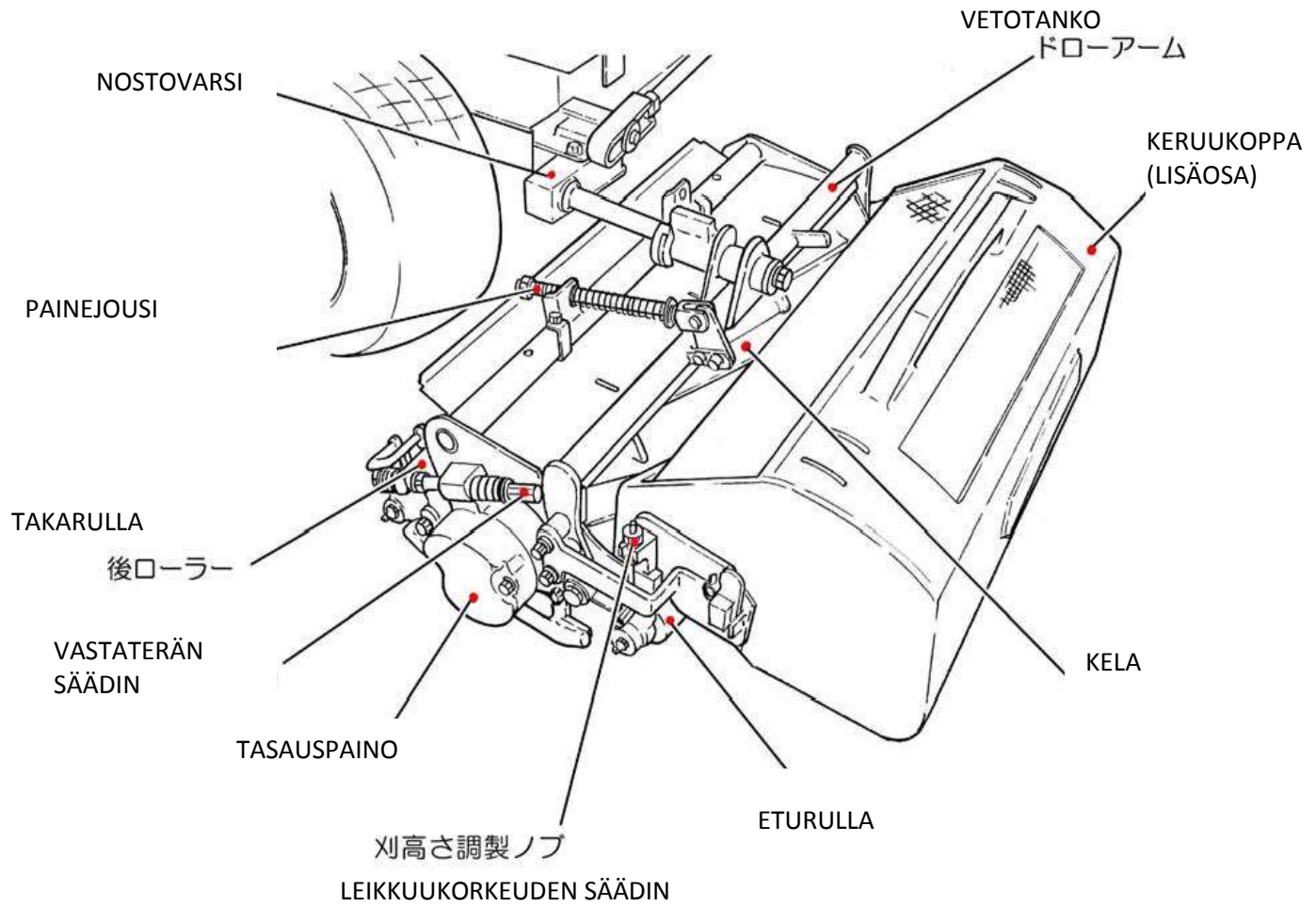
- Anna moottorin jäähtyä ennen sen varastoimista suljettuun tilaan.
- Älä koskaan varastoi tankattua konetta rakennukseen, jossa kaasut voivat kohdata avotulen tai kipinän.
- Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, se tulisi tehdä ulkotilassa.
- Vältä polttoaineen läikkymistä kuumien pintojen päälle.

3 TERMISTÖ JA TOIMINNOT

3.1 KONE

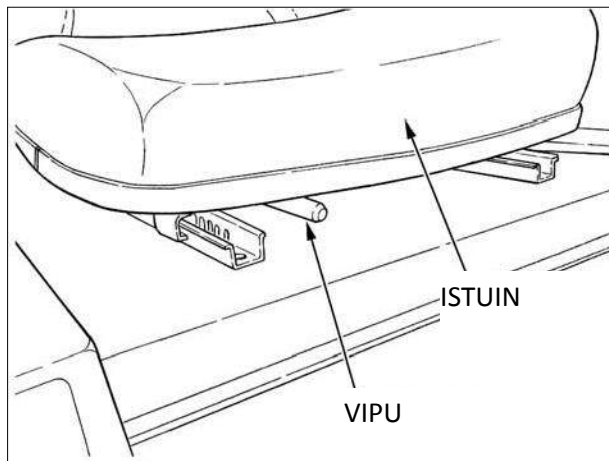


3.2 LEIKKUUYKSIKÖT



3.3 ISTUIN, KYTKIMET JA MITTARIT

Istuimen säätäminen



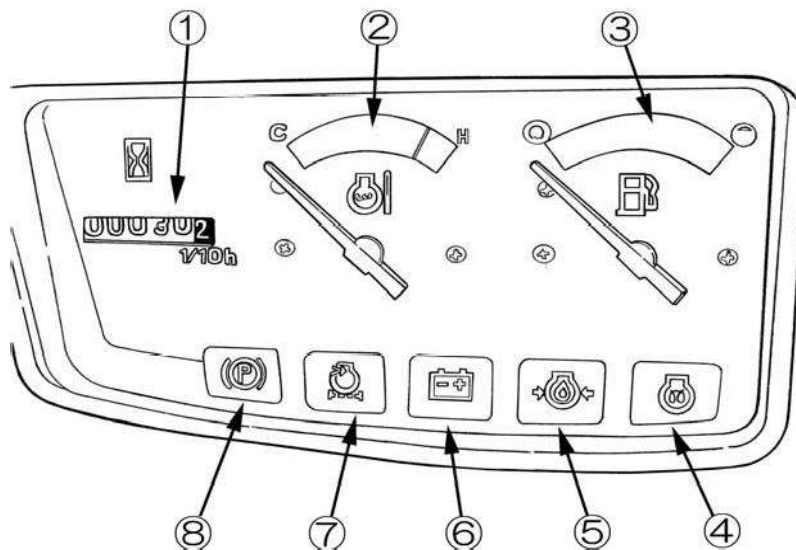
- Istuimen säätövipu sijaitsee istuintyynyn alla keskiosassa.
- Vipua liikuttamalla voi istuinta siirtää joko eteenpäin tai taaksepäin.

Ohjauspylvään säätäminen



- Liikuta kallistusvipua ylöspäin säätääksesi kallistuskulmaa.
- Laske vipu alas säädön jälkeen lukitaksesi sen.

Mittarit



1. TUNTIMITTARI

- Oikean puolen luku osoittaa:
- 253 4 — — 253.tuntia (253h/24min)

2. MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILA

3. POLTTOAINEMITTARI

4. MOOTTORIN ESILÄMMITYKSEN MERKKIVALO

- Syttyy, kun sytytysvirran kytkin käännetään myötapäivään esilämmitys-asentoon.
- Valon sammuttua (noin 5 sekuntia) moottorin voi käynnistää.

5. MOOTTORIN ÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO

Syttyy sytytyksen kytkettäessä päälle, ja sammuu moottorin käynnistyessä ja öljyn alkaessa virrata. Mikäli valo syttyy moottorin ollessa päällä, SAMMUTA KONE VÄLITTÖMÄSTI, sillä tämä merkitsee moottorin öljynpaineen olevan liian alhainen. Tarkista öljymäärä. Jatkettu koneenkäyttö voi johtaa kattaviin moottorivahinkoihin.

6. LATAUKSEN VAROITUSVALO

Syttyy sytytysvirran kytkettäessä päälle, ja sammuu moottorin käynnistyttyä.

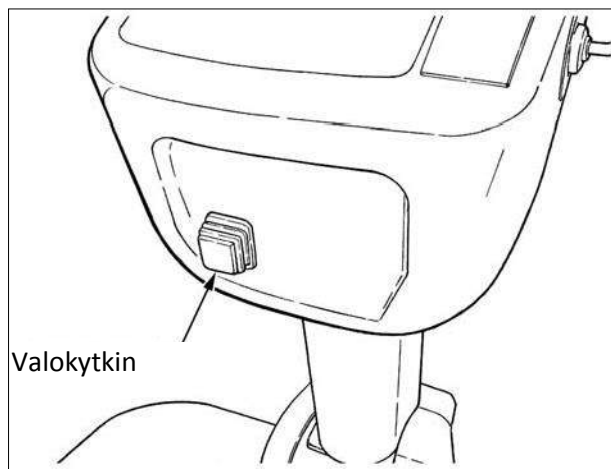
7. ILMANSUODATTIMEN MERKKIVALO

Syntyminen ilmoittaa ilmansuodattimen elementtien puhdistusajasta.

8. SEISONTAJARRUN MERKKIVALO

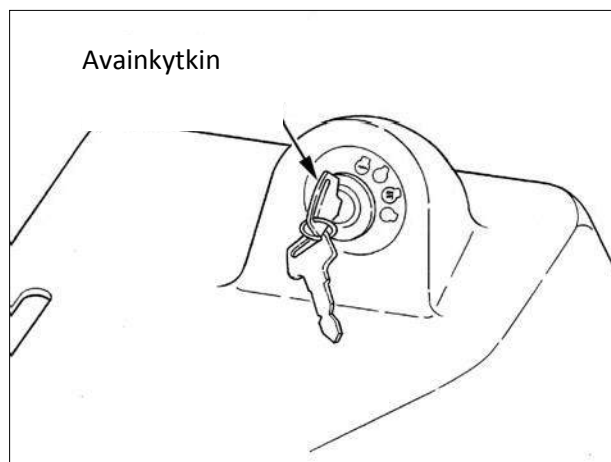
ÄLÄ KYTKE seisontajarrua päälle koneen ollessa liikkeessä.

Valokytkin



- Paina kytkeäksesi valon päälle
- Työvalon ollessa päällä kytkin on valaistu.

Käynnistysavaimen kytkin



⊖ [OFF]

Pysähdysasento.

⊖ [ON]

Normaalin käynnissä olon asento.

⊕ [HEAT]

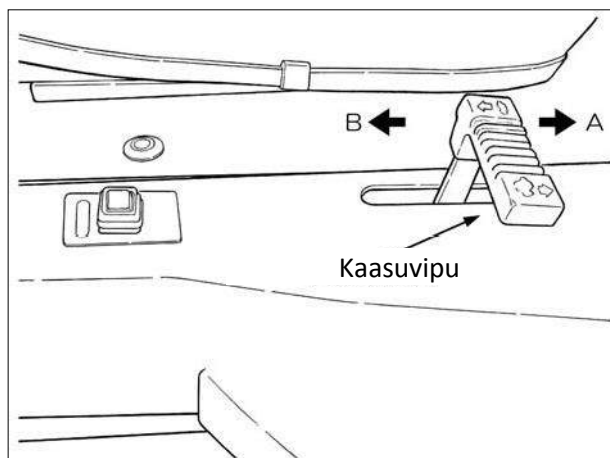
Hekkutulppien lämmitysasento.

④ [START]

Moottorin käynnistysasento.

3.4 POLJIN JA VIVUT

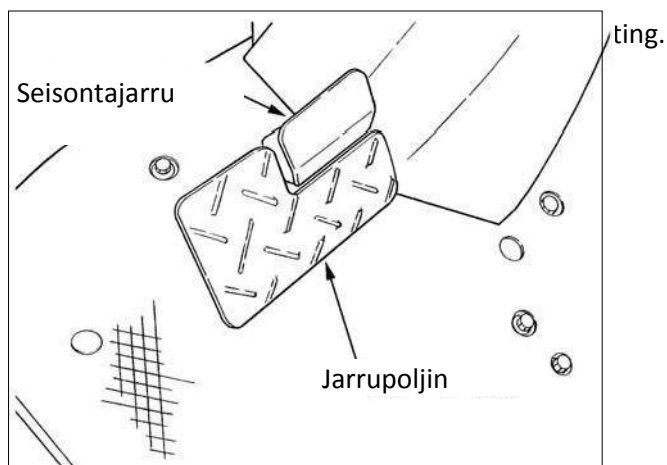
⊖ KAASUVIPU



A: Siirrä eteenpäin - Moottorin käyntinopeus nousee

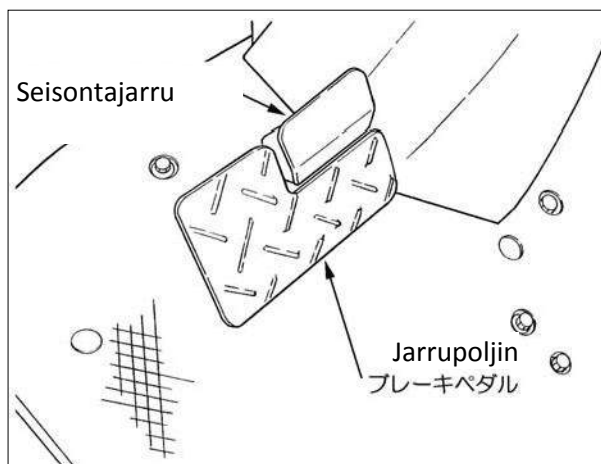
B: Siirrä taaksepäin - Moottorin käyntinopeus laskee

⊖ Jarrut



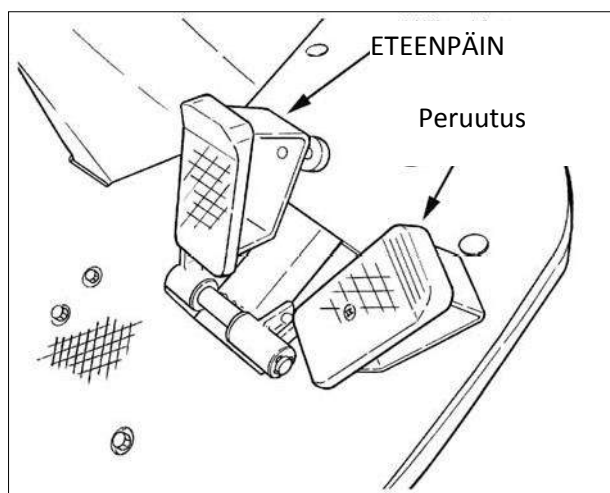
- Paina jarrupoljinta käynnistyksen yhteydessä.

Seisontajarru



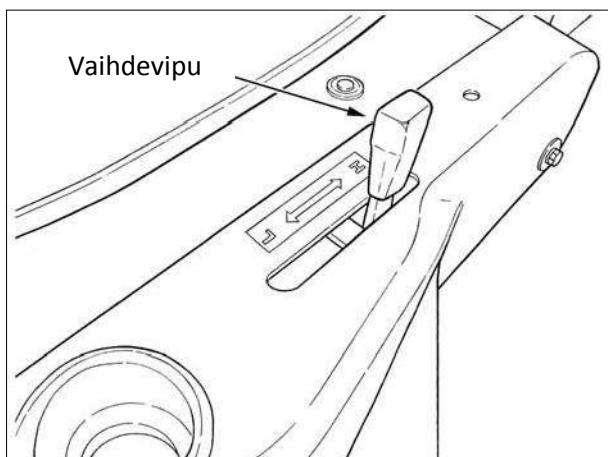
- Paina jarrupoljinta ja seisontajarrua samaan aikaan kytkeäksesi seisontajarrun päälle.
- Paina seisontajarrua vapauttaaksesi sen.
- Muista kytkeä seisontajarru päälle, kun poistut ohjaamon istuimelta.

⊗ ETEENPÄIN/ Peruutus



- Paina vasenta poljinta alas ajaaksesi eteenpäin.
- Paina oikeaa poljinta alas peruuttaaksesi.

④ Vaihdevipu



L (Matala ajonopeus) Kytkee nelivedon päälle kulkeaksesi hitaammin.

H (Korkea ajonopeus) Kytkee kaksivedon päälle kulkeaksesi nopeammin.

- Kytke vipu L-asentoon koneen käyttämisen yhteydessä
- Kytke vipu H-asentoon ainoastaan siirtyessäsi toiselle alueelle.
- Muista pysäyttää kone ennen vaihdevivun liikuttamista.

3.5 LEIKKUUYKSIKÖIDEN HALLINTA

YLEISTÄ



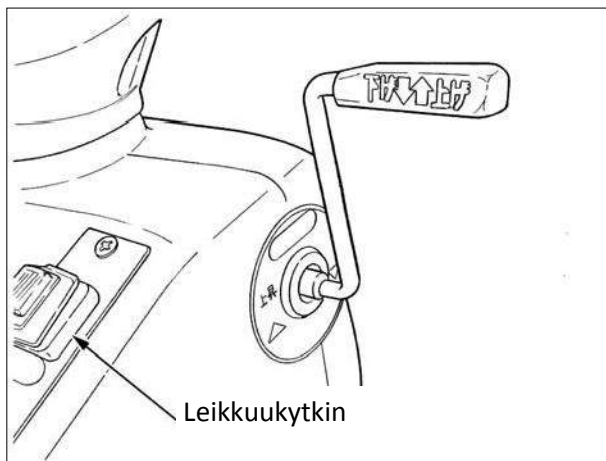
- Leikkuri tulee varustettuna ohjaamon istuimen alla olevalla turvakytkimellä. Kaikki koneen toiminnot pysähtyvät, jos istuimesta nouseaan ylös. Toimintoja voidaan jatkaa vain istumalla takaisin ohjaamoon.

TEROITUS- JA LEIKKUUKYTKIMET



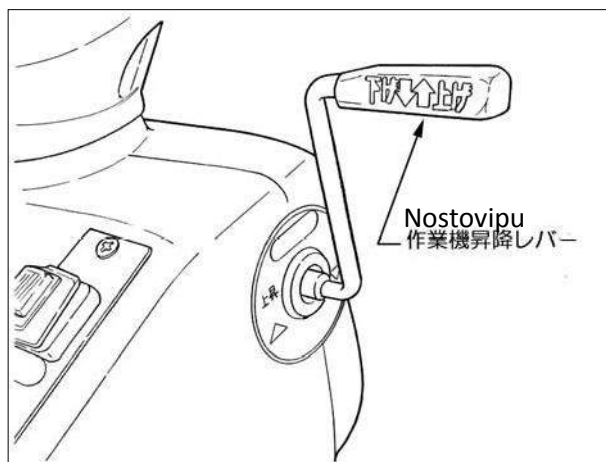
- Älä paina sekä leikkuu- että teroituskysäntä päälle samaan aikaan.
- Kytke leikkuutoiminnot pois päältä, kun konetta ei käytetä leikkaamiseen. Leikkuuyksiköt alkavat pyöriä, kun ne on laskettu alas ja kun leikkuukysäntä on painettu.

⊖ Leikkuukysäntä



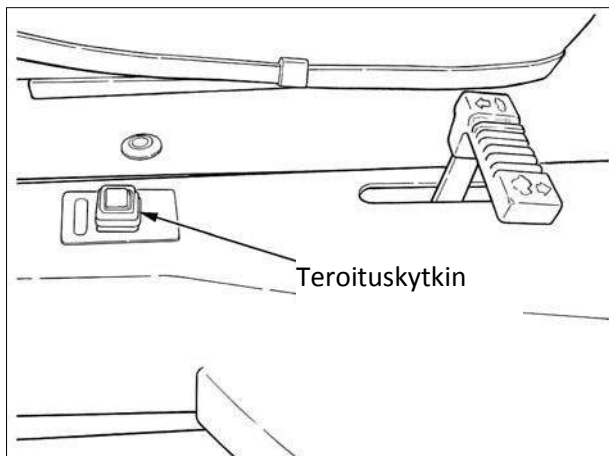
- Käynnistä leikkuukela painamalla leikkuukysäntä.

⊖ Nostovipu



- Laskee/Nostaa leikkuuyksiköitä.

⊗ Teroituskytkin (kelat pyörivät taaksepäin)



- Paina pyörittääksesi keloja vastakkaiseen suuntaan terälehtien teroitusta varten.
- Laske leikkuuyksiköt ennen terälehtien teroitusta
- Paina uudestaan lopettaaksesi toiminnon.

4 KELALEIKKURIN KÄYTTÖ

4.1 TURVALLISUUS



- Tarkistus tulee suorittaa vasta, kun moottori on sammutettu ja kaikki nesteet ovat jäähtyneet. Laske kalusto maahan, kytke seisontajarru päälle, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
- Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen koneen ollessa päällä. Voit saada vakavia palovammoja.
- Älä käytä konetta viallisilla suojuksilla, suojakilvillä tai ilman, että turvalaitteet ovat paikoillaan.
- Kiinnitä huomiota työympäristöön. Käytä kaukaloita tai muita esineitä estääksesi nesteiden valumista maahan.
- Kun säädät konetta, vältä sormien joutumista liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.
- Ole varovainen, sillä yhden sylinterin pyöriminen voi aikaansaada muiden sylinterien pyörimisen.
- Sammuta moottori ja kytke leikkuulaitteet pois päältä: 1: Ennen tankkaamista 2: Ennen keruukoppien irrottamista 3: Ennen korkeussäädösten tekemistä, ellei säädöksiä voida tehdä ohjaamon istuimelta käsin. 4: Ennen tukoksien puhdistamista. 5: Ennen leikkurin tarkistamista, puhdistamista tai muuta koskemista. 6: Vieraaseen esineeseen osuessa.



- Leikkuri tulee varustettuna ohjaamon istuimen alla olevalla turvakytkimellä. Kaikki koneen toiminnot pysähtyvät, jos istuimesta nouseaan ylös. Toimintoja voidaan jatkaa vain istumalla takaisin ohjaamoon.
- On suositeltavaa tarkastaa kone kerran päivässä ennen sen käyttämistä.
- Tarkastukset tulee suorittaa tasaisella maalla.
- Ole erittäin varovainen rinteillä. Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat ylä- tai alamäkeen.
- Älä koskaan leikkaa nurmea rinnettä pitkin, ellei leikkuri ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Vähennä ajonopeutta rinteillä ja jyrkissä käänöksissä estääksesi koneen kallistumisen tai hallinnan menetyksen.
- Varo koloja ja muita piilossa olevia vaaratekijöitä.
- Älä käytä konetta huonoissa sääolosuhteissa, kuten sateessa, myrskyissä tai salamoidessa.
- Leikkaa vain päiväsaikaan tai hyvin valaistuissa tiloissa.
- Ole erittäin varovainen rinteillä. Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat ylä- tai alamäkeen.
- Pysäytä terien pyöriminen ajaessasi muilla pinnoilla kuin ruoholla.



4.2 TARKISTUS

Visuaalinen tarkistus

Yleistä:

- Tarkista ja säädä renkaiden paine.
- Tarkista koko koneisto kulumisvahinkojen, huonosti kiinnitettyjen osien ja puuttuvien tai vahingoittuneiden osien varalta.
- Tarkista, että valot ja mittarit toimivat oikein.
- Tarkista turvakaari.
- Tarkista, toimiiko istuimen turvakytin oikein.

Nesteet:

- Tarkista moottoriöljy.
- Tarkista jäähdytysneste.
- Tarkista hydraulioöljyn määrä.
- Lisää dieselöljyä säiliöön.

Moottori:

- Tarkista ilmanpuhdistin.
- Tarkista akku.
- Tarkista jäähdytystuuletin ja tuulettimen hihna.
- Tarkista kone kulumavaurioiden ja irtonaisten johtojen varalta.
- Tarkista ja tutki kone epätavallisten äänien ja päästöjen varalta.

Leikkuuyksiköt:

- Tarkista kelat ja vastaterät kulumavaurioiden, vahinkojen ja vääntymien varalta.
- Tarkista liitäntäosat kulumavaurioiden, vahinkojen ja vääntymien varalta.
- Tarkista rullat kulumavaurioiden, vahinkojen ja vääntymien varalta.

Leikkuutoiminnot:

- Tarkista, että jarrutusjärjestelmä toimii oikein.
- Tarkista, että Kaasu- ja Peruutuspolkimet toimivat oikein.
- Tarkista, että ohjaus liikkuu sulavasti sopivalla vastuksella.
- Tarkista kone epätavallisen tärinän varalta.



4.3 KONEEN KÄYNNISTYS JA KÄYTTÖ



- Vältä moottorin käynnistämistä tai tyhjäkäyntiä huonosti ilmastoiduissa sisätiloissa.
- Muista suorittaa koneen esitarkistus ennen moottorin käynnistämistä.
- Muista kytkeä seisontajarru päälle koneen esilämmityksen aikana.

4.3.1 ESIKÄYTTÖJAKSO (50 TUNNIN SISÄÄNAJO)

- Koneen ensimmäiset 50 käyttötuntia ovat erittäin tärkeitä ja vaikuttavat koneen kesto aikaan ja toimintakykyyn. Kiinnitä tämän ensimmäisen 50 tunnin sisäänajon aikana huomiota seuraaviin asioihin:
- Vältä äkillisiä pysähdyksiä ja käynnistystyksiä.
- Vältä turhaa kiihdyttämistä.
- Aloita leikkaaminen vasta, kun moottori on lämmennyt tarpeeksi.
- Aja hitaasti rinteissä tai epätasaisessa maastossa.
- Vaihda moottoriöljy 50 käyttötunnin jälkeen.

4.3.2 Moottorin käynnistäminen

Yleistä



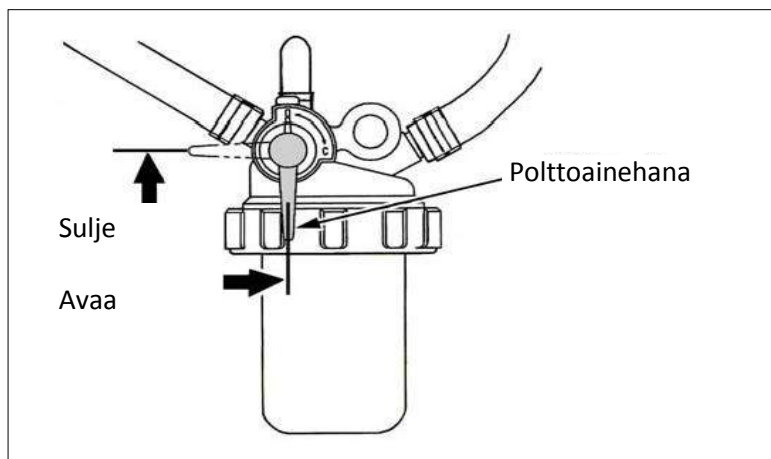
- Leikkuri tulee varustettuna ohjaamon istuimen alla olevalla turvakytkimellä. Toimintoja voidaan jatkaa vain istumalla ohjaamoon.
- Käynnistysmoottoria ei tulisi käyttää 10 sekuntia pidempään. Jos ei se toimi, odota yli minuutin ajan ja kokeile uudestaan.
- Jarrupoljinta on turvatoimen vuoksi painettava lujaa, jotta turvakytkin vapautuu ja moottorin voi käynnistää.

Moottorin lämmitys



- Koneenkäyttö ilman moottorin kunnollista lämpenemistä voi johtaa vakaviin vaurioihin.
- Moottorin lämmitykseen on kiinnitettävä erityistä huomiota kylmissä työolosuhteissa.

☹ Käynnistys:



- Avaa polttoainehana.
- Paina jarrupoljinta tai kytke seisonajarru päälle.
- Varmista, että jarru on neutraalissa asennossa.
- Paina KAASUVIPUA eteenpäin.
- Käännä sytytysvirran kytkin "HEAT"-asentoon ja pidä se siinä, kunnes hehkutulppien valo sammuu.
- Käännä virta-avain käynnistysasentoon ja pidä käynnistysmoottori päällä, kunnes moottori käynnistyy.
- Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avaimesta välittömästi irti ja anna sen palautua RUN-asentoon.
- Varmista, että latauksen ja öljynpaineen merkkivalot sammuvat. Mikäli lamput pysyvät päällä, sammuta moottori välittömästi ja selvitä ongelman syy.
- Siirrä KAASUVIPUA taaksepäin asettaaksesi moottorin tyhjäkäynnille.

☹ Sammutus:

- Kytke leikkuuyksiköt pois päältä.
- Vapauta jalka kaasupolkimesta.
- Kytke seisonajarru päälle.
- Siirrä kaasuvipu matalaan asentoon.
- Käännä virta-avain OFF-asentoon.



4.3.3 AJAMINEN



- Pidä ajonopeus tarpeeksi alhaisena, jotta voit tehdä hätäjarrutuksen tehokkaasti ja turvallisesti kaikkina aikoina, kaikissa olosuhteissa.

⊖ Ajo-ohjeet

- Siirrä vaihdevipu sopivaan asentoon.
- Nosta leikkuuyksiköt.
- Vapauta seisontajarru.
- Paina kaasutusjarrua hellästi, kunnes sopiva ajonopeus on saavutettu.



- Moottorin toimintahäiriöiden välttämiseksi lisää moottorin käyntinopeutta ajamisen aikana.
- Toimintahäiriöiden välttämiseksi pysäytä kone ennen vaihdevivun (Kaksiveto/Neliveto) siirtämistä.

⊖ Kääntyminen



- Vältä äkillisiä käännöksiä, pidä ajonopeus alhaisena ja varo piilossa olevia vaaratekijöitä.

⊗ Pysähtyminen



- Pysäköi kone tasaiselle maalle.
 - Ennen kuin poistut ajajan paikalta, sammuta moottori ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat paikallaan.
 - Kytke jarrut päälle ja vedot pois päältä. Irrota virta-avain.
-
- Vapauta jalka kaasutuspolkimelta ja paina jarrupoljinta pysähtyäksesi.
 - Laske leikkuuyksiköt kokonaan maahan.
 - Kytke seisontajarru päälle.



4.3.4 LEIKKAAMINEN



- Vakavien konevaurioiden välttämiseksi leikattava alue on puhdistettava epävieraista esineistä.
- Muista kytkeä leikkuukytkin pois päältä aina, kun lopetat koneen käyttämisen.
- Älä lähesty kelayksikköjä koneen käytön aikana.

⊖ Leikkaaminen

- Käynnistä moottori.
- Siirry leikattavalle nurmikolle.
- Siirrä vetovipu alas (Neliveto).
- Aseta moottorin käyntinopeus täysille.
- Kytke leikkuukela päälle painamalla leikkuukytkintä.
- Laske leikkuuyksikkö alas aloittaaksesi leikkaamisen.
- Vapauta seisontajarru ja aja konetta eteenpäin.

⊖ Leikkuunopeus

- Aseta moottorin käyntinopeus aina täysille. Aseta kaasuvipu korkeimpaan asentoon saadaksesi korkeimman mahdollisen leikkuunopeuden ja moottorin käyntinopeuden.
- Leikkurin nopeuden säätämien riippuu nurmikon kunnosta, maan tiheydestä ja koneen käyttäjän taidoista.

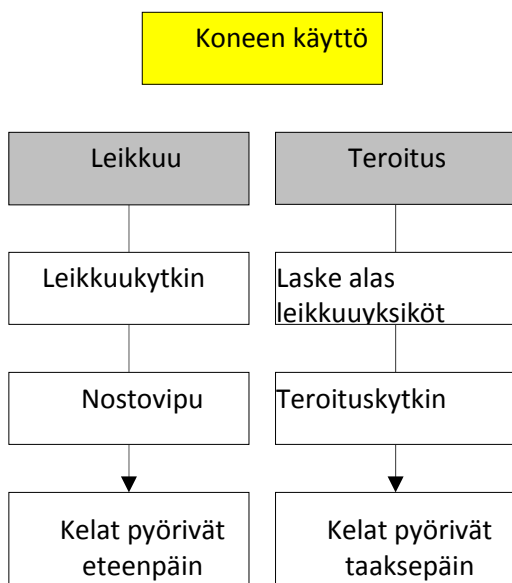


⊗ Rinteet



Vältä maaolosuhteita, jotka voivat johtaa koneen liukumiseen, erityisesti sateen jälkeen. Tarkista ja tutustu työmaastoon ennen koneen käyttämistä. Aja hitaasti rinteillä ja käänny vain tasaisella pinnalla. Älä aja rinteillä, joiden kaltevuus on yli 20°.

TYÖNKULKUKAAVIO





4.3.5 LASTAAMINEN JA PURKAMINEN



- Lastaa ja purkaa kone tasaisella maastolla ja turvallisessa liikenneympäristössä. Sammuta kuorma-auton moottori ja varmista, että pysäköintijarru on kytketty päälle ja rengaskiilat on asetettu.
- Tikkaiden tai ramppien on oltava tarpeeksi leveitä, pitkiä ja kestäviä, ja niiden on oltava liukumisen estoisia ja säädettäviä.
- Siirrä kone kuorma-autoon takaperin.
- Puhdista renkaat liukumisen välttämiseksi.
- Älä vaihda suuntaa, kun olet tikkaiden tai rampin päällä.

⊖ Lastaaminen tikkailla tai rampilla.

- Vaaditut ominaisuudet
- Pituus: Yli 3.5 kertaa pidempi kuin kuormalava.
- Leveys: Yli 40cm
- Kestävyys: Vähintään 1500kg
- Liukumisen estävä pinta

Lastaaminen

- Korota kaikki kelat.
- Aja taaksepäin tikkaita tai ramppia vasten.
- Aja hitaasti, estääksesi renkaiden putoamista alas.
- Kytke virta pois päältä ja varmista, että kone on kiinnitetty tiukasti kuljetusasentoon.

Purkaminen

- Käänteinen järjestys.

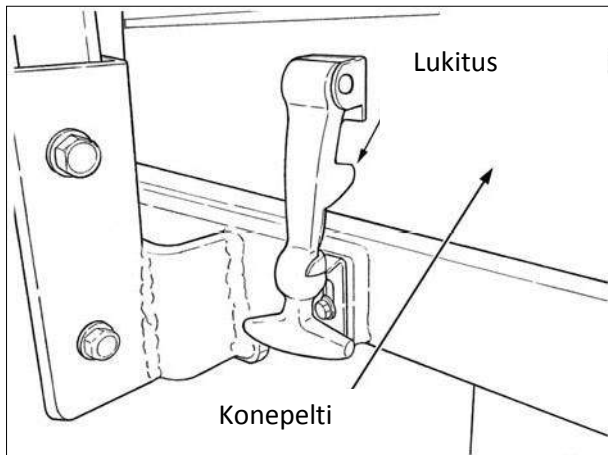


☹ Kuljetus



- Varmista, että kone on kiinnitetty tiukasti tukevalla köydellä kuljetusasentoon. Äkillinen hidastus tai jarrutus voi johtaa vakaviin vahinkoihin.

Varmista, että konepellin lukitus on päällä, ettei se aukea kuljetuksen aikana.



4.3.6 OHJAUSTEHOSTIN

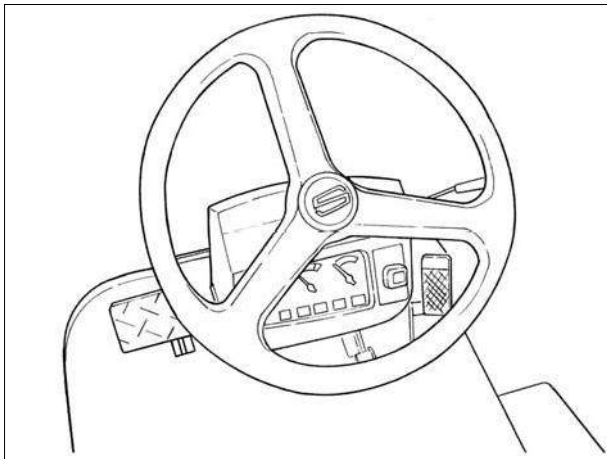


- Moottorin ollessa päällä, kiinnitä huomiota ratin ohjaukseen, sillä se kääntyy helposti ohjaustehostimen avulla.

Ohjaustehostin toimii vain koneen käytön aikana. Ohjaustehostimen puute moottorin toimiessa alhaisella käyntinopeudella ei ole toimintahäiriö.

Huomautuksia:

Varoventtiili avautuu ja päästää äänimerkin, kun ohjauksratti käännetään täysin ympäri. Älä jatka ajamista tässä tilanteessa. Älä käännä ohjauksrattia koneen ollessa paikallaan, tai renkaat voivat vahingoittua vakavasti.

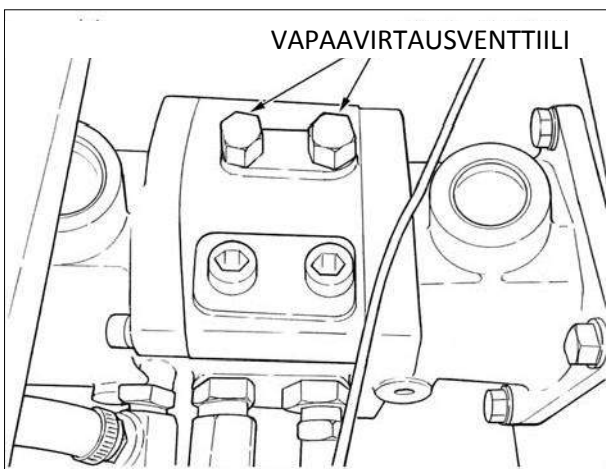


4.3.7 HINAUS

- Löysää vapaavirtausventtiiliä hydraulisen paineen vapauttamiseksi. Venttiilejä on kaksi kappaletta, mutta vain yhtä tulee löysentää.
- Ennen hinausta, seuraavat asiat on toteutettava:
- Sammuta moottori.
- Vapauta seisontajarru.
- Vaihdevivun on oltava [H]-asennossa (Kaksiveto) .
- Vapauta yksi vapaavirtausventtiili.

Huomautus:

Löysää venttiiliä vain yhdellä kierroksella.



LÖYSÄÄ VENTTIILIÄ VAIN YHDELLÄ KIERROKSELLA



- Moottori on sammutettava, ennen kuin konetta voidaan siirtää.
- Vapaavirtausventtiili on kiristettävä ennen moottorin käynnistämistä.



4.3.8 KUVAMERKIT

 Käyttöaika	 Alhainen ajonopeus	 Seisontajarru
 Jäähdytysnesteen lämpötila	 Korkea ajonopeus	 Akku
 Ilmanpuhdistin	 Valon syttyminen	 Hidas
 Moottorin öljynpaine	 Moottorin pysähdys	 Nopea
 Polttoaine	 Moottorin käynnistys	

5 KÄYTÖN JÄLKEINEN HUOLTO



- Tulipalovaaran välttämiseksi anna moottorin jäähtyä ennen koneen peittämistä ja varastoimista.
- Moottori on sammutettava, ennen kuin konetta voidaan siirtää.
- Vapaavirtausventtiili on kiristettävä ennen moottorin käynnistämistä.
- Kiinnitä huomiota työympäristöön. Käytä kaukaloita tai muita esineitä estääksesi nesteiden valumista maahan.
- Kun säädät konetta, vältä sormien joutumista liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.
- Ole varovainen, sillä yhden sylinterin pyöriminen voi aikaansaada muiden sylinterien pyörimisen.

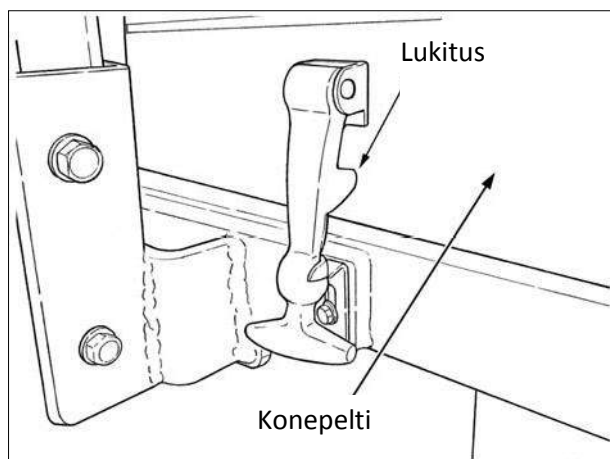


- Vakavien vammojen välttämiseksi moottori on sammutettava ennen huoltotöiden aloittamista.
- Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä ennen huoltotöiden aloittamista, tai voit saada vakavia palovammoja.
- Vältä laakereiden ja sähköisten osien pesemistä, tai kone voi vaurioitua.

5.2 YLEISTÄ

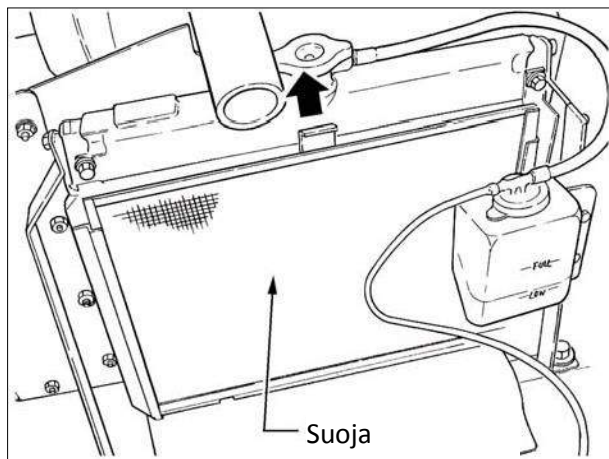
- Suorista vedellä pesu vasta käytön jälkeen, ja pyyhi vesi pois kokonaan.
- Voitele asianmukaiset kohdat.

Konepellin avaaminen:



Vapauta lukitus ja avaa konepelti kokonaan.

Jäähdytin



- Liu'uta suoja ylöspäin, ja puhdista se pölystä ja ruohosta.
- Puhdista jäähdyttimen pinta.



Älä vahingoita ripoja tämän toimenpiteen aikana.

5.1.1 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI



- Ennen koneen varastoimista, irrota akku ja säilytä virta-avain turallisessa paikassa vahinkojen välttämiseksi.

Varmista seuraavat asiat, jos varastoit konetta yli kuukauden ajan:

- Varastoi kone viileässä, hyvin ilmastoidussa ja kuivassa tilassa. Aseta lautoja lattialle, ja laske kelat alas.
- Voitele helposti ruostuvat alueet ruosteenkestävällä öljyllä tai moottorin voiteluöljyllä.
- Polttoainesäiliön on oltava täynnä ruosteen välttämiseksi. Polttoainehanan on oltava OFF-asennossa.
- Lataa akku täyteen, irrota koneesta ja säilytä viileässä, hyvin ilmastoidussa ja kuivassa tilassa. Irrota negatiivinen (-) akkukaapeli, jos säilytät akun koneessa varastoinnin aikana.
- Tyhjennä kone jäähdytysnesteistä.
- Säilytä virta-avain turallisessa paikassa.
- Lataa akku kerran kuussa laturilla, sillä akun virta vähenee ajan kanssa.

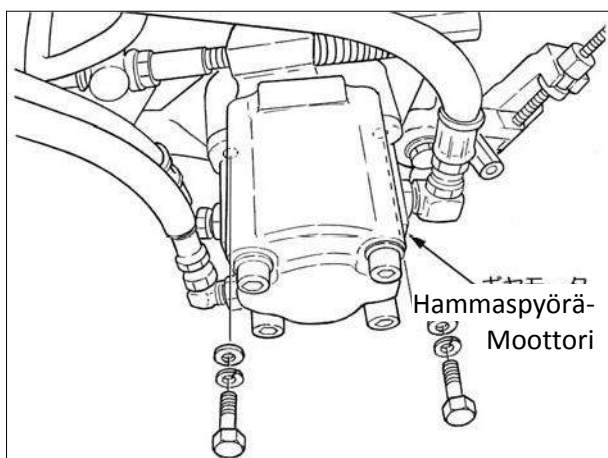
5.2 LEIKKURIN SÄÄTÄMINEN

5.2.1 LEIKKURIN IRROTTAMINEN

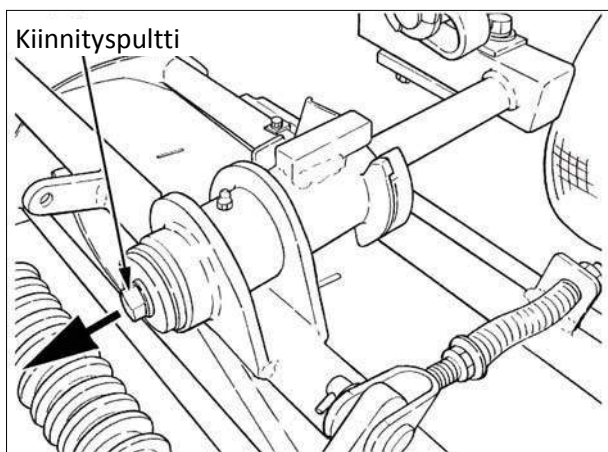


- Vahinkojen välttämiseksi varmista, että leikkuukelojen irrotus suoritetaan tasaisella, vakaalla ja hyvin valaistulla alueella.
- Henkilövahinkojen välttämiseksi varmista, ettei kukaan seiso koneen vieressä tai koneen ja kelojen välissä ennen toimenpiteen aloittamista.

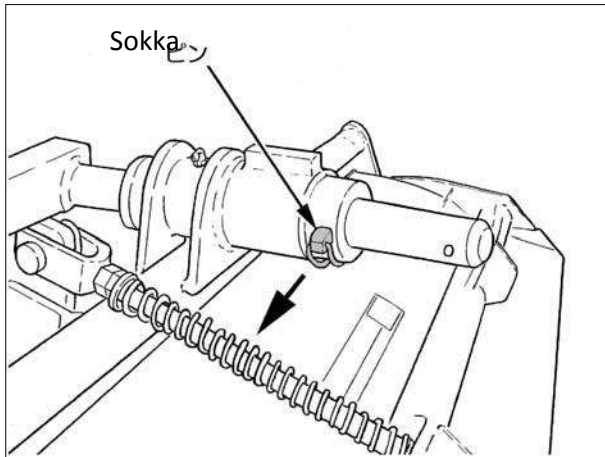
1. Laske leikkuuyksiköt alas



2. Hammaspyörämoottorien poistamiseksi ruuvaa kiinnityspultit auki.



3. Ruuvaa kiinnityspultit auki kelayksiköiden irrottamiseksi. (Etuyksiköt).



4. Irrota lukitusokka kelayksiköiden irrottamiseksi. (Takayksiköt)

Suorita toimenpide päinvastaisessa järjestyksessä kelojen kiinnittämiseksi.



- Vahinkojen välttämiseksi varmista, että leikkuukelojen irrotus suoritetaan tasaisella, vakaalla ja hyvin valaistulla alueella.
- Henkilövahinkojen välttämiseksi varmista, ettei kukaan seiso koneen vieressä tai koneen ja kelojen välissä ennen toimenpiteen aloittamista.
- Varmista, että kelat pyörivät sulavasti, kun hammaspyörämoottori kiinnitetään koneeseen.

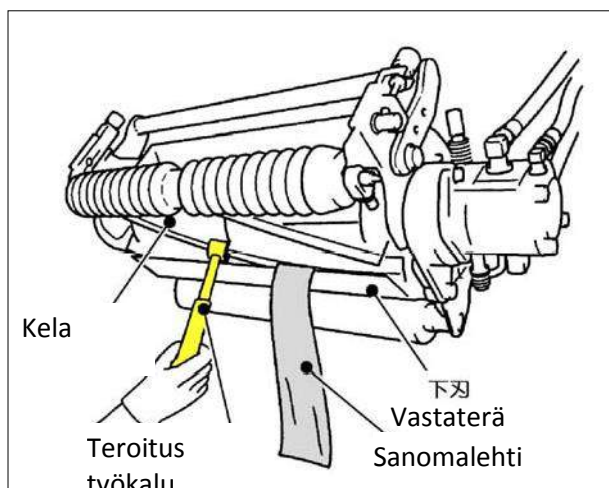
5.2.2 TERIEN SÄÄTÄMINEN

Vastaterän ja kelojen väliin on varattu tilaa tehtaassa ennen toimitusta, jotta terälehdet eivät vahingoittuisi. Vastaterän ja kelojen välinen tila on säädettävä ennen koneen käyttämistä.

Tehokkaan suorituskyvyn varmistamiseksi vastaterä ja terälehdet on teroitettava (pyörittämällä keloja taaksepäin), ja niiden välinen tila on säädettävä ennen koneen käytön jatkamista.

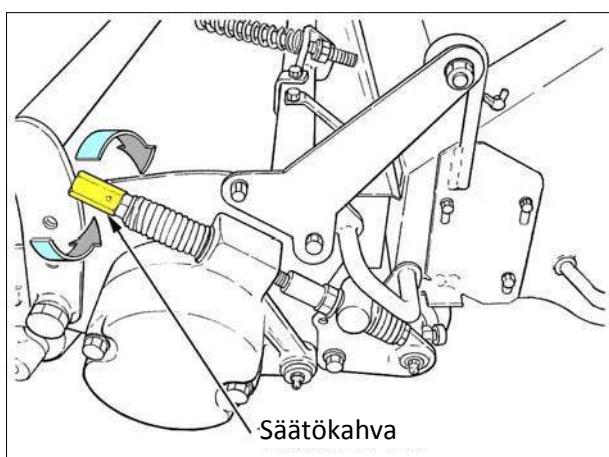


- Ennen säätöä, moottori ja kelojen pyöriminen on pysäytettävä.
- Älä koske teriä paljain käsin.
- Henkilövahinkojen välttämiseksi varmista, ettei kukaan seiso koneen vieressä tai koneen ja kelojen välissä ennen toimenpiteen aloittamista.



Aseta suorakulmiksi leikattuja sanomalehtiä kolmeen paikkaan (keskelle ja molemmille sivuille) ja aseta etäisyys kääntämällä kela manuaalisesti terävyyden tarkistamiseksi.

Suorita seuraavat toimenpiteet vastaterän ja kelojen välisen etäisyyden säätämiseksi.



Käytä ruuviavainta kääntääksesi säätökahvaa
(Oikealle/Vasemmalle).

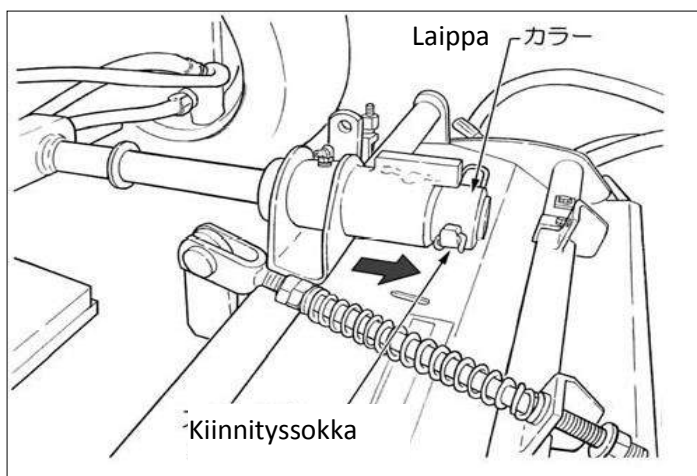
Myötäpäivään = Ohuempi.

Vastapäivään = Leveämpi.

- Aseta suorakulmiksi leikattuja sanomalehtiä kolmeen paikkaan (keskelle ja molemmille sivuille) ja aseta etäisyys kääntämällä kela manuaalisesti terävyyden tarkistamiseksi.
- Säädä etäisyyttä niin, että kaikissa kohdissa on sama terävyys. Varmista, että kelat pyörivät sulavasti. Paperien pitäisi leikkaantua tasaisesti vastaterän reunaa pitkin.
- Jatka teroitusta tarvittaessa.

5.2.3 TAKARULLAN SÄÄTÄMINEN.

Keloja voidaan pyörittää niiden säätämiseksi.



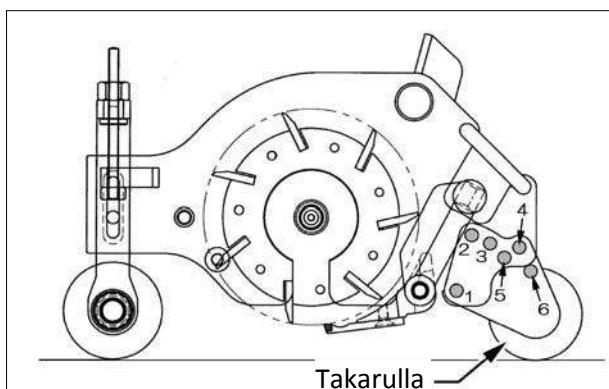
- Laske kaikki leikkuuyksiköt alas
- Irrota kiinnityssokka. Säädä laippaa siten, että se on haluamasi reiän kohdalla akselissa ja kiinnitä sokka.
- Liu'uta kelayksikkö laipan päätä kohti.



- Jos nostat yksiköitä liu'utetulta asennolta, varmista, että ne on työnnetty laipan päättyyn asti vahinkojen välttämiseksi.

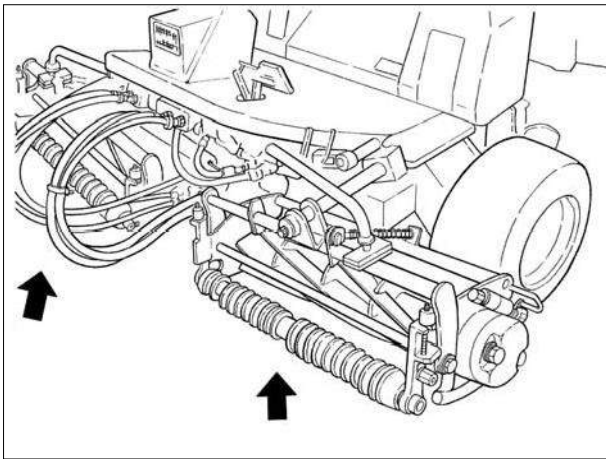
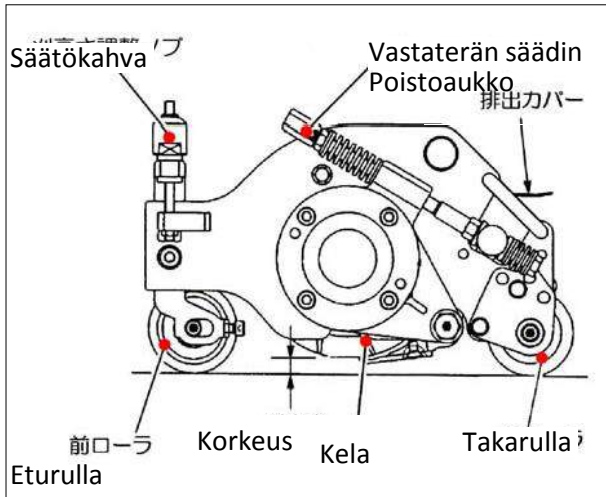
5.2.4 LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÄMINEN.

- Säädä leikkuukorkeutta vasta, kun terien säätö on valmis.
- Kaikki kolme leikkuuyksikköä tulee asettaa samalle leikkuukorkeudelle.
- Säädä etu- ja takarullan korkeutta saadaksesi sopivan leikkuukorkeuden.
- Aseta takana olevat leikkuuyksiköt huoltoasentoon.
- Nosta leikkuuyksiköt ja sammuta moottori.
- Kiristä takarullan kiinnityskohdat haluamasi leikkuukorkeuden mukaan.

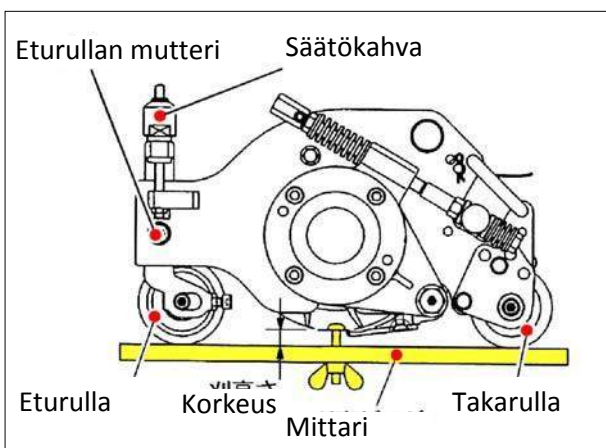
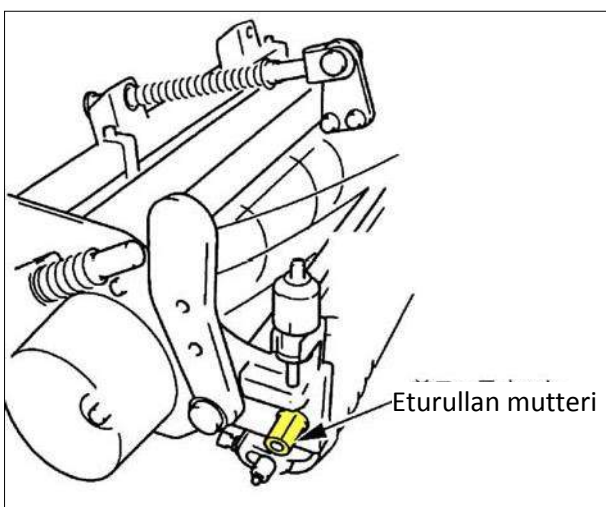
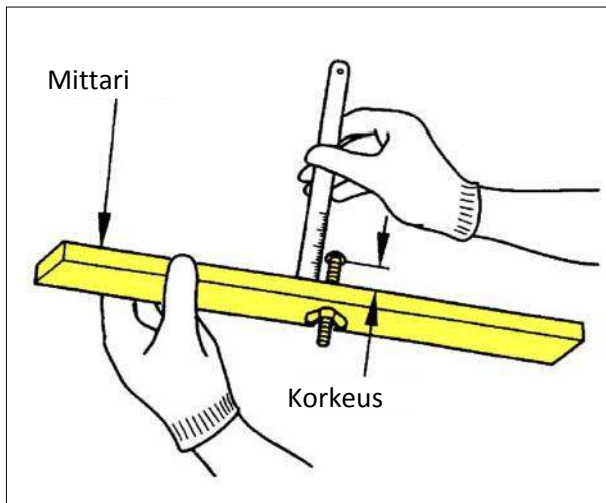


Korkeustaulukko kiinnityspulttien asetuksille

	7 terää	5 terää
1-6	10-17 mm	15-22 mm
1-5	17-23 mm	22-28 mm
1-4	23-34 mm	28-34 mm
1-3	34-46 mm	34-46 mm
1-2	46-60 mm	46-60 mm



- Säädä korkeusmittari halutulle leikkuukorkeudelle.
- Löysää eturullan mutteri.
- Aseta mittarin yksi pääty eturullaa vasten ja toinen pääty takarullaa vasten, ja liu'uta ruuvipää vastaterän yli. Säädä mutteria alentaaksesi eturullan mittarin päälle.
- Tee sama toimenpide kelan molemmille päädylle.
- Kiristä eturullan mutteria säätääksesi rullan kiinnityskohdat.



5.2.5 TEROITUS JA SÄÄTÄMINEN



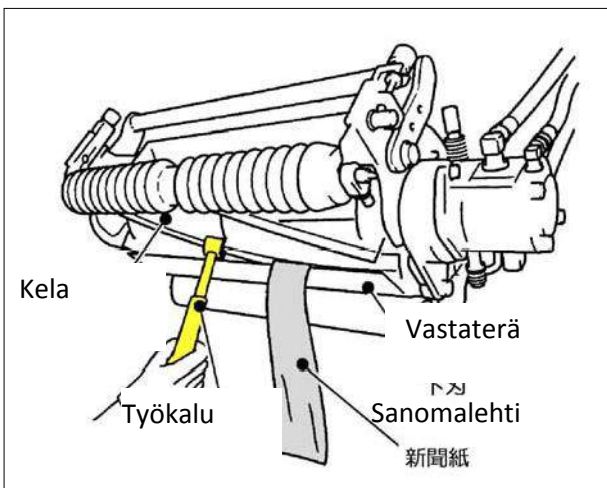
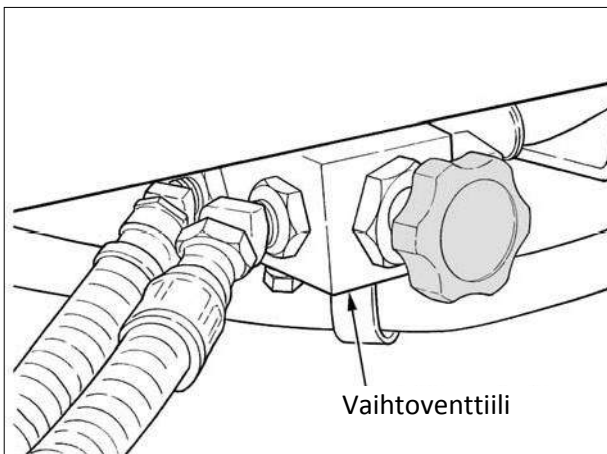
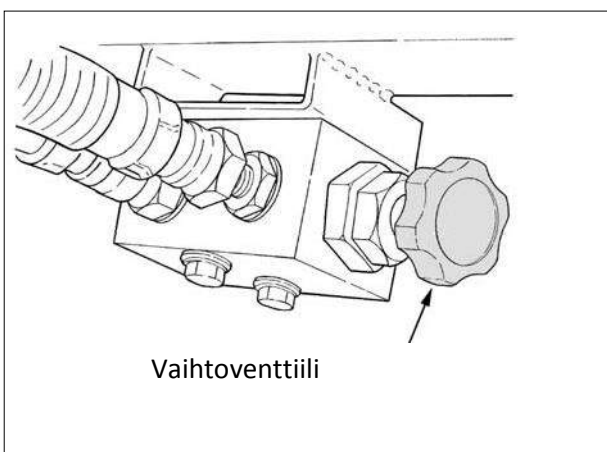
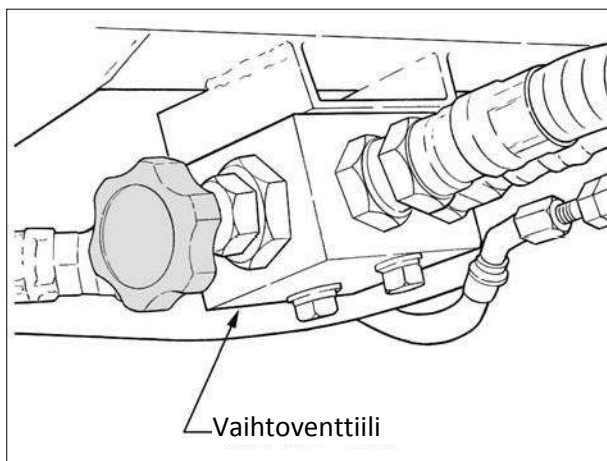
- Käytä kelojen teroitustyökalua säädöissä.
- Muista lisätä teroitusainetta teriin.

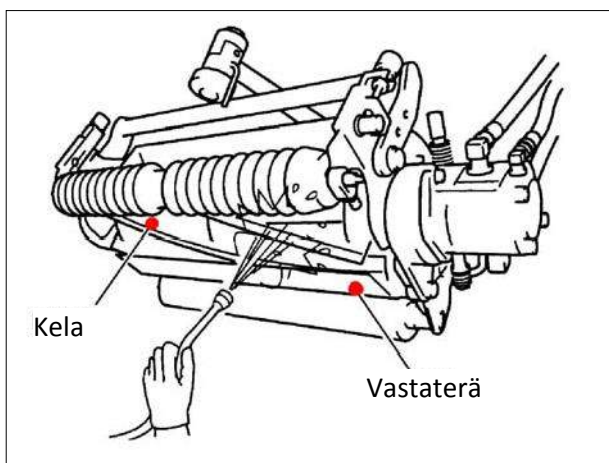
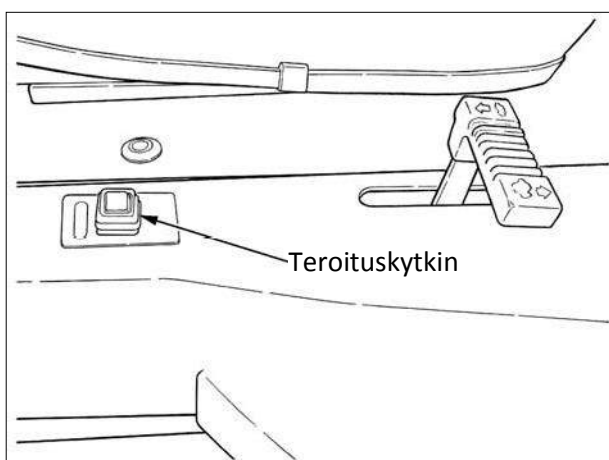
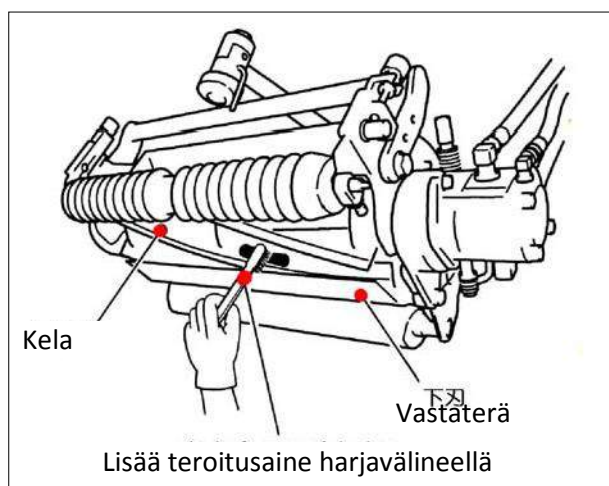


- Teroittamisen tarkoitus on palauttaa terien tasainen terävyys hankaamalla. Älä lisää teroitusainetta alueisiin, joita ei ole tarkoitettu teroittamaan.
- Käytä ympäristöystävällistä teroitusainetta.
- Teroitusaineen sekoitus = Teroitusainetta (#120 - #180) / Öljyä 1/ 3 -4.

Toimenpiteet:

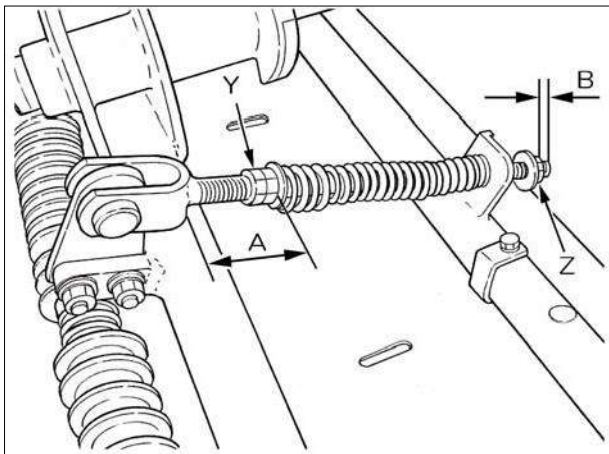
- Aseta takana oleva leikkuuyksikkö huoltoasentoon.
- Korota leikkuuyksiköt ja sammuta moottori.
- Löysennä kolme vaihtovernttiiliä täysin.
- Aseta suorakulman muotoon leikatut sanomalehdet vastaterän ja kelojen väliin terävyyden tarkistamiseksi. Merkitse kaikkien terien terävät kulmat.
- Laske alas kaikki leikkuuyksiköt.
- Lisää teroitusainetta tasaisesti (edellisessä neljässä toimenpiteessä) merkittyihin kelateriin.
- Käynnistä moottori ja päinä teroituskätkintä.
- Kiristä vaihtovernttiili hitaasti. Kela alkaa pyöriä vastasuuntaan. Kiristä, kunnes venttiili on täysin suljettu.
- Avaa vaihtovernttiili hetken kuluttua (kunnes hirtävä ääni lakkaa).
- Toista teroitustoimenpide vaiheittain levittämällä teroitusainetta tylsälle alueelle.
- Sammuta moottori yleisen teroittamisen jälkeen. Lisää teroitusainetta tasaisesti kelaan ja viimeistele noin minuutin kestävällä teroittamisella.
- Puhdista kone teroitusaineesta, aseta kela vastaterää vasten ja palauta ohjaus tavallisiin leikkuuasentoihin.





5.2.6 PAINEJOUSI

Jokainen leikkuuyksikkö on varustettu painejousella. Tarkista jousi aina leikkuukorkeuden säätämisen jälkeen, sillä se varmistaa tehokkaan leikkaamisen.



- Laske alas kaikki leikkuuyksiköt ja mittaa jousen koko.
- Löysennä Y-kohtaa A-aluetta pitkin 30mm: ± 2 mm leikkuukeloissa.
- Siirrä Z-kohtaa B-alueesta 5mm: ± 2 mm etuysiköissä.
- Siirrä Z-kohtaa B-alueesta 10mm: ± 2 mm takayksiköissä.



6 KAUSIHUOLTO



- Kausihuolto tulisi suorittaa vasta, kun moottori on sammunut ja kaikki nesteet ovat jäähtyneet.
- Laske yksiköt maahan, kytke seisonajarru päälle, sammuta moottori ja irrota virta-avain.



- Kausihuolto tulisi suorittaa puolen vuoden välein. Polttoainejohdot ja ohjaustehostimen johdot tulisi vaihtaa kahden vuoden välein henkilövahinkojen ja toimintahäiriöiden välttämiseksi.
- Sammuta moottori ennen kausihuollon aloittamista.
- Henkilövahinkojen ja toimintahäiriöiden välttämiseksi varmista, että kaikki irrotetut suojailevyt ja osat on kiinnitetty takaisin koneeseen ennen kausihuollon aloittamista.
- Käytä ympäristöystävällisiä voiteluaineita ja öljyjä. Ota Shibaura-jälleenmyyjään yhteyttä lisätietoja varten.

Ammattitaitoisen insinöörin tulisi tarkistuttaa kone puolen vuoden välein huonosta ylläpidosta koituvien henkilövahinkojen ja toimintahäiriöiden välttämiseksi.

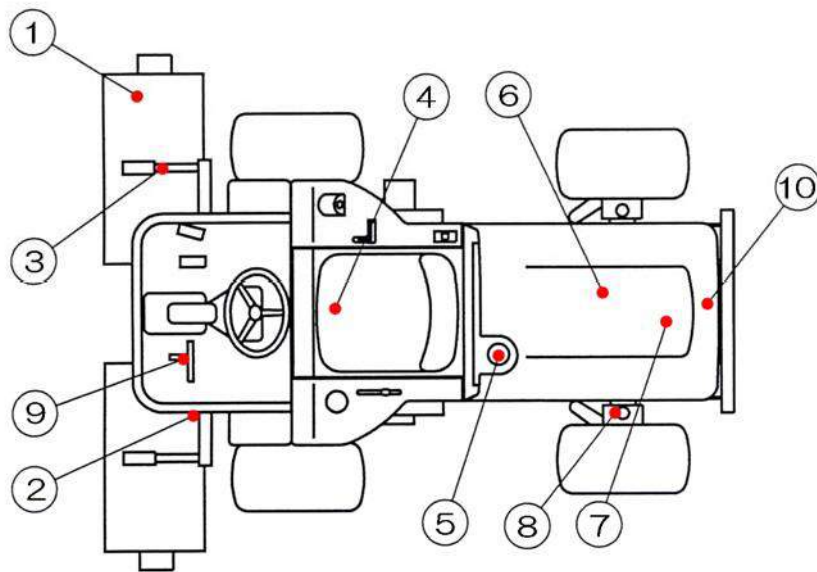
Sähköjohdot ja kumiosat, mukaan lukien polttoainejohdot ja ohjaustehostimen johdot tulisi vaihtaa kahden vuoden välein vahinkojen ja toimintahäiriöiden välttämiseksi.

6.1 KAUSIHUOLLON TARKISTUSLISTA

○ Tarkista ● Korvaa

	Tunteja	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	
Moottoriöljy	Tarkista viiden tunnin välein													
		●		●		●		●		●		●		
Hydrauliikkaöljy		○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●	
Moottoriöljysuodatin		●				●				●				
Hydrauliöljysuodatin		●						●						
Hydrauliikkaöljyn suodatin		●						●						
Imusiivilä							●						●	
Polttoainesuodatin	Tarkista 100h välein, Korvaa 600h välein													
			Tark.		Tark.		Tark.		Tark.		Tark.		●	
Ilmanpuhdistimen elementti	Tarkista 10h välein, Puhdista 100h välein, Korvaa 600h välein													
Jäähdytystuulettimen hihna		○	○	○	Tark.	○	○	○	Tark.	○	○	○	Tark.	
Akkuneste	Tarkista 25h välein													
Voitele		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Jäähdytysneste	Puhdista 10h välein (Korvaa kerran vuodessa)													
Jäähdytysriipa	Puhdista 10h välein													
Rengaspaine		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pyörien kiristysmomentti		○				○				○				

6.2 VOITELU

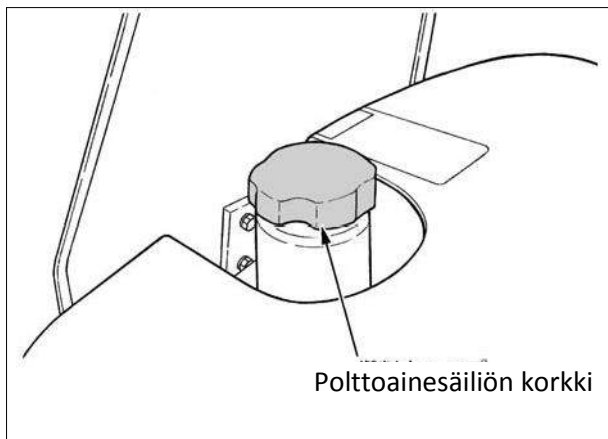


		Typpi	Määrä	Tarkista	Korvaa	Place	Öljytyyppi E.O.: Dieselmoottoriöljy Kaikki kaudet: SAE10w/30 -5 ~ 25 : SAE20W 10 ~ 35 : SAE30 H.O.: ISO VG46 vastaavaa Hydrauliikkaöljyä C.G.: Konerasva tai yleisrasva Nro 2 F: Dieselpolttoaine W: Jäähdytysneste D.W: Puhdas vesi Varoitus E.O ja H.O tulee vaihtaa ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen. Sammuta moottori ennen tankkaamista. Anna moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä Ennen jäähdyttimen kannen avaamista.
①	Kelayksiköt	C.G.		50		36	
②	Leikkuukela	C.G.		50		4	
③	Nostovarsi	C.G.		50		3	
④	Öljysäiliö	H.O.	34	50	300	1	
⑤	Polttoainesäiliö	F.	28	Ennen käyt.	1		
⑥	Moottoriöljy	E.O.	4.4	50	100	1	
⑦	Jäähdytin	W.	4.1	Ennen käyt.	1		
⑧	Ohjaus	C.G.		50		7	
⑨	Jarruakseli	C.G.		50		1	
⑩	Akku	D.W.		50		1	



- Älä tupakoi, sytytä tulitukkuja tai sytyttimiä tai käytä avotulta ennen tankkausta.
- Sulje ja kiristä polttoainesäiliön korkki. Pyyhi läikkynyt öljy ennen aloittamista.
- Vakavien palovammojen tai kuoleman välttämiseksi sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkaamista.

(1) Tarkista jäljellä oleva polttoaine polttoainemittarilla. Tankkaa jos sitä ei ole riittävästi.



- Tarkista polttoainetaso säännöllisesti tai se voi loppua kesken koneen käytön aikana.
- Käytä kylmiin olosuhteisiin soveltuvaa diesel polttoainetta toimiessasi alle 10° lämpötilassa.

6.3 ÖLJY, RASVA JA JÄÄTYMISENESTOAINE

Polttoaine	(F)	Diesel Nro. 1-D tai Nro. 2-D (ASTM D975)
Moottoriöljy	(EO)	10W-30(API CC/CD)
Hydrauliikkaöljy	(HO)	Shibaura Hydrauliikkaöljy
Jäähdytysneste	(C)	Jäätymisenestoaine Castroll LLC 95 (jäätymisenestoaineen sekoitussuhdanne tehtaassa = -30°)
Voitelurasva	(CG)	Yleisrasva Nro 2
Akkuneste	(DW)	Puhdas vesi



6.4 ÖLJYN TARKISTUS JA VAIHTO



Vakavien palovammojen tai kuoleman välttämiseksi sammuta moottori ja anna sen jäähtyä hetken ennen toimenpiteiden aloittamista.



Älä vaihda öljyä suoraan moottorin sammutuksen jälkeen. Seurauksena voivat olla vakavat palovammat tai tulipalo.

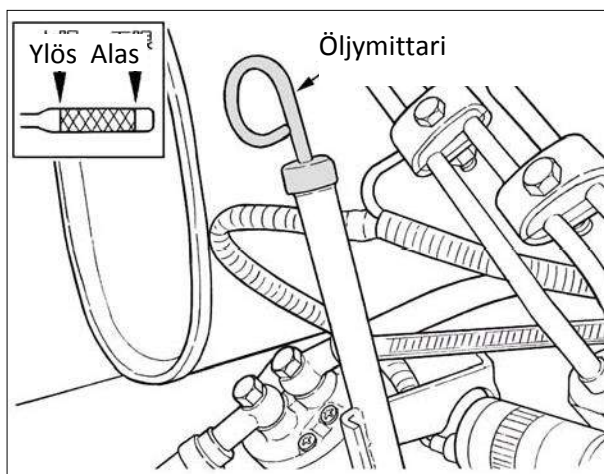
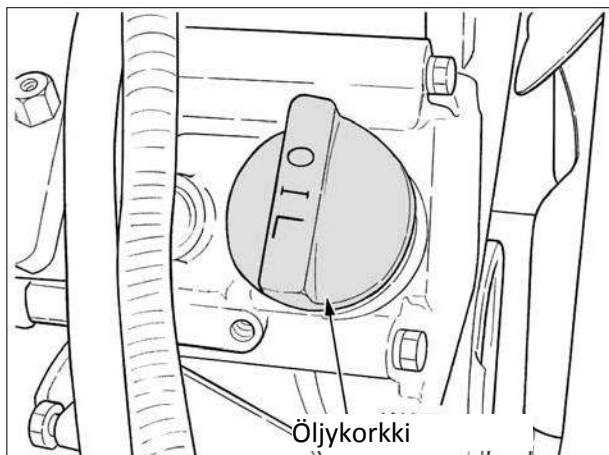
Moottoriöljy

Vaihda ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen

Ensimmäisen vaihdon jälkeen, vaihda se 100 käyttötunnin välein.

Tarkista

- Tarkista öljymäärä öljymittatikulla.

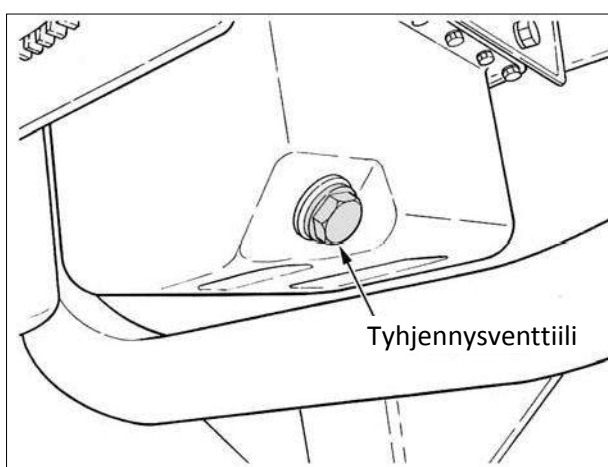




- Ennen öljymäärän tarkistamista, varmista, että moottori on jäähtynyt, tai suorita tarkistus ennen moottorin käynnistämistä.
- Tarkista öljymäärä tasaisella maaperällä.
- Älä poista öljyä jokiin tai viemäriin. Vie öljy asiantuntijalle, joka osaa poistaa sen oikeaoppisesti.

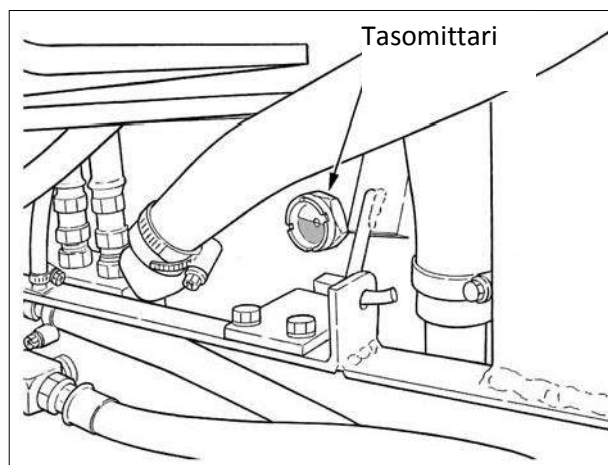
Öljynvaihto

- Valuta vanha öljy moottorin alla olevasta tyhjennysventtiilistä.
- Sulje venttiili ja lisää uusi öljy.

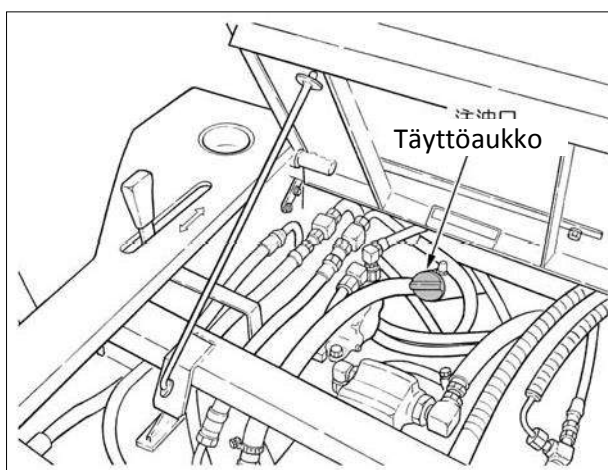
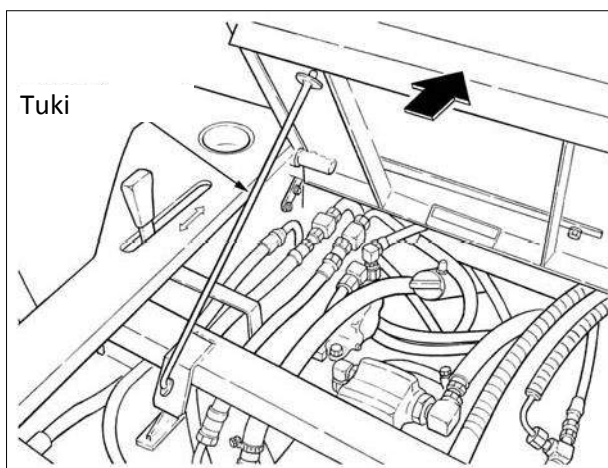


Hydrauliikkaöljy

- Vaihda 300 tunnin välein.
- Laske leikkuuyksiköt ja tarkista mittarin taso säiliön oikealla puolella. Tankkaa, jos taso on keskusviivan alapuolella.
- (Suositeltu määrä: 1/2 ~ 2/3)

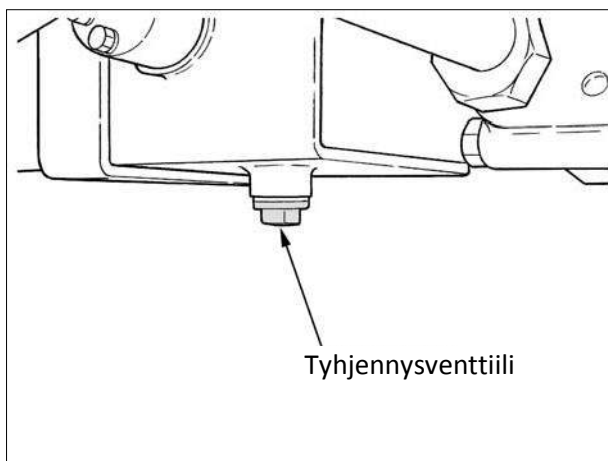


Avaaminen



Vaihto

- Valuta vanha öljy tyhjennysventtiilistä, sulje venttiili ja lisää uusi öljy.
- Valuta öljy, kun se on vielä tarpeeksi lämmintä valutettavaksi (varo kuumaa öljyä tässä tapauksessa).

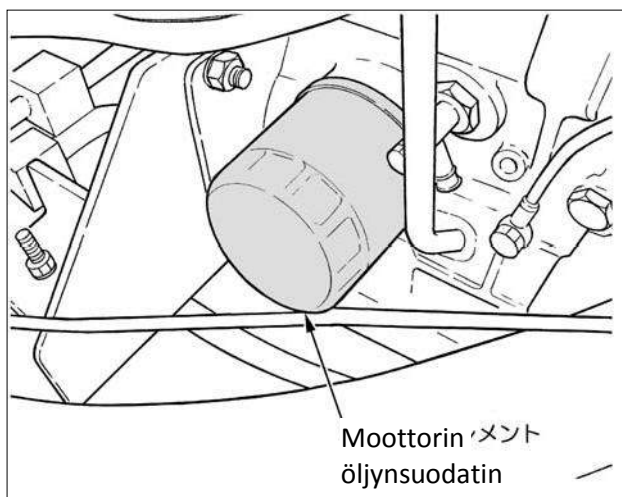


6.5 SUODATTIMEN VAIHTAMINEN

Moottorin öljynsuodatin

Vaihda ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen.

Ensimmäisen vaihdon jälkeen vaihda 200 tunnin välein.



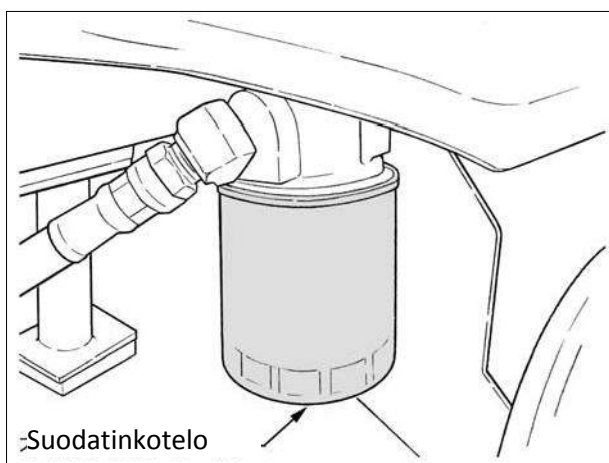
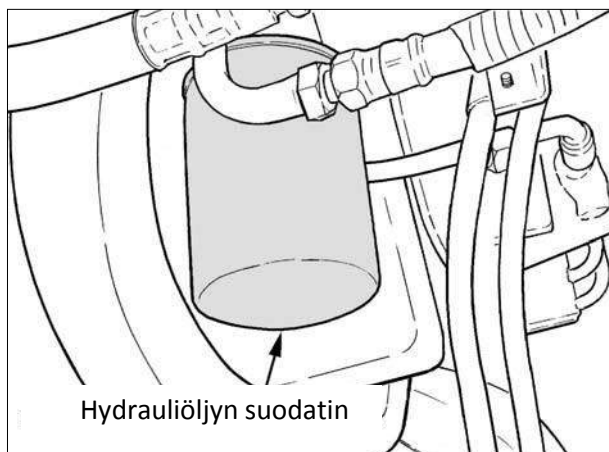
Vaihto

- Moottoriöljyn valuttamisen jälkeen irrota suodatinkotelo siihen tarkoitettulla avaimella.
- Öljyä suodattimen pohjalla oleva kumirengas ja kiinnitä se tiukasti.
- Moottoriöljyn vaihtamisen jälkeen käynnistä moottori ja pidä sitä päällä, kunnes merkkivalot sammuvat.
- Sammuta moottori merkkivalojen sammuesssa ja tarkista öljyntaso uudestaan.
- Täytä uudestaan, jos taso on liian alhainen.

Öljynsuodatin

Vaihda ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen.

Ensimmäisen vaihdon jälkeen vaihda 300 tunnin välein.



Vaihto

- Kierrä suodatinkotelo vastapäivään irrottaaksesi sen.
- Öljyä suodattimen pohjalla oleva kumirengas ja kiinnitä se tiukasti.
- Vaihdon jälkeen käynnistä moottori ja pidä se tyhjäkäynnillä.
- Täytä uudestaan, jos taso on liian alhainen.



Imusiivilä

Vaihda hydrauliöljyn vaihtamisen yhteydessä.

Hydrauliöljyn valuttamisen jälkeen kierrä siivilää vastapäivään irrottaaksesi sen.

Kiinnitä uusi siivilä tiukasti.

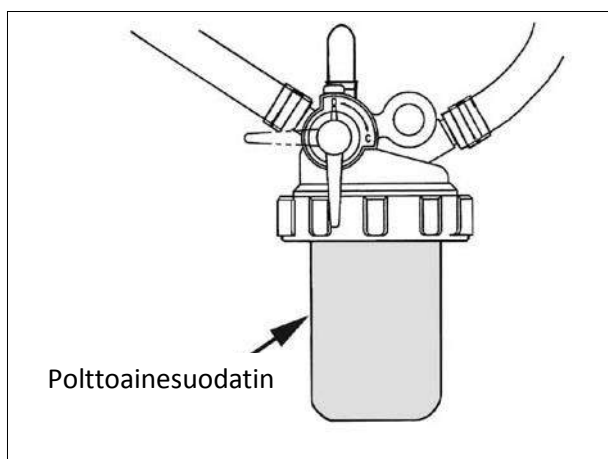
Polttoainesuodatin

Puhdista 100 käyttötunnin välein.

Vaihda 600 käyttötunnin jälkeen

Puhdistus ja vaihto

- Sulje polttoainehana (C).
- Irrota suodatinkotelo ja puhdista se.
- Kiinnitä puhdas suodatinkotelo tiukasti.
- Avaa polttoainehana (O).

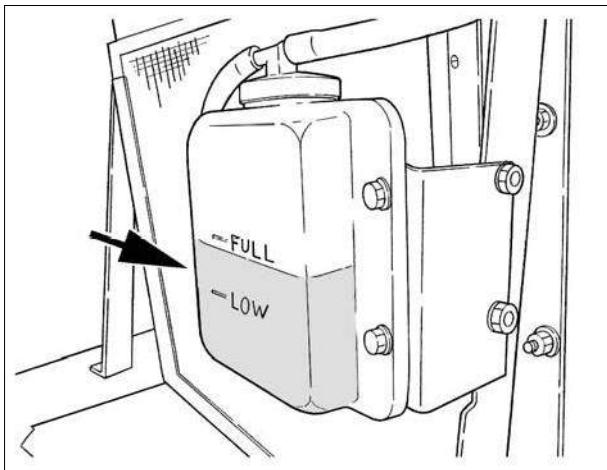


Painetta ei tarvitse vapauttaa, sillä koneessa on automaattinen paineentasaus.

6.6 JÄÄHDYTYSNESTE



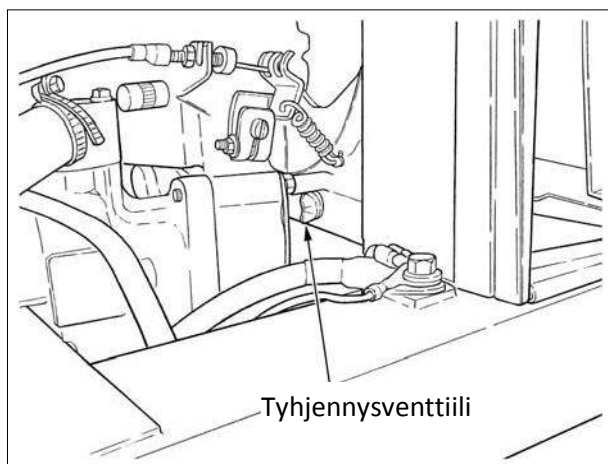
- Henkilövahinkojen välttämiseksi anna moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdytysnesteen vaihtamista.

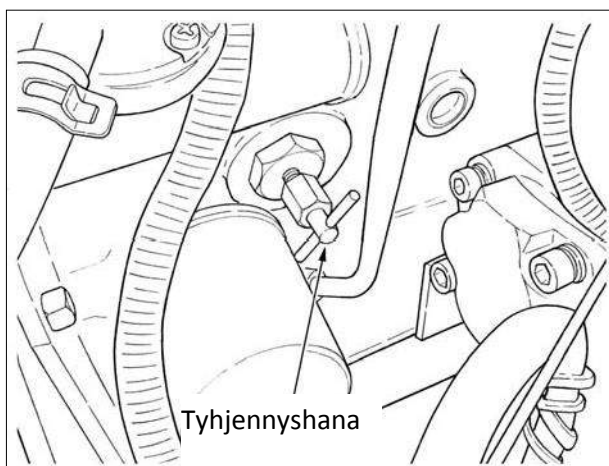


Tarkista

- Avaa konepelti ja tarkista jäähdyttimen jäädutysnesteen taso. Jäähdytysnesteen tason tulisi olla Täyden (FULL) ja Alhaisen (LOW) välissä. Lisää tarvittaessa jäädutysnestettä.

Vaihto





- Jäähdytysnesteen valuttamiseksi avaa jäähdyttimen korkki ja tyhjennysventtiili.
- Avaa tyhjennyshana moottorin sivulla tyhjentääksesi veden moottorista.
- Huuhtelee jäähdyttimen sisäpuoli vedellä.
- Sulje tyhjennysventtiili ja tyhjennyshana.
- Täytä jäähdytin sopivalla jäätymisenestosekoituksella.
- Sulje jäähdyttimen korkki ja käynnistä moottori jäähdytysnesteen sekoittumiseksi.

Jäätymisenestoaineen sekoitussuhde

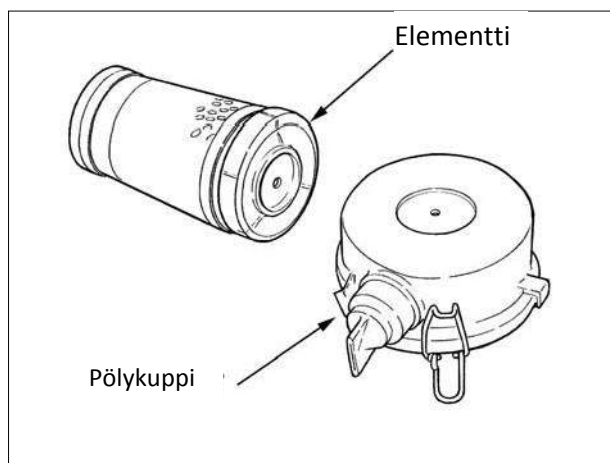
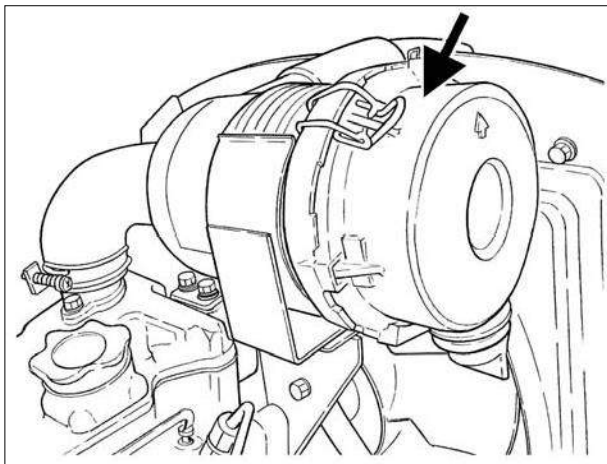
Suhde	Lämpö	-5°	-10°	-15°	-20°	-25°	-30°
Vesi%		82	73	66	61	55	49
JA%		18	27	34	39	45	51

Jäätymisenestoaineen vakio sekoitussuhde tehtaalla = -30°



- Kun lisää uutta jäähdytysnestettä, lisää seokseen ruosteenestoainetta ja pidä moottori päällä noin 5 minuuttia, jotta nesteet sekoittuvat hyvin.
- Noudata paikallisen valmistajan ohjeita sopivan sekoitussuhteen saamiseksi.
- Lisää vettä, jos veden taso on laskenut luonnollisesti.
- Jäähdytysneste kestää vuoden. Vaihda neste kerran vuodessa.

6.7 Ilmanpuhdistimen vaihto



Ulkoinen elementti tulisi puhdistaa 100 käyttötunnin välein ja korvata 600 tunnin tai vuoden välein, kumpi tulee ensin.

Puhdistus:

- Avaa konepelti.
- Irrota ilmansuodattimen kotelo.
- Poista pöly ja lika paineilmalla.

6.8 AKKU

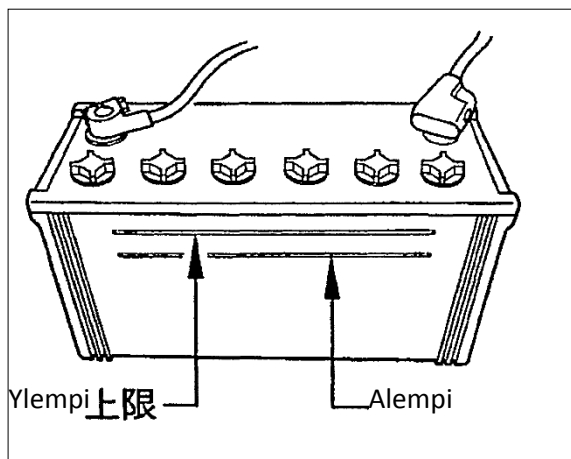


- Älä tupakoi, sytytä tulitukkuja tai sytyttimiä tai käytä avotulta akkua huoltaessa.
- Vältä akkunesteen joutumista iholle. Käytä suojahanskoja. Jos akkunestettä joutuu iholle, pese se pois välittömästi.
- Varmista, että akkunesteen määrä on ylemmän ja alemman tason välillä. Jos akkunestettä on vähemmän kuin alemmalla tasolla, lisää välittömästi puhdasta vettä, tai moottorin käynnistyksessä syntyy kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon ja räjähtämisen.



- Kiinnittäessäsi akkua, kiinnitä positiivinen (+) napa ensin.
- Irrottaessasi akkua, irrota negatiivinen (-) napa ensin.

Akkunesteen määrän tulisi olla ylemmän ja alemman tason välillä. Lisää puhdasta vettä tarvittaessa.



- Älä lisää vettä ylätasen yläpuolelle.
- Varo virtapiikkiä.
- Käytä paikallisiin olosuhteisiin soveltuvaa akkua.
- Hävitä käytetyt akut paikallisten asetusten mukaisesti.

6.9 LETKUJEN, PIIPPUJEN JA PUTKIEN HUOLTO



- Tarkista öljyletkut, jäähdyttimen letkut ja ohjaustehostimen letut kulumavaurioiden, irtoamien ja vahinkojen varalta. Vaihda yllämainitut osat kahden vuoden välein.

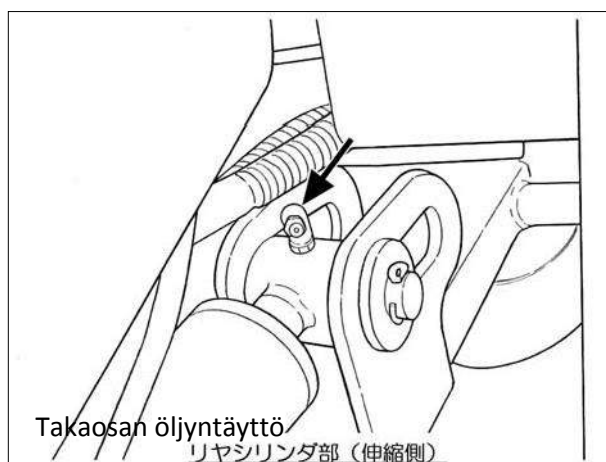
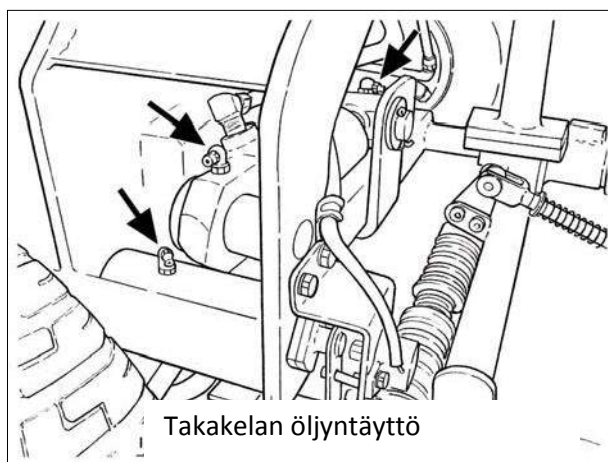
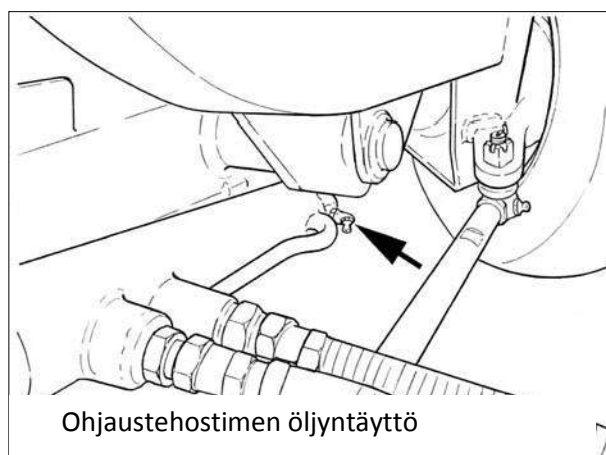
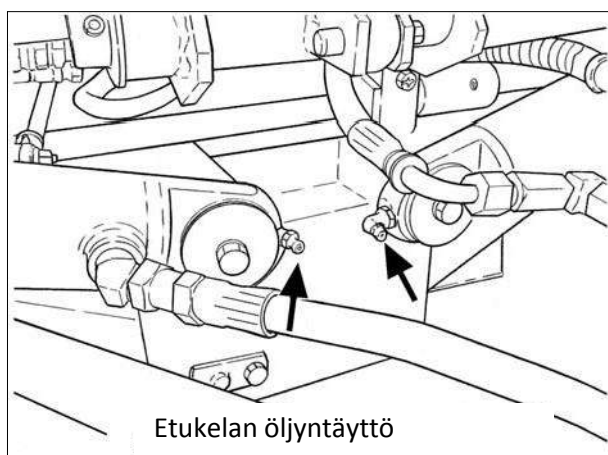
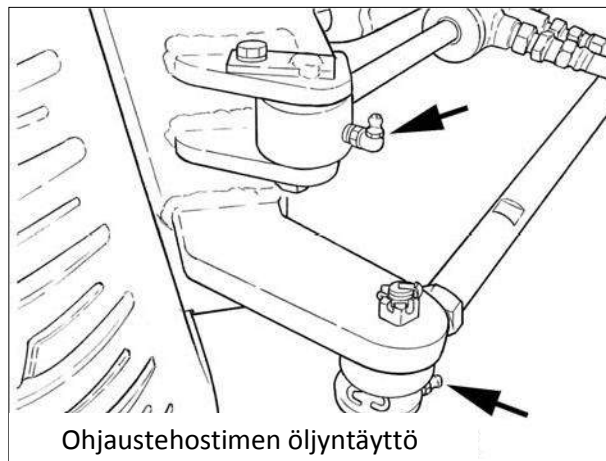
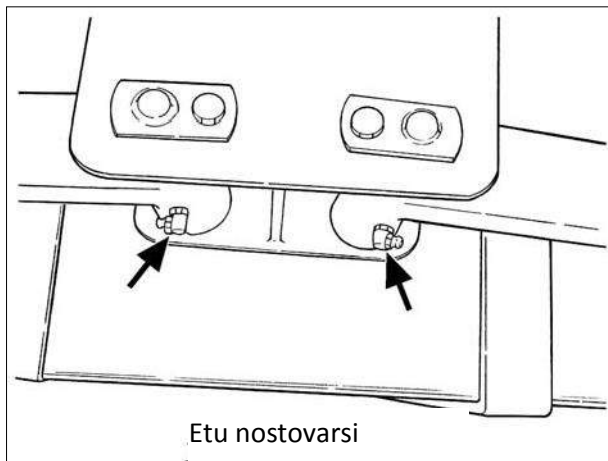
6.10 JOHDOT

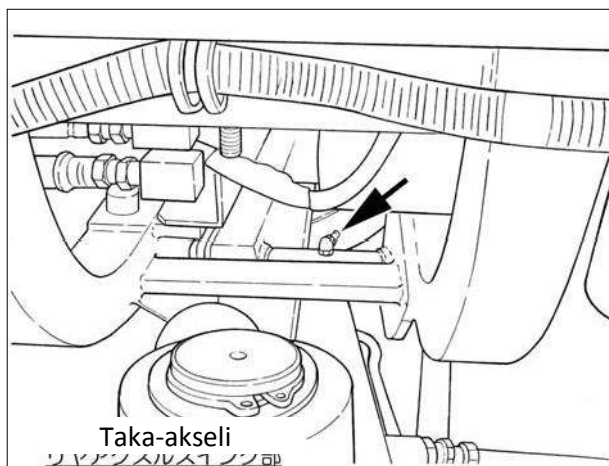
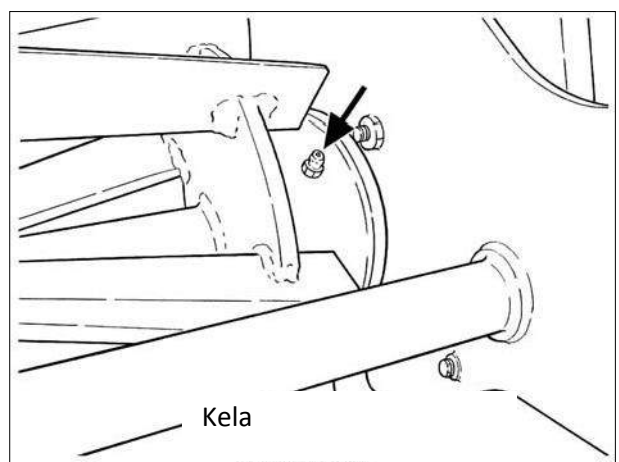
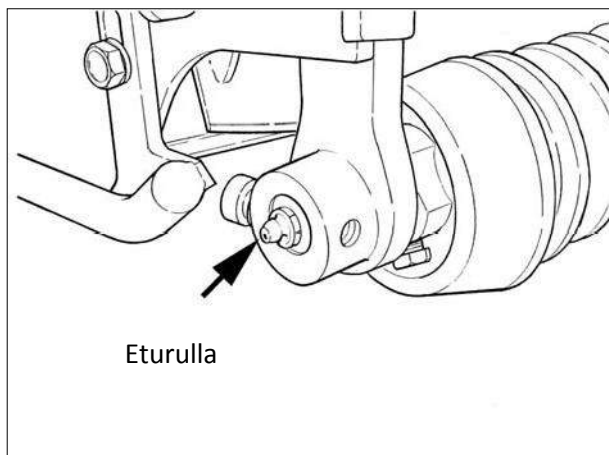
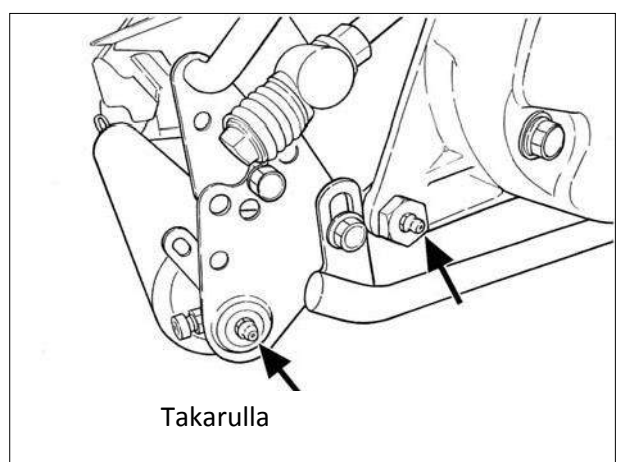
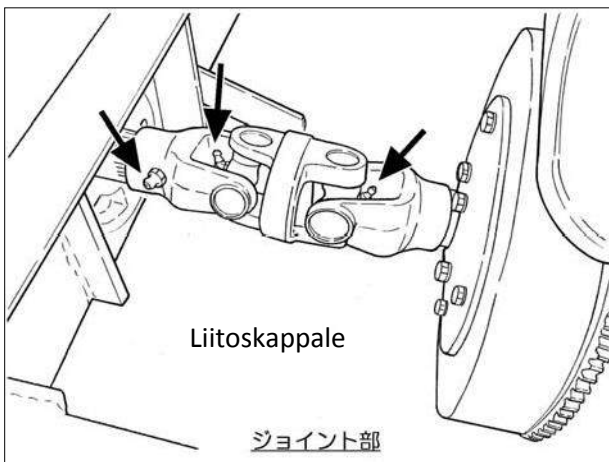
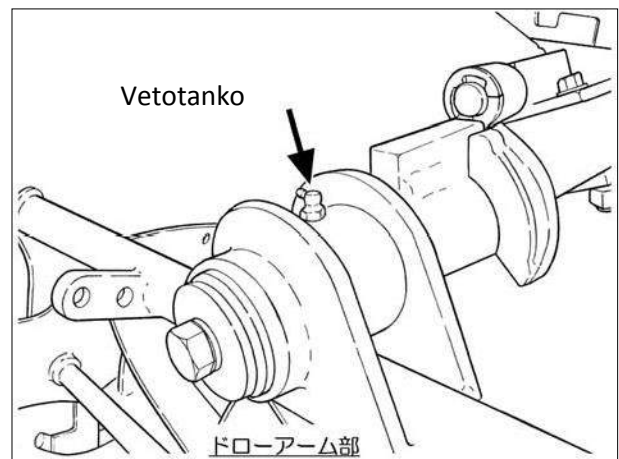
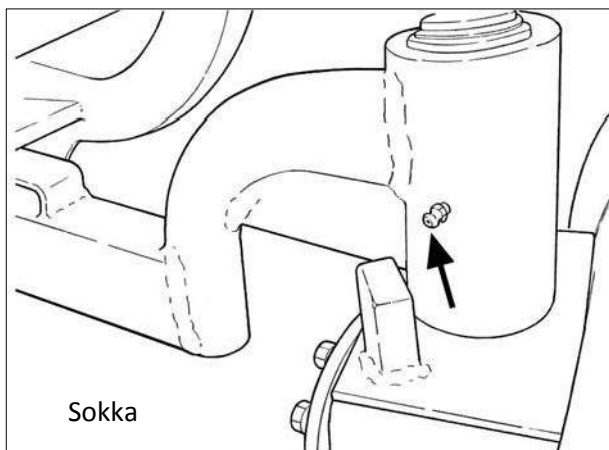


- Tarkista johtojen kosketuspinnat kulumavaurioiden, irtoamien ja vahinkojen varalta päivittäin.
- Puhdista akku pölystä ja liasta ennen koneen käyttöä, tai seurauksena voi olla oikosulku ja tulipalo tai räjähdys.

6.11 VOITELU

Tarkista voideltavat alueet joka kerta ennen koneen käyttämistä. Voitele kone 50 käyttötunnin välein.





6.12 TUULETTIMEN HIHNA

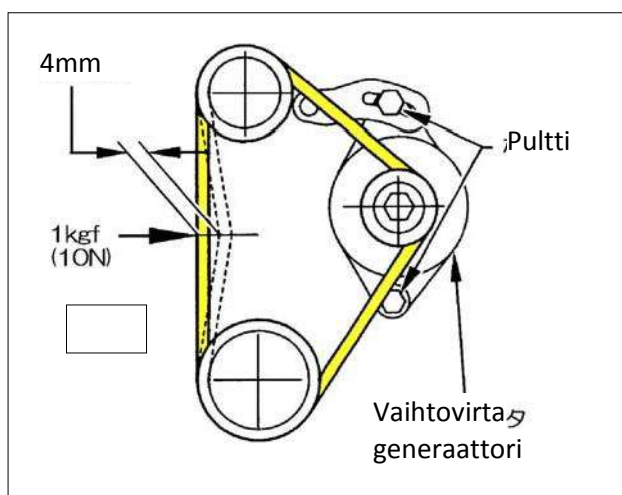


- Tuulettimen hihnan huolto tulisi suorittaa vasta, kun moottori on sammutettu ja jäähdytysnesteet ovat jäähtyneet.

Tarkista hihnan jännitys hihnan keskipisteessä kampiakselin ja vaihtovirtageneraattorin väkipyörien välissä. 4mm venyminen 10 Newtonin (10kp) voimalla on sopiva.

Taipumisen säätämiseksi:

- Löysää vaihtovirtageneraattorin pultti.
- Siirrä vaihtovirtageneraattoria hihnan kiristämiseksi tai löysäämiseksi, kunnes se venyy 4mm 10kp:n voimalla.
- Kiristä pultit uudelleen.

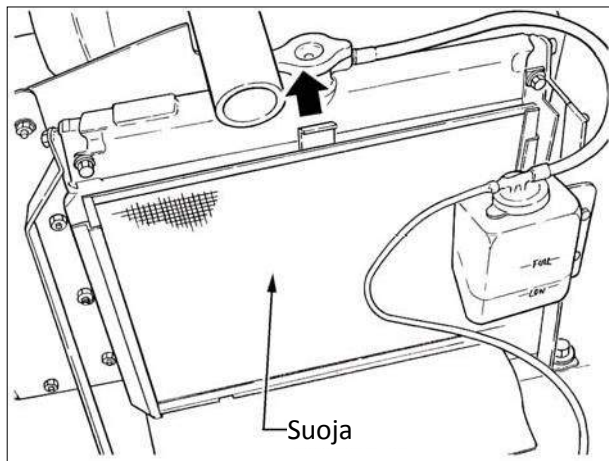


6.13

JÄÄHDYTTIN



- Puhdista jäähdyttimen sisus, kiilahihnan ympärys ja moottorin pinta pölystä ja ruhosta, tai seurauksena voi olla toimintavika tai tulen syttyminen.



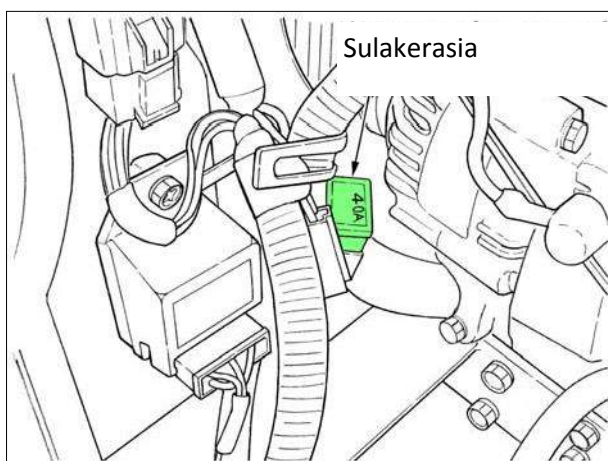
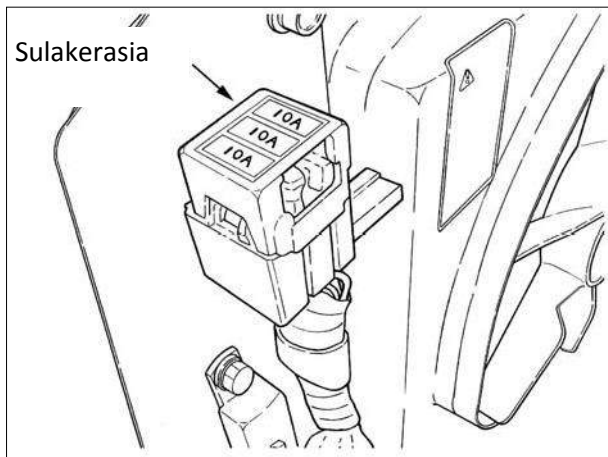
- Liu'uta suoja ylöspäin, ja puhdista se pölystä ja ruhosta.
- Puhdista jäähdyttimen pinta.
- Älä vahingoita ripoja tämän toimenpiteen aikana.



- Muista tarkistaa jäähdytin ennen käyttöä ja sen jälkeen, tai pöly ja ruoho voivat aiheuttaa äkillisen ylikuumenemisen.
- Tarkista jäähdyttimen kunto, kun käytät konetta pölyisissä olosuhteissa.

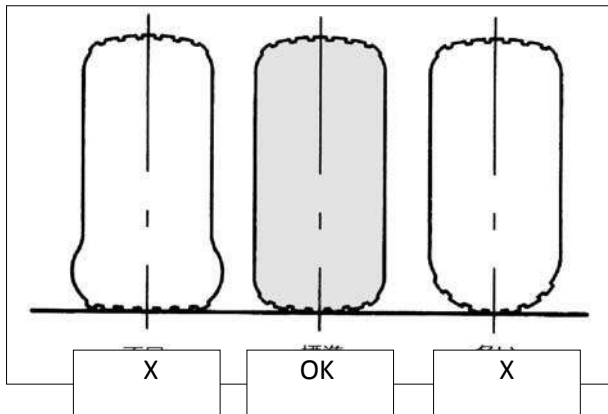
6.14 SULAKKEET

- Aloita tarkistus avaamalla sulakerasia.
- Jos sulake on palanut, korvaa se uudella.



6.15 RENKAAT

Tarkista ja säädä kaikkien renkaiden paineet.



Vakio rengaspaine

	Rengaskoko	kPa(kgf/cm ²)
F	20×10.00-10	98(1.0)
R	20×10.00-10	98(1.0)

Tarkista renkaat vahinkojen varalta.

Tarkista renkaiden kiinnityspultit.

	Nm(kgf · cm)
F	79±9N · m(800±90kgf · cm)
R	79±9N · m(800±90kgf · cm)

6.16 PÄÄSTÖT



- Musta savu: Epätäydellinen palaminen liiallisesta polttoaineesta johtuen.
- Valkoinen savu: Moottoriöljy palaa. Voi ilmentyä vesihöyrynä kylmissä olosuhteissa.



- Ota lähimpään jälleenmyyjään yhteyttä, jos koneesta tulee jatkuvasti mustaa tai valkoista savua.

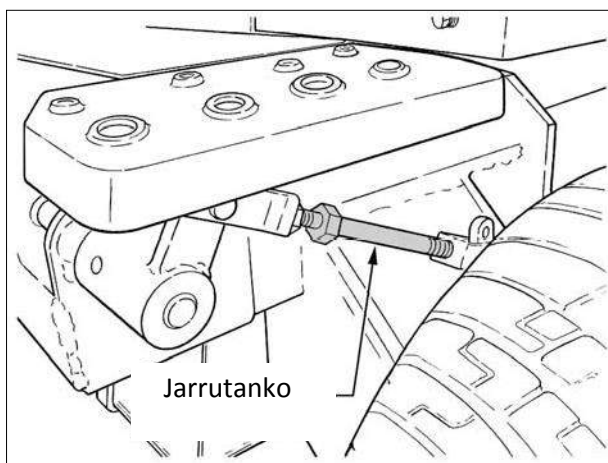
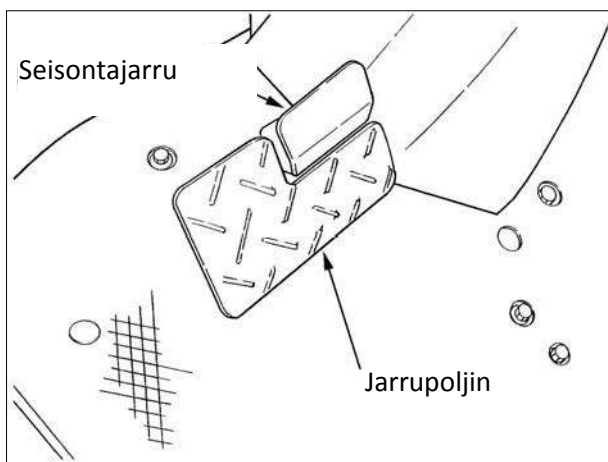
6.17

JARRU



- Varmista vahinkojen välttämiseksi, että jarru toimii kunnolla ennen koneen käyttämistä.

- Tarkista jarrujen liikkumavara (10-20mm) painamalla jarrupoljinta alas.
- Tarkista, että jarru toimii kunnolla vasemmalla ja oikealla sivulla.
- Jos liikkumavara ei ole oikea, säädä jarrutankoa saadaksesi 10-20mm liikkumavaran.
- Varmista, että seisontajarru toimii aina, kun se on painettu täysin alas.





6.18 VIANETSINTÄ



- Tarkista alla olevaa taulukkoa, jos koneessa esiintyy toimintahäiriöitä. Sammuta moottori ennen tarkistuksen aloittamista.

Moottori

Ongelma	Aiheuttaja	Ratkaisu
Käynnistysmoottori ei toimi, kun virta-avainta käännetään.	Turvakytkin on päällä.	Käännä virta-avain "start"-asentoon samalla kun painat jarrupoljinta alas.
	Akkunesteen taso tai sähköpurkaus.	Täytä akkulaatikko ja lataa sitä tarpeeksi.
	Akkunapa irronnut tai kulunut.	Puhdista akkunapa ja kiinnitä tiukasti ja voitele estääksesi ruostumisen.
	Sulake on palanut.	Korvaa uudella sulakkeella.
	Kytkinvika.	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
	Käynnistysmoottorissa vika.	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
Käynnistysmoottori toimii mutta moottori ei käynnisty.	Polttoaineen määrä.	Lisää polttoainetta tarpeeksi.
	Ilmaa sekoittunut polttoaineeseen.	Tarkista polttoainesäiliön ja polttoainepumpun välinen letku.
	Polttoainehana 'C'-asennossa.	Siirrä 'O'-asentoon.
	Virtalukon kiinnitys.	Kiristä virtalukko kunnolla.
Moottori käy epätasaisesti	Ilmaa sekoittunut polttoaineeseen.	Tarkista polttoainesäiliön ja polttoainepumpun välinen letku.
	Polttoainepumpussa vika.	Vie korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
	Vettä sekoittunut polttoaineeseen.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja lisää uutta diesel öljyä.
	Tukkeutunut polttoainepumpun suutin.	Vie korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
	Tukkeutunut öljynsuodatin.	Pese tai vaihda.
Moottori ylikuumenee	Ei tarpeeksi jäähdytysnestettä.	Lisää jäähdytysnestettä.
	Tuulettimen hihna löysä tai vaurioitunut.	Säädä hihnan kireys tai vaihda hihna.
	Tukkeutunut jäähdytysripa.	Puhdista varovaisesti.
	Moottoriöljyn puute.	Lisää moottoriöljyä.
	Moottori ylikuormittunut.	Vähennä kuormitusta.
Moottorin tehonpuute.	Tukkeutunut ilmanpuhdistin.	Tarkista ilmanpuhdistin.
	Suutin palanut.	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
	Paineen puute sylintereissä.	
	Sylinterin venttiili ei toimi.	
	Sytytyksen ajoituksessa virhe.	



Ongelma	Aiheuttaja	Ratkaisu
Vaimentimesta tulee valkoista savua.	Moottoriöljyn määrä.	Tyhjennä, kunnes määrä on sopiva.
	Alhaisen viskositeetin öljy.	Korvaa sopivan viskositeetin öljyllä.
Moottorin öljynpaineen merkkivalo palaa käytön aikana.	Moottoriöljyn puute.	Lisää tarvittava määrä moottoriöljyä.
	Vika painekytkimessä.	Vaihda uuteen kytkimeen.
	Vika öljypumpussa.	Vie korjattavaksi.
Latauksen varoitusvalo syttyy käytön aikana.	Vika vaihtovirtageneraattorissa.	Vie korjattavaksi.
	Tuulettimen hihna löysä tai hajonnut	Säädä hihnan kireys tai vaihda uuteen.

Jarrut

Ongelma	Aiheuttaja	Ratkaisu
Jarrut heikkoja tai vetävät sivulle.	Vika liikkumavarassa.	Säädä liikkumavaraa ja tarkista polkimella.
Jarrupoljin ei palaudu tasaisesti tai päästää ääntä.	Vika jarrun palautusjousessa	Vaihda uuteen.
	Rasvan puute	Puhdista ruoste ja voitele.

Öljynpaine

Ongelma	Aiheuttaja	Ratkaisu
Leikkuuysiköitä ei voi nostaa.	Hydrauliöljyn puute.	Lisää tarvittava määrä hydrauliöljyä.
	Imuputkessa ilmaa.	Kiristä öljynsuodatin tai kiinnityskohta tiukasti. Vaihda vaurioitunut putki/rengastiiviste uuteen.
	Tukkeuma öljynsuodattimessa.	Vaihda öljynsuodatin uuteen.
	Vika pumpussa.	Vie korjattavaksi.
	Ohjausventtiilissä on pölyä, tai rengastiiviste on vaurioitunut.	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
	Vika leikkuuysikön sylinterissä.	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
Leikkuuysiköitä ei voi laskea.	Vika ohjausventtiilissä.	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
	Vika leikkuuysikön sylintereissä.	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen

Sähkölaitteet

Ongelma	Aiheuttaja	Ratkaisu
Valo ei toimi	Lamppu palanut.	Vaihda uuteen.
	Sulake palanut.	Vaihda uuteen.
	Johto on irronnut.	Tarkista ja kiinnitä se.
	Vika liittimissä tai maadoituksessa.	Tarkista ja puhdista maadoitus ja liittimet.
Ajovalot eivät toimi	Polttimo palanut.	Vaihda uuteen.
	Sulake palanut.	Vaihda uuteen.
	Kosketushäiriö	Tarkista ja kiinnitä tiukasti.
	Vika kytkimessä.	Vaihda uuteen.
	Vika maadoituksessa.	Tarkista maadoitus.
	Akku vähissä	Lataa akkua.



6.19 TÄRKEIMMÄT KULUVAT OSAT

Moottori

Tuotekoodi	Kuvaus	Määrä/pakkaus	Huomautus
080109049	KIILAHIHNA : FM30	1	
140517020	ÖLJYNSUODATIN	1	
360720130	SUODATIN ELEMENTTI	1	Polttoaine

Hydrauliöljy ja ilmanpuhdistin

Tuotekoodi	Kuvaus	Määrä/pakkaus	Huomautus
A52360020	IMUSIIVILÄ	2	Öljysäiliö
340500780	IMUSIIVILÄ: HYDRAULIÖLJY	1	
T08090013	ÖLJYNSUODATIN: KELA	1	
314531174	ILMANPUHDISTIMEN VARASUODATIN	1	

Sähkökomponentit

Tuotekoodi	Kuvaus	Määrä/pakkaus	Huomautus
385120700	POLTTIMO (23W)	1	Etuvalo
385470301	POLTTIMO (3W)	5	Merkkivalo
385470302	POLTTIMO (2W)	1	Kojelauta
385120730	POLTTIMO (1.4W)	1	Valokytkin
385620310	KAAPELILIITIN	1	
385410080	SULAKE	3	10A
385410230	SULAKE	1	40A

Leikkuri

A	Kuvaus	Määrä/pakkaus	Huomautus
A70151300	KELA	3	7 terää
A70151280	KELA	3	5 terää
A70430170	VASTATERÄ	3	6.0 mm

Lisävarusteet

Kuvaus	Määrä/pakkaus	Huomautus
TYÖKALULAUKKU	1	
TERIEN/VASTATERÄN SÄÄTÖTYÖKALU	1	
LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖMITTARI	1	
KÄYTTÖOPAS	1	



7 LISÄTIEDOT

7.1 TEKNISET TIEDOT

Kone

Malli			SR370	
Mittasuhteet	Pituus (mm)		2500	
	Leveys	Leikatessa (mm)	2035	
		Kuljetuksessa (mm)	2000	
	Korkeus (mm)		1915 (runko)	
	Kulutuspinta (mm)		1300	
	Kulutuspinta	Eturengas (mm)	1300	
		Takarengas (mm)	1150	
	Ajokorkeus (mm)		150	
Renk.	Eturenkaat		20x10.00-10 4PR	
	Takarenkaat		20x10.00-10 4PR	
Moottori	Malli		Shibaura S773L	
	Tyyppi		Ilmastoitettu 4-tahtinen dieselmoottori	
	Sylinterien määrä		3	
	Tilavuus (cc)		1130	
	Virta (kW (PS) /rpm)		16.8 (22.8) / 2600	
Ajoneuvo	Ajo/vetojärjestelmä		Hydrostaattinen – Kaksiveto/Neliveto	
	Jarrulaite		Sisäinen käyttöjarru	
	Ohjaus		Hydrostaattinen ohjaustehostin	
	Ajonopeus	Eteen	Kaksiveto (Km/h)	0 - 18.0
			Neliveto (Km/h)	0 - 9.0
		Taakse	Kaksiveto (Km/h)	0 - 9.0
			Neliveto (Km/h)	0 - 4.5
	Paino (kg)		935	
Kapasiteetti	Polttoainesäiliö (L)		28	
	Akku		46B24R	
Kela	Leikkuuleveys (mm)		1800	
	Halkaisija (mm)		φ178	
	Terien määrä		7 (vaihtoehtoisesti 5)	
	Leikkuukorkeus (mm)		10 - 60	
Suoritusteho (a/h)			(leikkuunopeudella 8km/h, tehokkuus 0.8) 115	



7.2 CE-MERKINTÄ



IHI Shibaura Machinery Corporation

EC DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINERY

Manufacturer

IHI Shibaura Machinery Corporation

1-1-1 Ishishiba, Matsumoto, Nagano

390-8714 Japan

Tel: +81-263-25-4506

Fax: +81-263-25-4969

Herewith declares that the

SR370 Ride-On 3-Gang reel mower

Is in conformity with the provisions of the Machinery Directive (Directive 2006/42/EG), as amended, and with national implementing legislation and that the following (parts/clauses of) harmonized standards have been applied:

EN-ISO 12100:2010 Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction.

EN292-1 Safety of machines, Basic concepts, general principles for design
Part 1: Basic terminology, methodology

EN292-2 Safety of machines, Basic concepts, general principles for design
Part 2: Technical principles

ISO 5395 Power lawn motors & garden tractors

Matsumoto, Nagano, March 25th 2013

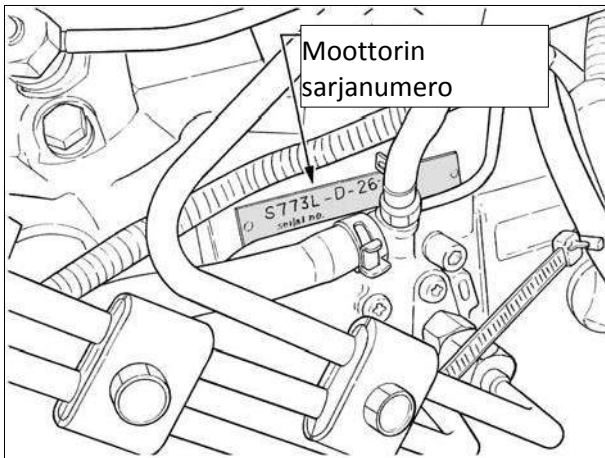
Akihiko Kitabayashi

General Manager

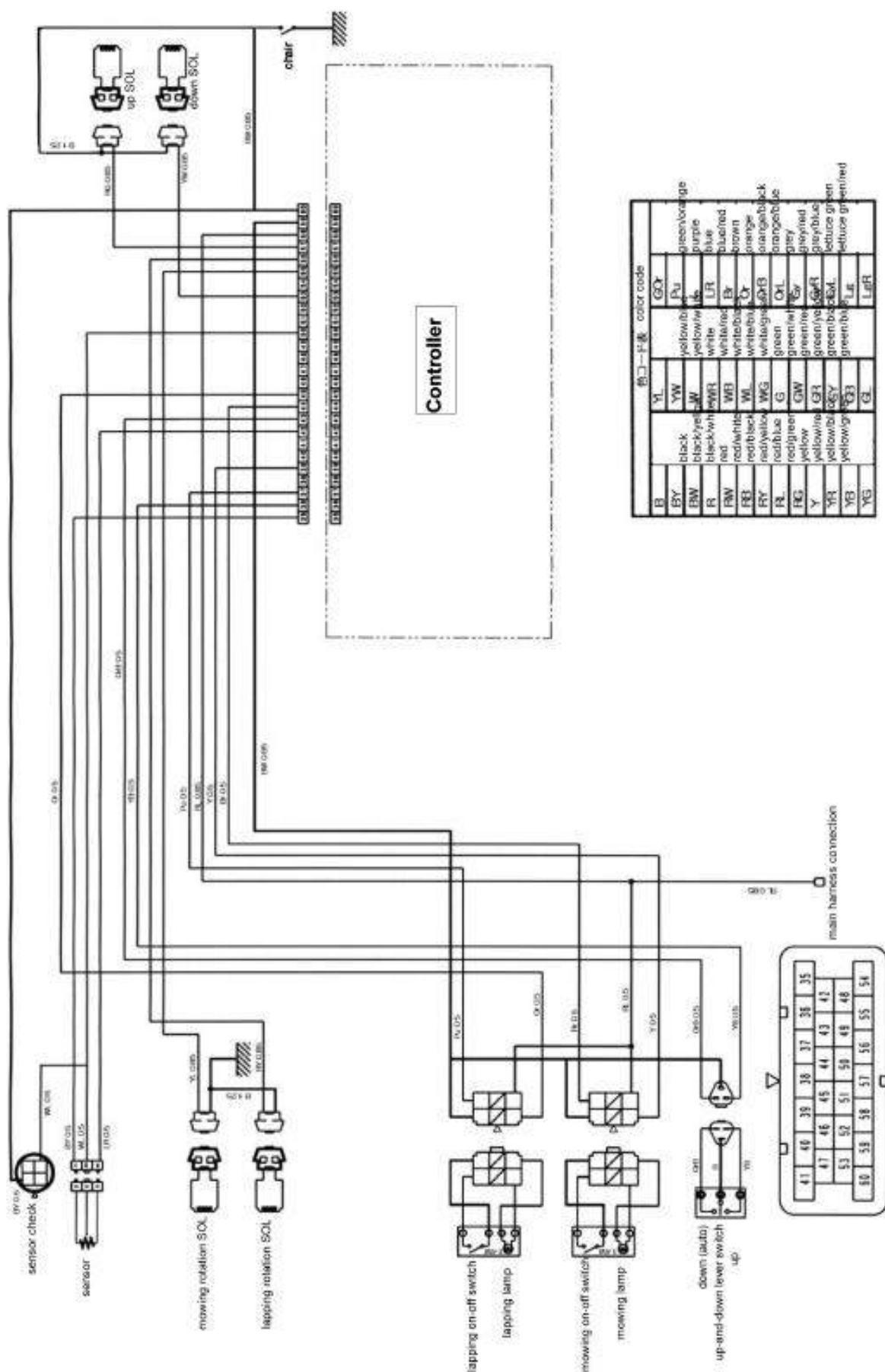
Tractor and Turf Care Machinery Division

IHI Shibaura Machinery Corporation

7.3 KONEEN TUNNISTETIEDOT



7.4 SÄHKÖTAULUKKO





7.5 TAKUU

Takuu kattaa koneessa tai kalustossa esiintyvät viat vuoden tai tuhannen käyttötunnin ajalta, kumpi tahansa täyttyy ensin.

Korjaamme tai tarvittaessa vaihdamme viallisen osan ilman veloitusta, mikäli tämän takuun vaatimus esitetään valtuutetulla jälleenmyyjällä ja viallinen osa palautetaan pyydettyä.

VAADITUT TIEDOT:

- SARJANUMERO
- MOOTTORIN NUMERO
- KÄYTTÖTILANNE
- KÄYTTÖTUNNIT
- TOIMINTOVIAN YKSITYISKOHDAT

Tämä takuu ei poissulje tai rajoita lain määrittämiä takuita tai vaatimuksia, mutta emme ota vastuuta käytettynä ostetuista tuotteista, emmekä vahingoista, jotka johtuvat mielestämme väärinkäytöstä, huollon puutteesta, luonnollisista kulumavaurioista tai sellaisten vara- tai lisäosien kiinnittämisestä koneeseen, joilla ei ole meidän hyväksyntää.

Muiden kuin suositeltujen öljyjen tai rasvojen käyttö kumoaa takuun.

Takuu ei kata kuljetuksessa tai luonnollisesta kulumisesta koituvia vaurioita.

Takuu koskee vain tuotteen alkuperäistä ostajaa eikä välity myöhemmille omistajille.

Takuuaika alkaa sinä päivänä, kun tuote on toimitettu asiakkaalle, ellei muusta ole sovittu valmistajan kanssa.

Jos ostaja huomaa takuuaikana koneessa tai kalustossa vikoja:

- Hänen tulee välittömästi lähettää kirjallinen vikailmoitus IHI Shibauralle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle. Vikailmoitus tulee kaikissa tapauksissa lähettää IHI Shibauralle tai jälleenmyyjälle 30 päivän sisällä takuun loppumisesta.
- Kun vikailmoitus on vastaanotettu, IHI Shibaura korjauttaa kohtuullisessa ajassa nurmenleikkuutuotteissaan esiintyvät viat joko korjaamalla osat tai vaihtamalla ne uusiin tai käytettyihin, toimiviin varaosiin.
- IHI Shibaura maksaa täysin korjauksiin ja varaosiin liittyvät kulut.



KUKA SUORITTAÄ TAKUUPALVELUN

- Takuupalvelut toteutetaan IHI Shibauran valtuuttamien jälleenmyyjien toimesta.
- Tuotteen omistaja maksaa takuupalvelun yhteydessä huoltopuhelut ja/tai tuotteen kuljetuskustannukset jälleenmyyjälle ja jälleenmyyjältä takaisin omistajalle. Ottakaa valtuutettuun jälleenmyyjään yhteyttä takuupalveluita varten.

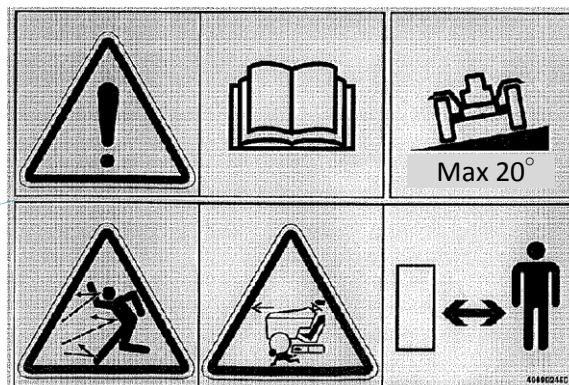
TAKUU EI KATA:

IHI Shibauran nurmenleikkuutuotteiden takuu ei kata:

- Muiden kuin IHI Shibauran valmistamia tuotteita ja koneosia.
- Ei-valtuutettujen henkilöiden suorittamista korjaustöistä koituvia vikoja.
- Koneen käyttötarkoituksen vastaisesta käytöstä koituvia vahinkoja.
- Onnettomuuksista, kuten tulipaloista, tulvista, tuulesta tai salamasta koituvia vahinkoja.
- Koneen laiminlyönnistä, väärinkäytöstä, huolimattomasta tai vastuuttomasta käytöstä tai väärin täytetyistä renkaista koituvat vahingot.
- Ei-valtuutettujen osien, lisäosien tai työkalujen käytöstä koituvia korjauksia tai osien vaihtoja.
- Korjauksia tai osien vaihtoja, jotka koituvat koneen käyttöön, suoritustehoon tai kestävyysen haitallisesti vaikuttavista muokkauksista.
- Vahinkoja, jotka koituvat luonnollisesta kulumisesta, huoltotöiden laiminlyömisestä tai tuotteen omistajan käyttöoppaassa sisältyvien tai IHI Shibauran tarjoamien käyttö, huolto ja säätöohjeiden vastaisista toiminnoista.
- Tavallisia huolto-osia ja töitä, kuten suodattimet, poltto- ja voiteluaineet, viritysosat, hihnat, terät, terien teroitukseen liittyvät aineet ja työkalut, laakerit ja jarru- tai ohjausasetukset.
- Vahinkoja, jotka koituvat väärän polttoaineen käytöstä, polttoainejärjestelmän epäpuhtauksista tai polttoainejärjestelmän yli kolmen kuukauden käyttötauoa edeltävien valmistelutöiden laiminlyömisestä.



7.6 TURVATARRAT



(Nro.1)

Ohjaamon istuimen takana

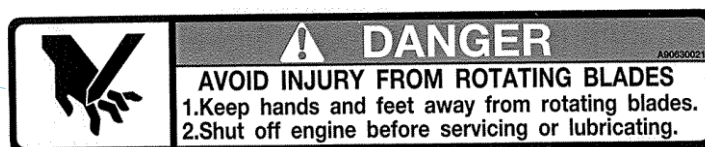
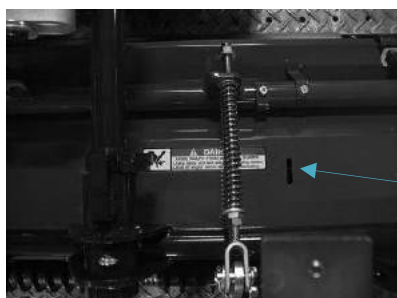


(Nro.2)

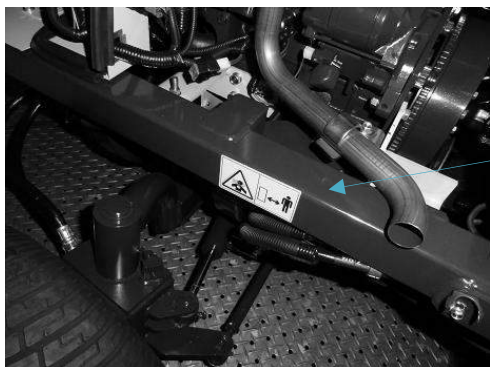


(Nro.3)

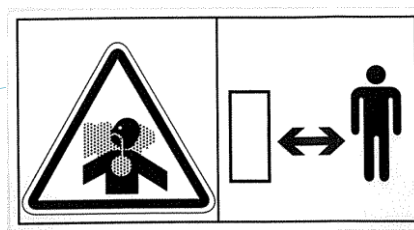
Kelayksiköissä



Koneen sivulla



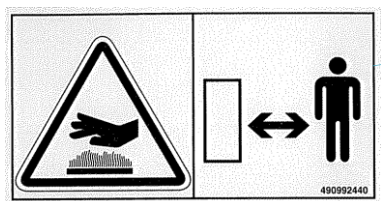
(Nro.4)



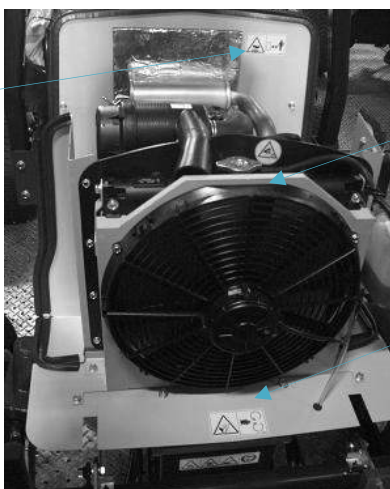
(Nro.5)



(Nro.7)



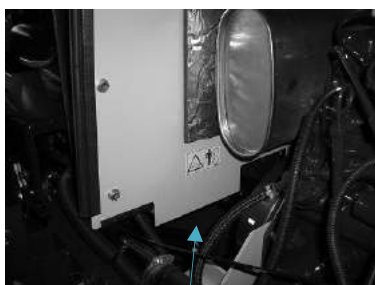
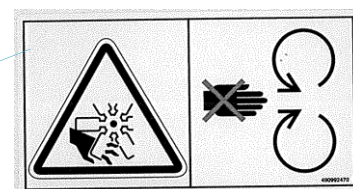
Takapuolella, konepelti avattuna:



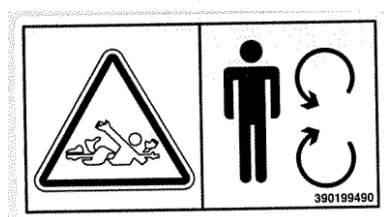
(Nro.6)



(Nro.8)



(Nro.9)



(Nro.10)



Turvatarrojen tuotekoodit:

Nro.	Tuotekoodi	Nimitys
1	490992450	Varoitustarra: Useita
2	A90390540	Merkkitarra: Hydraulioöljy
3	A90630021	Varoitustarra: KELA
4	A90610440	Varoitustarra: PÄÄSTÖT
5	490992430	Varoitustarra: DIESEL-POLTTOAINE
6	490992490	Varoitustarra: JÄÄHDYTIN
7	490992440	Varoitustarra: VAIMENNIN
8	490992470	Varoitustarra: TUULETIN
9	490992480	Varoitustarra: AKKU
10	390199490	Varoitustarra: PYÖRIVÄT OSAT