
SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUS.....	0-2
KAPPALE 1-YLEISTÄ	1-1
KAPPALE 2-KÄYTTÖ.....	2-1
KAPPALE 3-VOITELU JA HUOLTO.....	3-1
KAPPALE 4-TEKNISET TIEDOT	4-1
LUOVUTUSTIEDOT	4-5

OMISTAJALLE:

Tämä käyttöohjekirja sisältää tarvittavat tiedot ruohonleikkurin käyttöön, säätöön ja huoltoon liittyen. Tässä käyttöohjekirjassa esitetään, miten ruohonleikkuria käytetään, säädetään ja huolletaan. Olet ostanut itsellesi luotettavan koneen, mutta vain huolellisen hoidon ja käytön kautta takaat koneelta parhaimman toimintatehon ja pitkän käyttöajan. Ole hyvä ja huolehdi, että kaikki koneen käyttäjät ovat lukeneet tämän käyttöohjekirjan huolellisesti ja että käyttöohjekirja on aina saatavilla tarvittaessa.

SHIBAURA-jälleenmyyjä tulee ohjeistamaan sinua koneen yleiskäytöstä. (Tarkista "Toimitusraportti" osiota tämän käyttöohjekirjan takapuolella.) Jälleenmyyntiliikkeen tehdaskoulutettu asiakaspalveluhenkilöstö vastaa mielellään kaikkiin kysymyksiisi koneen käyttöön liittyen.

SHIBAURA-jälleenmyyntiliikkeessä on täydellinen sarja alkuperäisiä SHIBAURAN osia. Nämä osat ovat tuotettu ja varovaisesti tarkistettu taatakseen niiden korkean laadun ja varaosien yhteensopivuuden.

Säilytä käyttöohjekirja lähellä konetta lukemisen jälkeen. Tämän käyttöohjekirjan hukkuessa tai vaurioituessa, ole hyvät ja hae SHIBAURA:lta välittömästi uusi kappale.



HUOMAUTUS: TÄTÄ THIS SYMBOLIA KÄYTETÄÄN LÄPI OPPAAN AINA, KUN TILANTEeseen LIITTYY HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS. LUE TEKSTIT HUOLELLISESTI JA SEURAA OHJEITA. OLE VAROVAINEN!

VAROITUS: TÄMÄN OPPAAN KUVAT VOIVAT ESITTÄÄ TILANTEITA, JOISSA SUOJAOSAT OVAT AVATTUJA TAI POISTETTUJA, JOTTA JOKIN PIIRRE TAI ASETUS OLISI PAREMMIN ESITELTÄVISSÄ.

VARMISTA JOKATAPAUKSESSA, ETTÄ KAIKKI SUOJAT OVAT PAIKALLAAN JA KIINNITETTYJÄ ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ.

TUOTEPARANNUKSET

IHI-SHIBAURA pyrkii jatkuvasti parantamaan tuotteitaan. Pidätämme oikeuden tehdä parannuksia tai muutoksia aina kun se on käytännöllistä ja mahdollista, emmekä ole velvollisia tekemään muutoksia tai lisäyksiä aiemmin myytyihin välineisiin.

TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

1. TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

Kiinnitä erityistä huomiota laatikoihin, joissa on -symboli.

Tämän symboli tarkoittaa, että sinun on oltava varovainen tiettyjä toimenpiteitä suorittaessasi.

VAARA:

Vakavan haavoittumisen tai kuoleman vaara mikäli ohjeita ei noudateta.

VAROITUS:

Mahdollinen vakavan haavoittumisen tai kuoleman vaara mikäli ohjeita ei noudateta.

HUOMAUTUS:

Lievän haavoittumisen vaara mikäli ohjeita ei noudateta.

HUOMIO: Sisältää hyödyllistä tietoa.

Ruohonleikkurin tiettyihin kohtiin kiinnitetyt tarrat sisältävät tärkeää tietoa turvallisuuteen liittyen.

Ole hyvä ja lue symbolit huolella. Jos tarra lähtee irti koneesta tai muuttuu tunnistamattomaksi, ota jälleenmyyjään yhteyttä korviketarraa varten.

TURVALLISUUSOHJEET

A) KOULUTUS

1). Lue ohjeet huolellisesti. Tutustuta itsesi ohjausten ja laitteiston oikeaoppiseen käytön kanssa. Opettele sammuttamaan kone nopeasti.

2) Käytä ruohonleikkuria vain siihen tarkoitukseen, jota varten se on tehty, eli ruohonleikkuuseen ja keruuseen. käyttöohjekirjassa esiintymättömät toimenpiteet voivat olla vaarallisia, aiheuttavat mahdollisesti vaurioita koneelle ja johtavat myös takuun kumoutumiseen. Valmistaja ei myöskään ole enää vastuullinen mahdollisista vahingoista.

3) Älä päästä lapsia tai käyttöohjekirjaa lukemattomia ihmisiä käyttämään ruohonleikkuria. Paikalliset lait voivat rajoittaa koneenkäyttäjän ikää.

4) Älä käytä ruohonleikkuria:
kun ihmisiä, varsinkin lapsia tai lemmikkejä on lähellä.

- Jos koneenkäyttäjä on hänen reaktio- tai keskittymiskykyensä vaikuttavien lääkkeiden tai aineiden vaikutuksen alla.

5) Pidä mielessä, että koneenkäyttäjä on vastuullinen ihmisiin tai heidän omaisuuteen koituvista vahingoista ja vaaroista.

6) Älä kuljeta matkustajia mukanas.

7) Ruohonleikkurin käyttäjän on noudatettava huolellisesti ajo-ohjeita, erityisesti:

- Huolellisuuden ja keskittymisen tarve ruohonleikkuria käyttäessä;
- Ajettavan ruohonleikkurikoneen hallintaa ei voi palauttaa jarrun avulla, jos se alkaa liukua rinteellä.

Tärkeimmät syyt hallinnan menettämiselle ovat:

- Liian heikko ote
ratista;

- Liian nopea ajovauhti;
- Riittämätön jarrutus;
- Konetyyppi on soveltumaton tehtäväänsä;
- Koneenkäyttäjä ei ole ottanut huomioon maaolosuhteiden, erityisesti kaltevien pintojen, vaikutuksen;

- Virheellinen kiinnitys ja kuorman jakautuminen.

8) Ruohonleikkuri on varustettu turvakytkimillä ja laitteilla, joita ei kuulu ottaa irti, muokata tai peukaloida. Näiden laitteiden poistaminen kumoaa takuun ja valmistaja ei ole vastuullinen mahdollisista vahingoista.

B) VALMISTAUTUMINEN

1), Pidä aina yllä vahvoja jalkineita ja pitkiä housuja leikatessasi ruohoa. Älä käytä laitteistoa paljain jaloin tai sandaalien kanssa.

2) Tarkista koneenkäyttöalue läpikotaisin ja poista kaikki esineet jotka voivat tulla koneen heittäviksi (kivet, kepit, metallilangat, luut, jne.)

3) VAROITUS: Moottorin polttoaine on erittäin helposti syttyvää:

- Varastoi polttoaine siihen tarkoitetuissa kanistereissa.
- Täytä polttoainesäiliö käyttämällä täyttösuppilaa ja vain ulkotiloissa. Älä tupakoi täyttaessäsi polttoainesäiliötä tai kun käsittelet polttoainetta.
- Lisää polttoaine ennen koneen käynnistämistä. Älä hävitä polttoainesäiliön korkkia, äläkä lisää polttoainetta moottorin ollessa tai kuuma.
- Älä yritä käynnistää konetta öljyn roiskuessa vaan liikuta kone pois roiskumisalueelta ja vältä minkäänlaisen tulen syttymistä lähettyvillä kunnes polttoaine on haihtunut ja huurut ovat hajaantuneet.
- Kiristä polttoainesäiliön ja kanistereiden korkit tiukasti

4) Korvaa vialliset äänenvaimentimet.

5) Suorita aina silmämääräinen tarkistus ennen koneenkäyttöä, erityisesti terien kohdalla. Tarkista, että ruuvit ja leikkuulaite eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Korvaa kuluneet tai vaurioituneet terät ja ruuvit sarjoina, jotta tasapaino säilyisi.

6) Kiinnitä tyhjennysaukon suojat (ruohonkerääjä tai ilmanohjain) ennen ruohonleikkuuta.

7) Ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen saattaa aiheuttaa muiden terien pyörimisen.

8) Käytä astinlautoja noustessasi tai poistuessasi ajoneuvosta välttääksesi putoamista. Varmista, että askelmat ja laudat ovat puhtaita mudasta ja liasta.

9) Tarkista aina vapaan tilan korkeus, erityisesti koneen kuljetuksessa.

C) KÄYTTÖ

1) Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.

2) Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.

3) Vältä koneenkäyttöä kosteassa ruohossa, kun mahdollista.

4) Ennen moottorin käynnistämistä, kytke irti kaikki teränkiinnityskytkimet, vaihda vapaavaihteelle ja kytke käsijarru.

5) Älä aja 14°(25%) jyrkemmillä rinteillä.

6) Muista, että "turvallista" rinnettä ei ole olemassa.

Ruohoisilla rinteillä liikkuminen vaatii erityistä huolenpitoa. Välttääksesi koneen kaatumisen:

- Takapuolen lisäpainon (toimitetaan pyynnöstä)käyttäminen on suositeltavaa;
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkkinäisesti ylä- tai alamäessä;
- Pidä konetta päälle kytkettynä, varsinkin alamäessä;
- Koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja ahtaissa käänöksissä;
- Ole varuillasi kumpujen, kuoppien ja muiden piilevien vaarojen varalta.

- Älä leikkaa ruohoa rinteellä.

- Älä pysäköi konetta jyrkälle rinteelle.

-Pidä samaa kulkunopeutta ylä- ja alamäessä. Älä aja vaihde vapaalla rinteillä.

7) Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ylität muita pintoja kuin ruohikkoja. Liikkuessasi pois nurmikolta, kytke terät irti ja aseta leikkuulautanen korkeimpaan asentoon.

8)Älä käytä ruohonleikkuria, jonka leikkuukannessa on vialliset suojaukset, tai jossa ei ole suojavälineet, kuten ruohonkerääjä tai ilmanohjain paikallaan.

9) Älä muuta moottorin säätöjä tai aja moottoria liian suurilla nopeuksilla. Jos moottoria ajetaan ylinopeuksilla voi henkilövamman vaara lisääntyä.

10) Ennen ajajan paikan jättämistä:

- Kytke tehon otto pois päältä ja alenna lisälaitteet;

- Muuta vapaalle ja aseta pysäköintijarru;

- Sammuta moottori ja poista avain.

11) Irrota terät, sammuta moottori ja poista avain.

- Ennen kuin puhdistat tukoksia tai poistat esteen poistokourusta;

- Ennen kuin tarkistat, puhdistat tai huollat konetta;

- Jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuriin kohdistunut vahinko ja korjaa ennen kuin aloitat ja käytät sitä uudelleen;

- jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti ja poista tärinän aiheuttaja).

12) Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite kuljetettaessa tai kun se ei ole käytössä. Kytke terät irti niiden pysähtymiseksi ennen kuin tyhjennät ruohonkerääjää.

13) Sammuta moottori ja kytke terät irti:

- Ennen polttoaineen lisäämistä.

- Joka kerta kun ruohonkerääjää poistetaan tai korvataan.

- Ennen korkeuden säätöä.

14) Vähennä kaasua sammuttaessasi moottorin ja käännä polttoaine pois ruohonleikkuun päätyttyä, noudattaen käyttöohjekirjan ohjeita.

15) Älä laita käsiä tai jalkoja lähelle pyöriviä osia. Pysy kaukana tyhjennysaukosta kaikkina aikoina.

16) Varo liikennettä ylittäessäsi tai liikkuessasi lähellä ajoteitä.

17) Käyttäessäsi lisäosia, älä anna ruohosilpun lentää ohikulkijoita kohti, äläkä päästä ketään lähelle konetta käytön aikana.

18) Älä pidä löysiä vaatteita käyttäessäsi voiman ulosottoa, tai lähellä pyöriviä osia.

19) Varo mihin olet menossa, etenkin reuna-alueiden, teiden, puiden ja matalalla roikkuvien esteiden läheisyydessä.

20) Älä kulje sorateitä pitkin kun voiman ulosotto on päällä.

21) Katso taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana. Kytke terät irti ennen kuin alat peruuttamaan. Ennen peruuttamista, varmista että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä, koloja tai pikkulapsia. Ole erityisen huolellinen jos koneesi on varustettu ruohonkerääjällä.

22) Älä hinaa tätä konetta. Käytä sopivaa rekkaa tai perävaunua kuljettaessasi konetta julkisilla teillä

23) Lue huolellisesti leikkurikannen käyttöohjekirja ennen kuin asetat tai käytät sitä.

D) HUOLTO JA SÄILYTYS

1) Käytä ja tarkista konetta vain päiväsaikaan tai hyvän valaistuksen alla.

2) Sammuta moottori ennen kuin huollat, säädät tai korjaat konetta.

3) Älä työskentele nostetun lisäosan alla ellei se ole turvallisesti tuettu sopivalla nostolaitteella tai väkinostimella ja useilla alustapukeilla.

4) Tehdessäsi työtä koneen alla, pidä sitä vankasti tuettuna nostokurjella, nostolaitteella tai jäykällä telineellä tasaisella pinnalla. Muuten on olemassa riski vakavalle vahingolle.

5) Älä työskentele koneen alla joka ei ole täysin vakaa.

6) Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla varmistaaksesi, että välineistö on hyvässä toimintakunnossa. Säännöllinen huolto on olennaista turvallisuuden ja tehokkaan toiminnan kannalta.

7) Älä säilytä konetta, jonka polttoaine on säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin avoimen liekin tai kipinän kanssa.

8) Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sen suljetussa tilassa.

9) Ole huolellinen kuuman öljyn kanssa kovan paineen alla. Koneen hydraulinen järjestelmä toimii korkealla paineella. Täydentäessäsi tai tyhjentäessäsi hydraulisen öljyn, varmista ensin, että korkea paine on vapautettu.

10) Palovaaran vähentämiseksi, pidä moottori, vaimennin, akkuosasto ja bensiinin säilytyspaikka vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta. Tyhjennä aina ruohonkerääjä äläkä jätä puutarhajätteitä huoneeseen.

11) Tarkista usein, etteivät ilmanohjain tai ruohonkerääjä ole kuluneet tai muuten huonossa kunnossa.

12) Älä käytä turvallisuussyistä välineistöä, jossa on kuluneita tai vaurioituneita osia. Osat kuuluu vaihtaa eikä korjata. Käytä alkuperäisiä varaosia. Eri valmistajilta olevat osat voivat vahingoittaa välineistöä ja olla vaaraksi sinulle.
13) Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, suorita tyhjennys ulkona moottorin ollessa viileä.

14) Käytä vahvoja työkaluneita poistaessasi tai asettaessasi teriä paikoilleen.

15) Tarkista terien tasapaino teroittamisen jälkeen.

16) Ole huolellinen, sillä yhden terän pyöriminen voi aiheuttaa toisenkin terän pyörimisen.

17) Koneen ollessa parkkeerattu, säilötty tai vartioimattomaksi, laske leikkuosat alas.

18) Virta-avainta ei saa jättää koneen sisälle, eikä lasten tai koneenkäyttöä osaamattomien ulottuville.

Poista virta-avain ennen koneen huoltoa tai korjausta.

19) Varmista, että akun (-) napa on irrotettu ennen koneen huoltoa. Oikosulku voi muuten aiheuttaa tulipalon.

20) Akun elektrolyytti on laimennettua rikkihappoa ja myrkyllistä. Täytä akun elektrolyytti hyvin ilmastoidulla alueella ja käytä

silmänsuojausta ja kumihanskoja. Muuten roiskunut seos voi aiheuttaa palanutta ihoa, vaatteita tai sokeutta aineen osuessa silmiin.

21) Älä tee muokkauksia äläkä anna kenenkään muun tehdä muokkauksia koneeseen tai sen osiin ja toimintoihin ilman, että otat ensin yhteyttä SHIBAURA:n jälleenmyyjään.

E) KULJETUS

Koneen lastaaminen ja purkaminen rekasta.

Suorita koneen lastaus ja purkaus tasaisella ja turvallisella alueella.

Rekkaan lastaaminen

1. Sammuta rekan moottori ja kytke sen käsijarru päälle.
2. Laita astinlaudan koukku vakaasti kiinni rekan lattiatasolle niin, ettei astinlautaa lähde irti.
3. Lastaa vetoajoneuvo rekkaan hitaasti liikuttamalla ajoneuvoa eteenpäin (*jos asennus tapahtuu leikkurinkannella)
4. Lastaa vetoajoneuvo rekkaan liikuttamalla ajoneuvoa eteenpäin astinlaudalla
5. Kun lastaus on suoritettu, nosta työväline alas. Sammuta sitten vetoajoneuvon moottori ja kytke sen käsijarru päälle.
6. Kiinnitä vetoajoneuvo vahvalla köydellä.

Rekasta purkaminen

1. Ole hyvä, ja suorita purkaustyö päinvastaisessa järjestyksessä lastaustyöstä.

Varoitus

1. Kytke rekan käsijarru päälle.
2. Poista muta vetoajoneuvon välttääksesi ajoneuvon liukuvan sivuttaisiin astinlaudalla. Ajoneuvo voi muuten pudota rekasta lastauksen aikana astinlaudan satunnaisen liikehdinnän vuoksi.
3. Aseta astinlaudan koukku vankasti kiinni rekan lattiatasoon. Ajoneuvo voi muuten pudota rekasta lastauksen aikana astinlaudan satunnaisen liikehdinnän vuoksi

4. Pidä vasemman- ja oikeanpuoleiset astinlaudat tasaisella korkeudella. Ajoneuvo voi pudota rekasta lastauksen aikana astinlaudan satunnaisen liikehdinnän vuoksi.

5. Älä tee jyrkkää käännöstä astinlaudalla. Ajoneuvo voi muuten pudota rekasta lastauksen aikana astinlaudan satunnaisen liikehdinnän vuoksi.

6. Kiinnitä huomiota lastaamiseen ja purkamiseen, ettet menetä ajoneuvon tasapainoa siirtäessäsi ajoneuvoa astinlaudan ja rekan lattiataason reunaa pitkin. Suorita tämä tehtävä hitaasti. Ajoneuvo voi muuten pudota.

7. Kiinnitä ajoneuvon rengas, puskuri ja vetotangon koukku tukevasti vahvalla köydellä. Lasti voi muuten pudota tai kaatua vahingossa kuljetuksen aikana.

8. Jos käytät aurinkosuojaa tai vastaavaa, kiinnitä se tukevasti köysillä. Suojat voivat muuten vahingoittua tai lentää ulos koneesta tuulen paineesta riippuen.

9. Suorita lastaustyö hitaasti liikuttamalla ajoneuvoa eteenpäin. Jos lastaustyö tehdään peruuttamalla ajoneuvoa, ajoneuvon takarengas saattaa kohota ylös, ja ajoneuvo saattaa kaatua seurauksena. Kuitenkin, jos takanäkyvyys on huono johtuen takapuolella olevista asennusvälineistä, ole hyvä ja suorita lastaus liikuttamalla ajoneuvoa taaksepäin, ottaen huomioon kaikki mahdolliset vaikeudet ja putoamisvaarat purkauksessa.

10. Varmista, että lasti ei ylitä korkeusrajoituksia välttääksesi mahdolliset ongelmat liikenteessä.

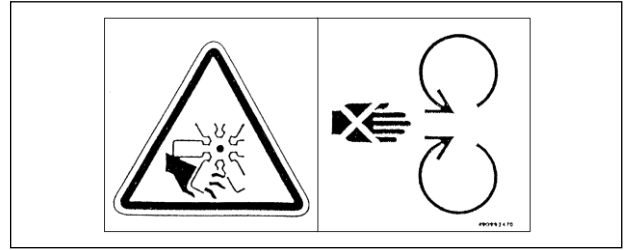
YMPÄRISTÖVASTUU

PIDÄ HUOLTA YMPÄRISTÖSTÄ

- Noudata viranomaisten ohjeita haitallisten materiaalien, kuten bensiinin, diesel-öljyn, moottorin jäähdytysnesteen, konenesteiden ja rasvan poistossa.
- Älä KOSKAAN hävitä haitallisia jätteitä vastuuttomasti kaatamalla niitä viemäriin, maahan, pohjaveteen tai vesistöihin.
- Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin ympäristöhaittoihin.
- Noudata lakisääntelyjä ja ohjeita hävittäessäsi polttoaine-, jäähdytysneste-, öljy- ja rasvakanistereita, polttoaineen- tai öljynsuodattimia, pattereita, itse konetta, koneen lisäosia tai pakkausmateriaaleja.

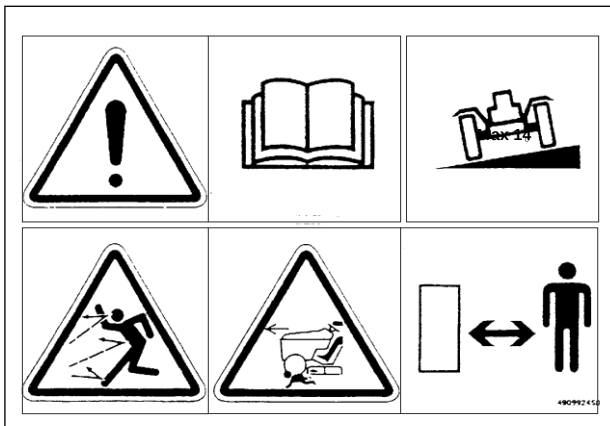
TURVALLISUUS- JA OHJETARRAT

Ruohonleikkuria on käytettävä huolellisesti. Tämän vuoksi koneeseen on aseteltu tarroja, joiden on tarkoitus muistuttaa sinua kuvallisesti pääasiallisista varotoimista, joita on pidettävä käytön aikana. Näiden tarrojen merkitykset selitetään alempana. Suosittelemme sinua myös vahvasti lukemaan varovaisesti turvallisuusohjeet niitä käsittelevässä kappaleessa tässä käyttöohjekirjassa.

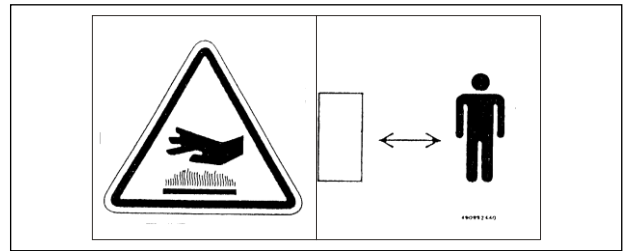


- Älä kurkota kohti pyöriviä osia kun moottori on käynnissä.

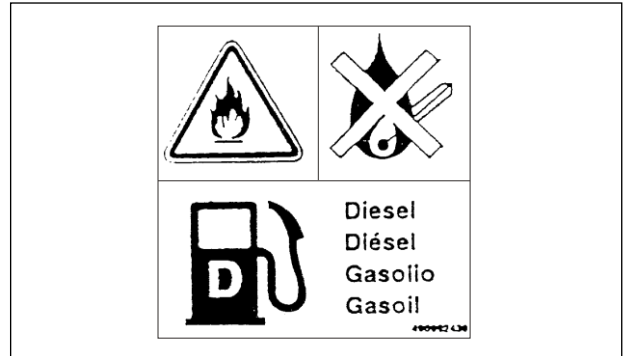
TURVALLISUUSTARRAT



- Lue tämä käyttöohjekirja ennen kuin käytät ruohonleikkuria.
- Pidä etäisyyttä muista ihmisistä koneenkäytön aikana.
- Varmista, että lapset pysyvät erossa koneesta kaikkina aikoina moottorin ollessa päällä.
- Älä käytä konetta 14° jyrkemmällä rinteillä.
- Akut tuottavat räjähdysriskiä kaasua. Älä tuo kipinöitä tai liekkejä lähelle.
- Akku sisältää rikkihappoa. Käytä suojavaatetusta ja suojalaseja.



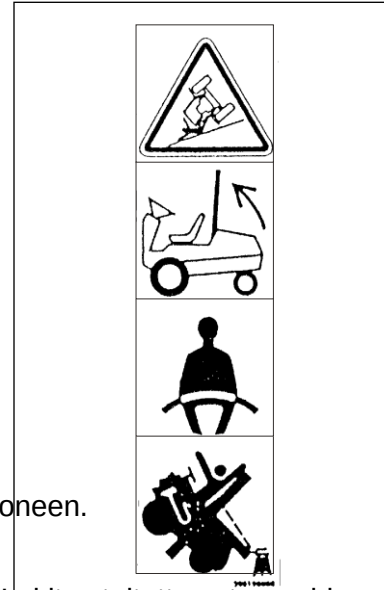
- Pysy erossa kuumista pinnoista.



- Käytä diesel-polttoainetta..
- Diesel-polttoaine on tulenarkaa.
- Lisää diesel-polttoaine ennen moottorin käynnistämistä.
 - Älä hävitä polttoainesäiliön korkkia, äläkä lisää diesel-polttoainetta kun moottori on päällä tai kun se on kuuma.
 - Tankkaa vain ulkona äläkä tupakoi tankatessa.



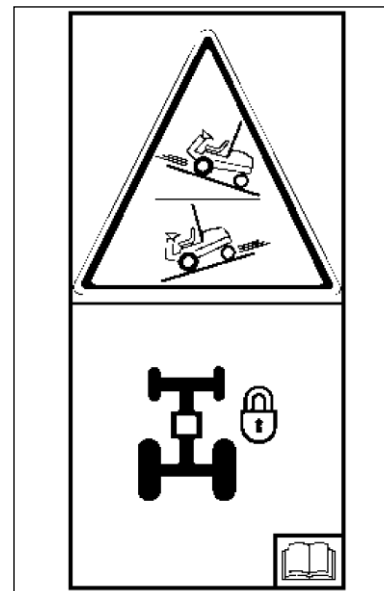
- Älä paina jarrupoljinta nopeasti. Nopea jarrutus voi kaataa koneen.



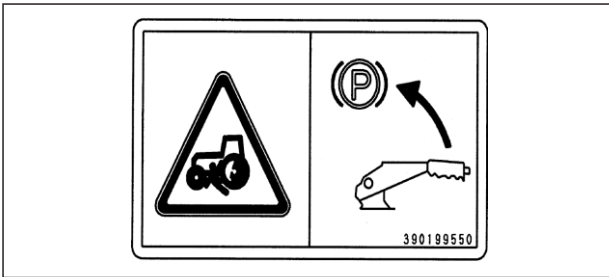
- Lukitse taitettava turvaohjaamo (ROPS) pystysuoraan asentoon paitsi jos se täytyy laskea alas puiden tai puskién alla työskentelyä varten.
- Pidä turvavyötä aina päällä jos ROPS:ia ei ole laskettu.
- Älä kiinnitä köysiä tai ketjuja ROPS:iin vetotarkoituksiin.
ROPS:in ja turvavyön käyttö vähentää vahingoittumisen- tai kuolemanvaaraa koneen heilahtaessa tai kaatuessa.



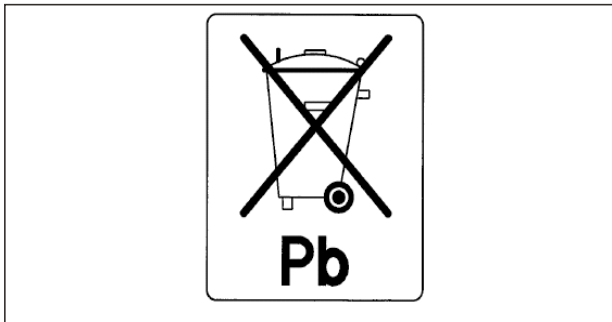
- Älä avaa, kun laite on kuuma.
- Koneen sisällä voi olla painetta.



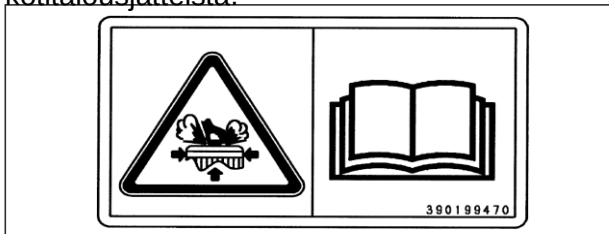
- Kun ajat rinteellä, käytä aina jatkuvaa nelivetoa.



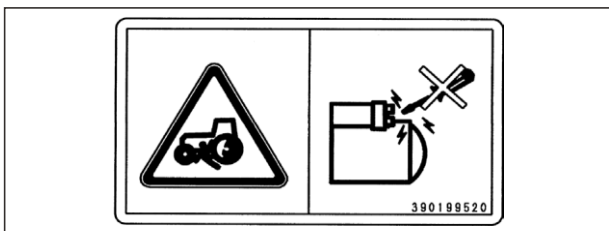
- Kytke käsijarru päälle ennen kuin poistut istuimelta.



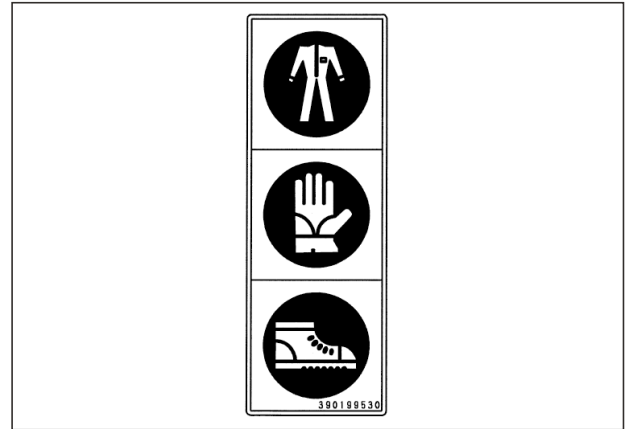
- Kun koneen osa on elinikänsä lopussa, se tulee hävittää erikseen muista kotitalousjätteistä.



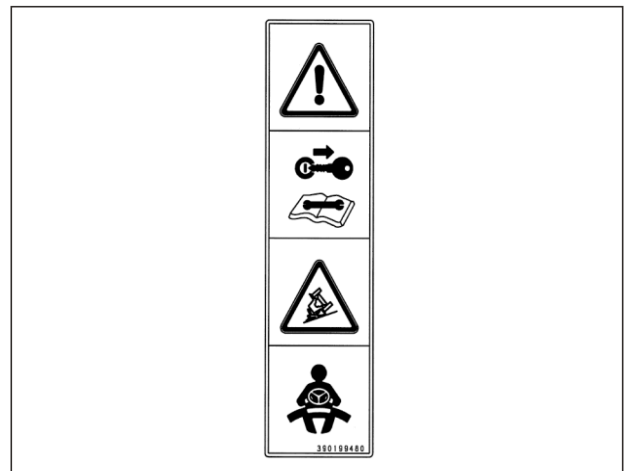
- Jäähdyttimessä oleva vesi on erittäin kuumaa ja paineistettua, mikä voi johtaa palovammoihin.



- Älä käynnistä moottoria kytkemällä napoja oikosulkuun. Ruohonleikkuri käynnistyy vaihteiston ollessa päällä jos tavalliset virtapiirit ohitetaan.



- Käytä kunnollisia vaatteita ja suojavälineitä.



- Käännä avain aina "OFF"-asentoon ennen kuin huollat tai säädät ruohonleikkuria.
- Tarkista aina käyttöohjekirja asiakkoista tietoa varten.

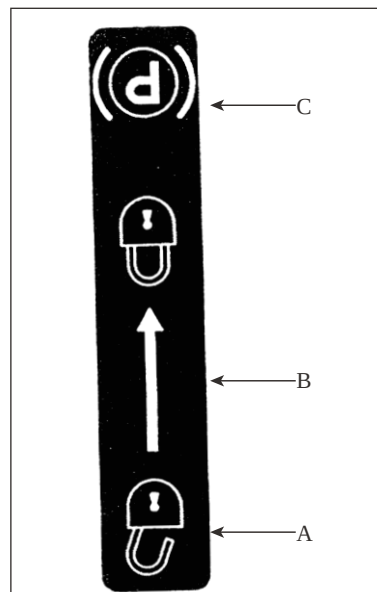


- Älä käytä hehkutulpan käynnistysapuvälineitä tai sprayä. Räjähdyks- ja tulipalonvaara

OHJETARRAT

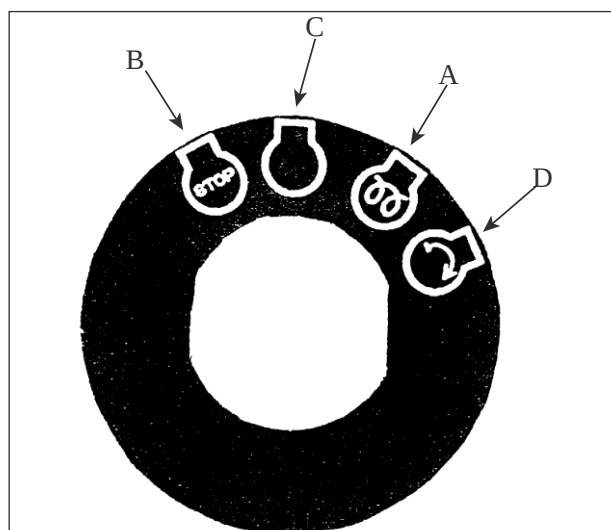
Käsijarru

- A Käsijarru
- B "Lock" Asento
- C "Release" Asento



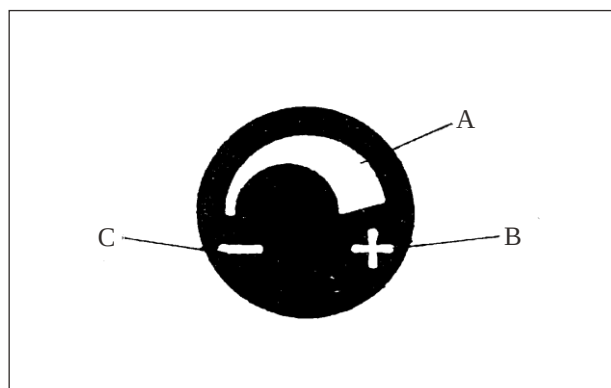
Näppäinkytin

- A Moottorin "HEAT" Asento
- B Moottorin "STOP" tai "OFF" Asento
- C Moottorin "ON" Asento
- D Moottorin "START" Asento



Painonsiirto

- A Vaihteleva säätö
- B Lisää
- C Vähennä



KONEEN TUNNISTEKILPI

A CE-Vaatimustenmukaisuusmerkki

B Valmistusvuosi

C Paino kilogrammoina

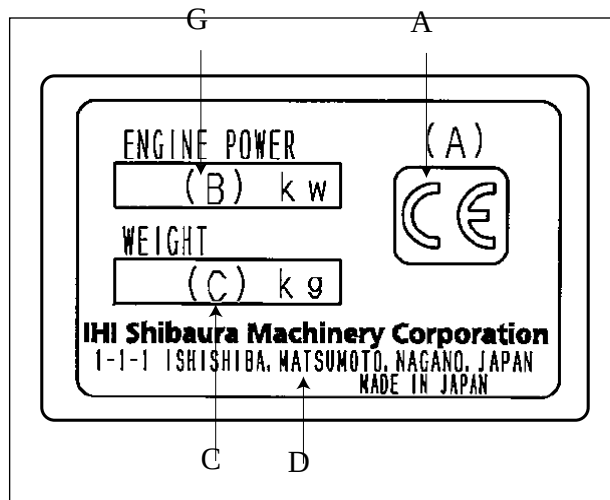
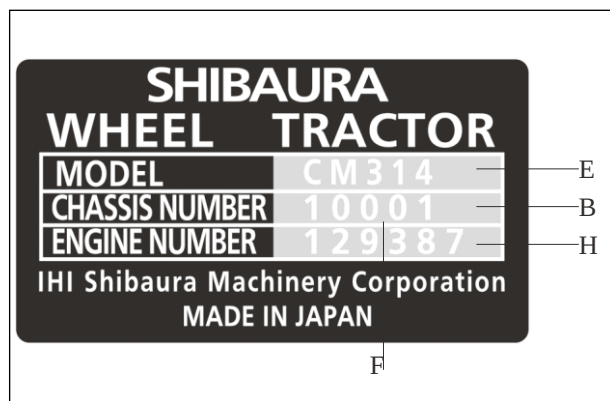
D Valmistajan nimi ja osoite

E Ruohonleikkurin tyyppi

F Sarjanumero

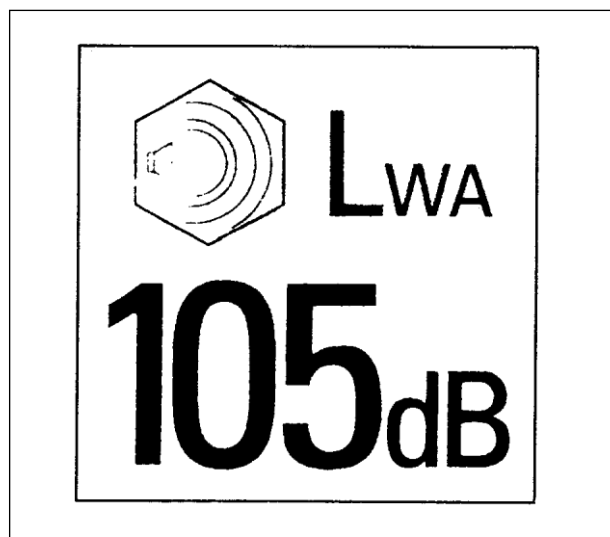
G Moottorin voima

H Moottorin numero



Taattu äänenvoimakkuus

Taattu äänen voimakkuus direktiivien mukaan
2000/14/EC



KAPPALE1

YLEISTÄ

LUE HUOLELLISESTI:

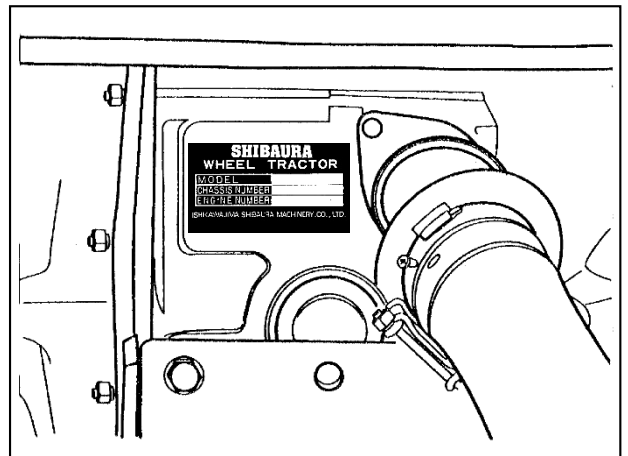
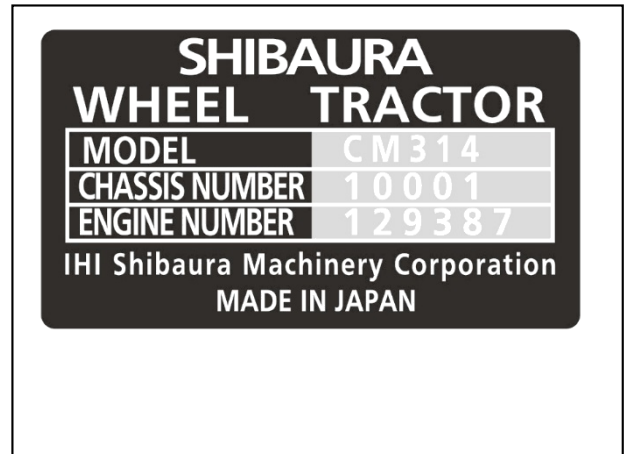
Täydellinen lista jälleenmyyjän luovutusta edeltävistä tarkistuksista on tämän käyttöohjekirjan takapuolella olevassa tarkistuslistassa. Säilytä yksi kopio todisteena tehdyistä huolloista. Toinen kopio tulee poistaa käyttöohjekirjasta ja antaa jälleenmyyjälle säilytettäväksi. VARMISTA, ETTÄ MOLEMMAT KOPIOT ON TÄYTETTY KOKONAAN JA ETTÄ NIISSÄ ON SEKÄ OSTAJAN ETTÄ JÄLLEENMYYJÄN ALLEKIRJOITUS.

TUOTTEEN TUNNISTUSKILPI sijaitsee ruohonleikkurin eturungon alla olevassa vaihdetelossa. Kilven numerot ovat tärkeitä, mikäli ruohonleikkuria joudutaan huoltamaan myöhemmin. Oman kätevyytesi vuoksi anna jälleenmyyjäsi lisätä numerot alla oleviin tiloihin.

IHI Shibaura Machinery Corporation pyrkii jatkuvasti parantamaan tuotteitaan. Pidätämme oikeuden hintojen, teknisten tietojen ja laitteiden muuttamiseen milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Kaikkea tässä käyttöohjekirjassa annettua tietoa koskevat tuotantovaihtelut. Tilavuudet ja mitat ovat likiarvoja, ja kuvat eivät välttämättä esitä ruohonleikkurin vakiomalleja. Tarkkoja tietoja tietystä ruohonleikkurista saat ottamalla yhteyden SHIBAURA-jälleenmyyjäsi.

Tämä ruohonleikkuri on suunniteltu kevyeen käyttöön, kuten ruohonleikkuuseen ja lumilinkoukseen. Älä käytä koneen kanssa lisäosia, joita ei ole suunniteltu sitä varten, tai kone voi vahingoittua.



KIINNITYSOSIEN VÄHIMMÄISKIRISTYSMOMENTIT

LB-FT (NEWTONMETREINÄ) NORMAALEISSA ASENNUSOVELLUKSISSA

METRIMITTAISET KIINNITYSOSAT JA LUKKOMUTTERIT

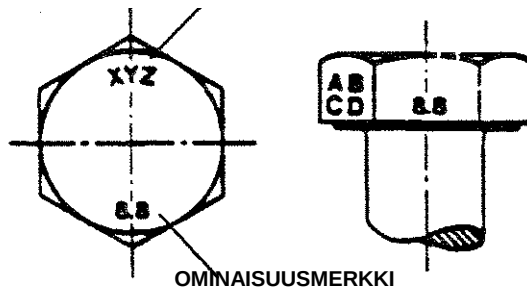
NIMELLIS KOKO PINNOIT	LUOKKA 5.8		LUOKKA 8.8		LUOKKA 10.9		LUOKKA 12.9 LUKKOMUTTERI LK.8 W/LK.8 PULTTI
	PINNOITTAMATON	PINNOITETTU W/ZnCr	PINNOITTAMATON	PINNOITETTU W/ZnCr	PINNOITTAMATON	PINNOITETTU W/ZnCr	
M4	55*(5.8)	69*(2.8)	78*(8.6)	102*(3.2)	138*(1.3)	150*(1.8)	16*(1.8)
M6	124*(14)	159*(18)	195*(22)	248*(28)	274*(31)	354*(40)	56*(6.3)
M8	21 (28)	27 (36)	32 (43)	41 (56)	45 (61)	58 (79)	133*(15)
M10	36 (49)	46 (63)	55 (75)	72 (97)	79 (107)	102 (138)	22 (30)
M12	89 (121)	117 (158)	137 (186)	177 (240)	196 (266)	254 (344)	39 (53)
M16	175 (237)	226 (307)	277 (375)	358 (485)	383 (519)	495 (671)	97 (131)
M20							195 (265)
M24	303 (411)	392 (531)	478 (648)	619 (839)	662 (897)	855 (1160)	338 (458)

HUOMIO: Tähdellä (*) merkityt kiristysmomentit ovat suuntaa-antavia.

TUNNISTAMINEN

LUOKAN 5.6 JA PAREMMAT KUUSIOKANTARUUVIT JA LUKKOPULTIT

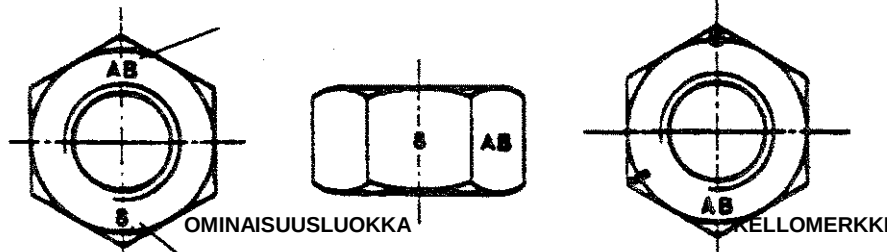
VALMISTAJAN TUNNUSMERKKI



OMINAISUUSMERKKI

LUOKAN 10.9 JA PAREMMAT KUUSIOMUTTERIT JA LUKKOMUTTERIT

VALMISTAJAN TUNNUSMERKKI



OMINAISUUSLUOKKA

KELLOMERKKI

KANSAINVÄLISET SYMBOLIT

Kansainvälisiä symboleita on asetettu välineisiin ja ohjauksiin opastaakseen sinua ruohonleikkurin käytössä. Symbolit ja niiden merkitys on esitelty alla.

	Kirjatut käyttötunnit		Vaihteiston ollessa vapaalla		Latausvirta
	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila		Diesel-öljy		Voiman ulosotto (ON)
	Ilmasuodatin		Hehkuvalo		Voiman ulosotto (OFF)
	Moottorin öljynpaine		Moottorin sammutus		"Kilpikonna"-Hidas tai matala asetus
	Jatkuva neliveto		Moottoriöljy		"Jänis"-Nopea tai korkea asetus
	Automaattinen neliveto		Moottorin käynnistys		Varoitus
	Vaihteleva säätö		Käsijarru		Käyttövipu kiinni-asennossa
	Lisää		Lukitse		Rock Shaft -akseli(Nostettu)
	Vähennä		Vapauta lukitus		Rock Shaft-akseli (Alennettu)
	Polttoaineen määrä		Tasauspyörästö n lukko		Ulkoinen venttiili supistettu
	Korkea alue		Volyyymi tyhjä		Ulkoinen venttiili venytetty
	Matala alue		Volyyymi täysi		

KAPPALE 2 KÄYTTÖ

HALLINTALAITTEET JA MITTARISTO

ISTUIN, TURVAVYÖ JA

TURVAOHJAAMO (ROPS)

Voit säätää istuinta saadaksesi itsellesi mukavimman mahdollisen asennon.

Istuimen säätövipu

Kallistamalla istuimen säätövipua eteenpäin, voit liikuttaa istuinta eteenpäin tai taaksepäin 6.50 tuuman (165mm) verran, ja lukita sen haluamaasi asentoon.

Istuimen kellunnan säätö

Kierrä istuimen kellunnan säätökahvaa koneenkäyttäjän painosta riippuen: Käännä oikealle lisätäksesi (+) ja vasemmalle vähentääksesi (-).

TÄRKEÄÄ: Ilman kunnollista säätöä, istuimen vipu ei salli moottorin käynnistyvän.



VAROITUS: ÄLÄ YRITÄ OHITTAA ISTUIMEN TURVALUKITUSTA.

Selkänojan säätövipu

Istuimen selkänojaa voidaan säätää haluamaasi asentoon kallistamalla säätövipua eteenpäin.

Turvavyö

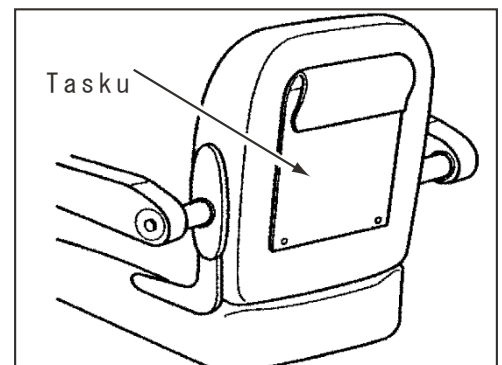
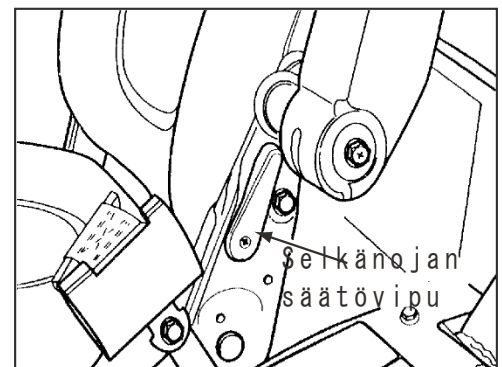
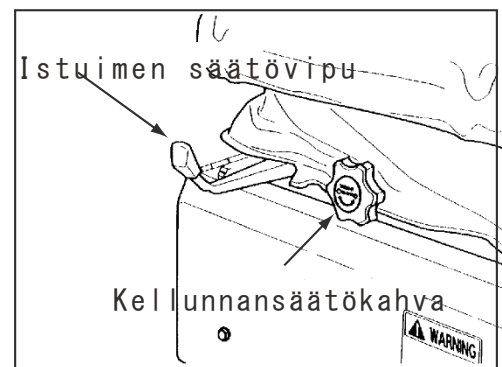
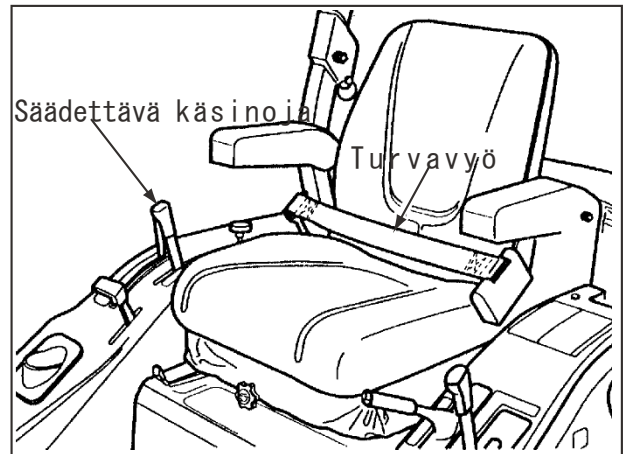
Kiinnitä turvavyö aina ennen käynnistystä.

Säädettävä Käsinoja

Ota käsinoja käyttöön kallistamalla se eteenpäin.

Tasku

Istuimen takaa löytyy säilytystasku. On suositeltavaa säilyttää käyttöohjekirja täällä.



OHJAUSPYÖRÄ

OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÄMINEN

Ruohonleikkurissa on säädettävä ohjauspyörä, jota voidaan nostaa, laskea ja kallistaa.

Säätääksesi ohjauspyörän korkeutta käännä ohjauspyörän keskiötä A vastapäivään ja nosta tai laske sitä haluttuun korkeuteen. Käännä pyörä sen jälkeen myötä päivään lukitaksesi sen.

HUOMIO: Kun lukitset keskiötä, älä kiristä liikaa. Kallistaaksesi ohjauspyörää, käännä kahvaa B ylös ja kallista ohjauspyörää eteen tai taaksepäin haluamaasi asentoon. Mikäli ohjauspyörästä ei pidetä kiinni kahvan noustessa, se nousee automaattisesti etummaisimpaan asentoon. Kallistamalla rattia voit saada ylimääräistä tilaa asentaessasi tai purkaessasi Ruohonleikkuria..

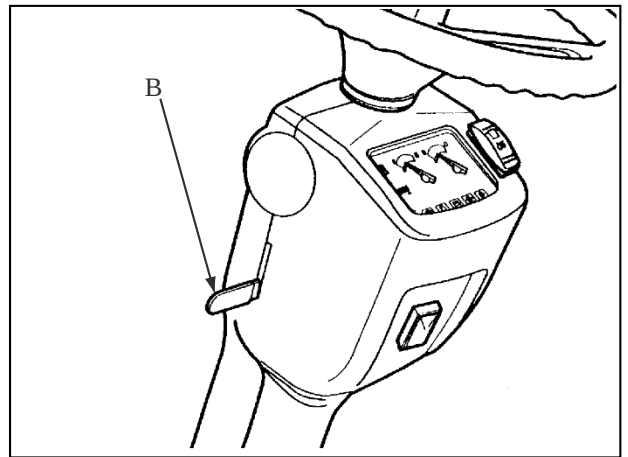
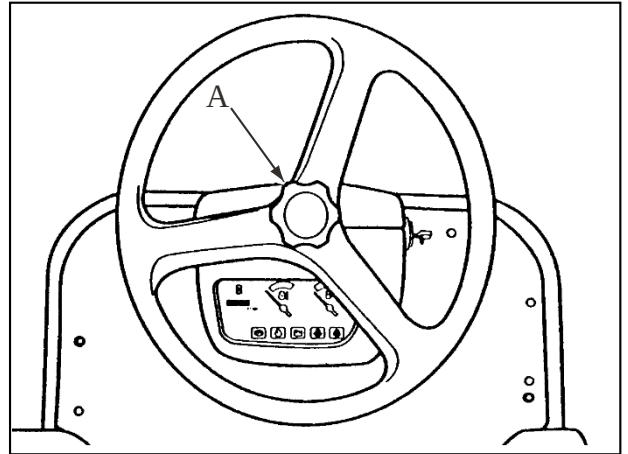
TURVAOHJAAMO (ROPS)

Taitettava turvaohjaamo ja turvavyöt kuuluvat koneen vakiovarusteisiin.

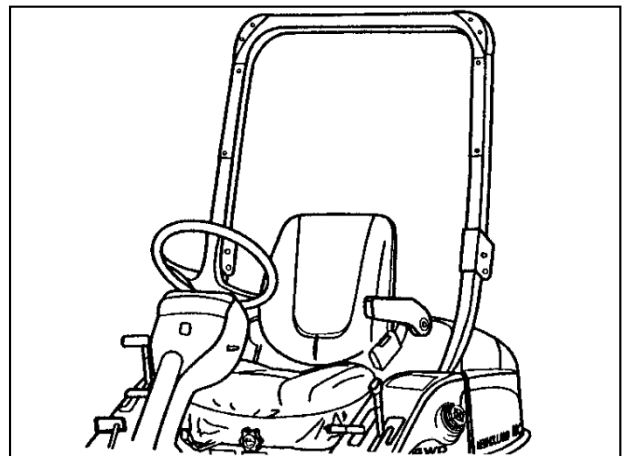
ÄLÄ poista turvaohjaamoa tai turvavöitä. ROPS-turvaohjaamon ja turvavöiden käyttö on tehokas keino mahdollisten kaatumisen aikana koituvien vahinkojen välttämiseksi. Ilman turvaohjaamoa koneen kaatuminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS! KONE VOI HEILAHTAA TAI KAATUA VÄÄRÄN KÄYTÖN SEURAUKSENA! TURVAOHJAAMO V OIDAAN ALENTAA VAIN ALITTAESSASI MATALIA KOHTEITA. TAITETTU TURVAOHJAAMO EI SUOJAA KONEEN KAATUESSA. NOSTA TURVAOHJAAMO VÄLITTÖMÄSTI TAKAISIN YLÖS KUN OLET ALITTANUT MATALAN KOHTEEN. KULKIESSASI KOHTI TAI POISPÄIN MATALASTA KOHTEESTA, PIDÄ TURVAOHJAAMOA NOSTETTUNA. TURVAVYÖTÄ EI TULE KÄYTTÄÄ TURVAOHJAAMON OLLESSA LASKETTUNA. KÄYTÄ TURVAVYÖTÄ AINA KUNTURVAOHJAAMO ON NOSTETTU. TURVAVYÖ VOI PELASTAA HENKESI KUN TURVAOHJAAMO ON NOSTETTU YLÖS.



OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÄMINEN



TURVAOHJAAMO (ROPS)

Älä yritä hitsata ROPS-turvaohjaamo, äläkä käytä vaurioitunutta sellaista. Vaihda ROPS-turvaohjaamo uuteen, mikäli se on vääntynyt tai mennyt rikki.

Käytä turvavyön puhdistuksessa saippuaa ja vettä. Älä käytä pesemiseen hiilitetrakloridia, naftaa tai muita vastaavia aineita, sillä ne heikentävät vyötä. Älä myöskään valkaise tai värjää turvaohjaamo samoista syistä. Vaihda turvavyö uuteen, mikäli se on kulunut tai mennyt rikki.

Uusi turvaohjaamo (ROPS) ja turvavyöt ovat saatavilla SHIBAURA-jälleenmyyjältä.

Taitettava ROPS

ROPS-turvaohjaamo voidaan taittaa poistamalla vasemman- ja oikeanpuoleiset sokkanaulat ja vetämällä lukkotapit ulos. Käytä turvaohjaamo pystyasennossa "UP" aina kun mahdollista. Käytä turvaohjaamo alaspäin taitettuna vain silloin, kun se on välttämätöntä.

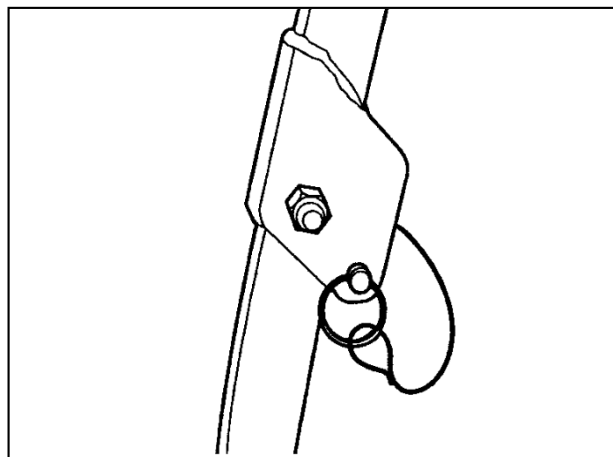


VAROITUS: PIDÄ TURVAOHJAAMOA AINA YLÄASENNOSSA KÄYTTÄESSÄSI LEIKKURIA TAVALLISISSA OLOSUHTEISSA. ALASPÄIN TAITETTU TURVAOHJAAMO EI SUOJAA SINUA KONEEN KAATUESSA.

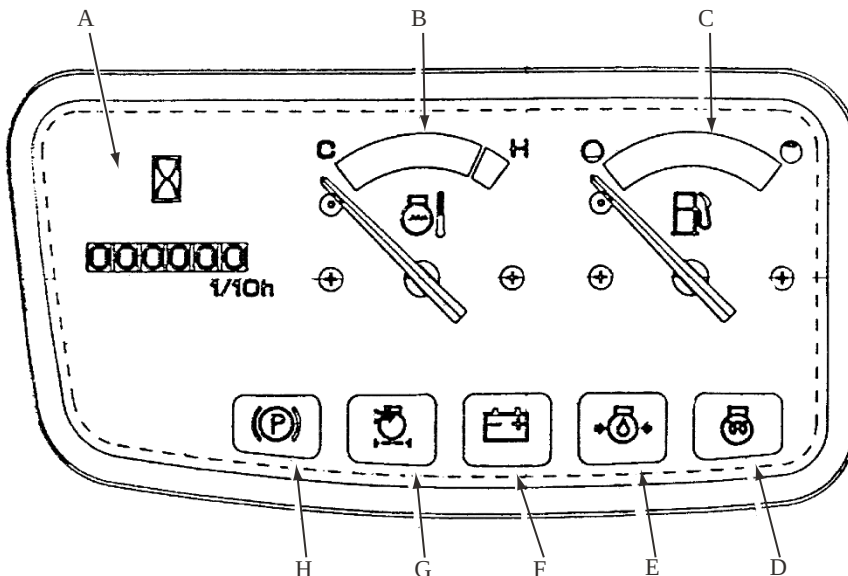
VAROITUS: PIDÄ TURVAVYÖ AINA KIINNI KUN LEIKKURI ON VARUSTETTU TURVAOHJAAMOLLA. KUITENKIN, MIKÄLI TURVAOHJAAMO ON POISTETTU LEIKKURISTA, TAI MIKÄLI SE ON TAITETTU ALASPÄIN, EI TURVAVYÖTÄ KUULU KÄYTTÄÄ.

VAROITUS: VEDÄ AINA LEIKKURIN VETOLAITTEELLA. ÄLÄ KIINNITÄ KETJUJA TAI KÖYSIÄ TURVAOHJAAMOON VETOTARKOITUKSESSA, SILLÄ SE VOI AIHEUTTAA LEIKKURIN TAAKSEPÄIN KAATUMISEN.

VAROITUS: AJAESSASI OVIAUKOISTA TAI ALITTAESSASI MATALIA KOHTEITA, VARMISTA, ETTÄ TURVAOHJAAMOLLE ON RIITTÄVÄSTI TILAA.



MITTARISTOT



- A Tuntimittari
- B Lämpömittari
- C Polttoainemittari
- D Hehkutulppamittarien varoitusvalo
- E Öljynpaineen varoitusvalo
- F Akunlatauksen varoitusvalo
- G Ilmansuodattimen tukoksen varoitusvalo
- H Seisontajarrun varoitusvalo

Tuntimittari

Tuntimittari sijaitsee mittariston vasemmalla puolella. Tuntimittari osoittaa, kuinka monta tuntia tai tunnin kymmenesosaa kone on ollut käytössä. Käytä tuntimittaria apuna määrittääksesi huoltoajat ja huoltovälit.

LÄMPÖMITTARI

Neulan ollessa keskialueella, moottori toimii tavallisessa toimintalämpötilassa. Neulan ollessa "H"-pääteessä moottori on ylikuumentunut.

VAROITUS: JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ SISÄLTÄÄ PAINETTA, JOTA JÄÄHDYTTIMEN KORKKI TUKKII. ON VAARALLISTA IRROTTAA KORKKI MOOTTORIN OLLESA VIELÄ KUUMA.



PEITÄ KORKKI AINA PAKSULLA KANKAALLA JA KIERRÄ HITAASTI VASTAPÄIVÄÄN ENSIMMÄISEEN PYSÄHDYKSEEN SAAKKA. ANNA KAIKEN PAINEEN PÄÄSTÄ KOKONAAN ULOS ENNEN KORKIN IRROTTAMISTA.

POLTTOAINEMITTARI

Neula esittää, miten paljon polttoainetta on jäljellä säiliössä.

VAROITUSVALOT

Virta-avaimen ollessa "ON"-asennossa, öljynpaineen ja akun latauksen varoitusvalot syttyvät palamaan. Valot sammuvat muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistyttyä. Mikäli valot eivät kuitenkaan sammu:

Hehkutulppamittarien varoitusvalo:

Tämä valo syttyy kun virta-avain käännetään "HEAT"- tai "START"-asentoon. Valot palavat "HEAT"-asennon kohdalla n. viiden sekunnin ajan.

Öljynpaineen varoitusvalo: Sammuta moottori välittömästi ja ota selvää vian aiheuttajasta. Muista, että valo osoittaa ainoastaan öljyn paineen. Koneenkäyttäjän on säännöllisesti tarkastettava, että kampikammiossa on sopiva määrä öljyä.

Akunlatauksen varoitusvalo: Tämä osoittaa, että akunlatauksen toiminnassa on jokin häiriö. Ota selvää vian aiheuttajasta niin pian kuin mahdollista, tai akun lataus voi purkautua kokonaan.

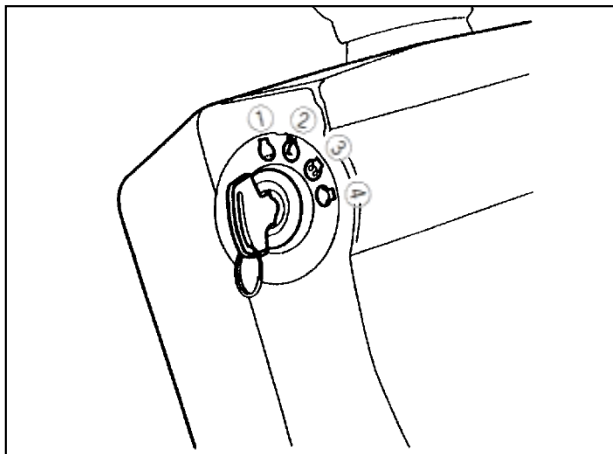
Ilmansuodattimen tukoksen varoitusvalo:

Tämä valo syttyy ilmansuodattimen ollessa jonkin vierasperäisen materiaalin, kuten pölyn, tukkimana ja ilmapvirran jäädessä eristykseen moottorin kanssa.

Seisontajarrun varoitusvalo: Valo palaa seisontajarrun ollessa kytkettynä päälle.

KYTKIMET

VIRTALUKKO



Virtalukko

1. 'Off' Asento
2. 'On' Asento
3. Heat Asento
4. Käynnistinkytkin

Kääntämällä virta-avain "ON"-asentoon käynnistää varoitusvalot ja mittariston. Esilämmitysjärjestelmä käynnistyy kun avainta käännetään kauemmas myötäpäivään "HEAT"-asentoon, ja moottori käynnistyy kun avain käännetään myötäpäivään äärimmäiseen asentoon. Kun avain vapautetaan, se palautuu takaisin "ON"-asentoon.

JÄRJESTELMÄN ESILÄMMITYS

Ruohonleikkurissasi on dieselmoottori. Ennen kylmän moottorin käynnistystä, sylinterin kannen esikammiot tulee lämmittää.

Käynnistä moottorin esilämmitys kääntämällä virta-avain "HEAT"-asentoon ja pitämällä sitä tässä asennossa n. viiden sekunnin ajan. Tänä aikana hehkutulpat lämmittävät sylinterin kannen esikammioita, ja moottori käynnistyy.

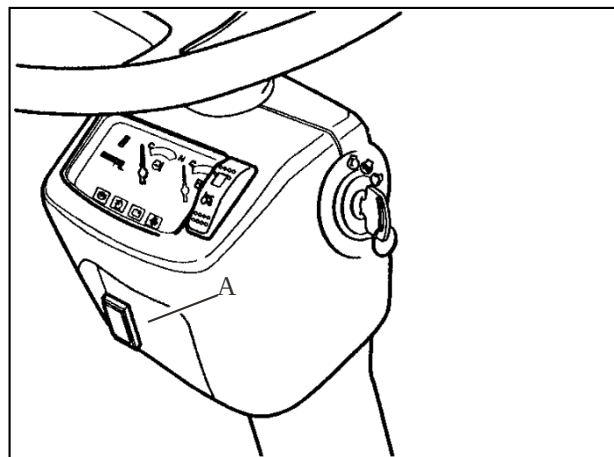
Virtalukko voidaan käynnistää vain, kun:

1. Koneenkäyttäjä on istuimessa
2. HST-polkimet on vapautettu.
3. Voiman ulosottovipu on "OFF"-asennossa.
4. Jarrupolkimet on painettu alas tai kun seisontajarru on kytketty päälle.

Turvallista koneenkäyttöä varten varmista, että suunnanvaihto- ja nostovivut ovat vapaalla ennen kuin käynnistät moottorin. Katso lisätietoja sivulta 2-12.

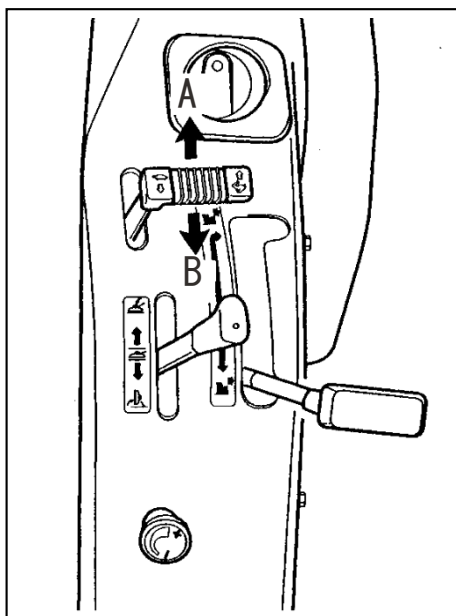
TÄRKEÄÄ: Virtalukon on pysyttävä "ON" asennossa koneenkäytön aikana. Varoitusvalot ja akunlatausjärjestelmä eivät toimi virtalukon ollessa "OFF" asennossa.

ETUVALOKYTKIN



Etualokytin A sijaitsee mittariston alapuolella. Sytytä etuvalot painamalla kytkintä "in" ja kääntämällä virta-avain "ON"-asentoon.

KAASUN HALLINTALAITTEET



KÄSIKAASU

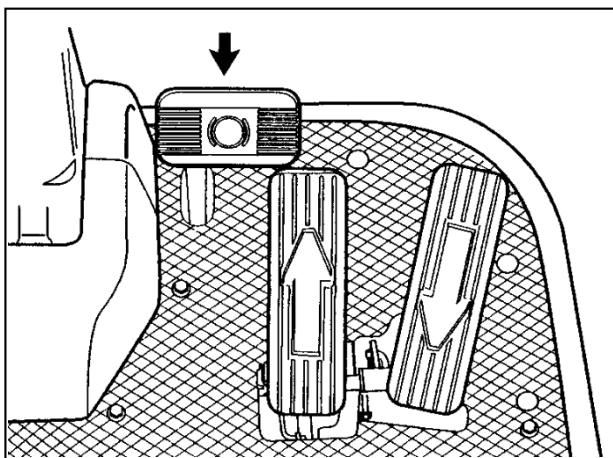
- A. Lisää moottorin käyntinopeutta
B. Vähennä moottorin käyntinopeutta

Paina kaasua eteenpäin lisätäksesi moottorin käyntinopeutta. Vedä kaasua taaksepäin vähentääksesi käyntinopeutta. Käytä leikkuria tai muita lisälaitteita aina moottorin täydellä käyntinopeudella.

JARRUNHALLINTALAITTEET

JARRUPOLKIMET

Vakionopeudensäädin (VALINNAINEN) tulee palauttaa "OFF"-asentoon painamalla molempia jarrupolkimia, mikäli vakionopeussäädin on "SET"-asennossa. Lue sivulta 2-8 lisätietoja vakionopeussäätimen ohjeistuksesta. Pysäytä kone painamalla molemmat jarrupolkimet alaspäin.



JARRUPOLKIMET

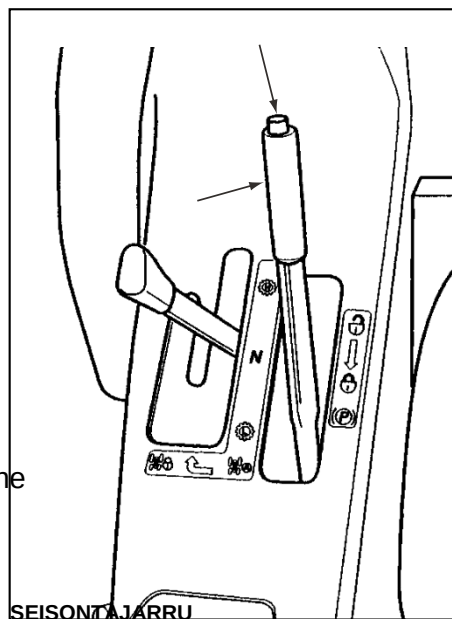
KÄÄNTYMINEN JARRUPOLKIMILLA (VALINNAINEN)

Yksittäisiä jarrupolkimia voi käyttää helpottamaan kääntymistä ahtaissa tiloissa hitaalla käyntinopeudella liikkeessä. Oikeanpuoleisella jarrupolkimella jarrutetaan oikeaa etupyörää ja vasemmanpuoleisella jarrupolkimella jarrutetaan vasenta etupyörää.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tulee olla kytkettynä päälle aina kun Ruohonleikkuri on pysäköitynä tai kun koneenkäyttäjä on astunut ulos istuimesta. Seisontajarru kytketään päälle painamalla seisontajarruvipua A ylöspäin. Seisontajarru kytketään pois päältä painamalla nappia B..

B



SEISONTAJARRU

VAROITUS: ÄLÄ PYSÄKÖI KONETTA RINTEELLE. MIKÄLI KONEEN ON PAKKO PYSÄKÖITYÄ RINTEELLE, TARKISTA, ETTÄ PYÖRIIN ON ASETETTU KIILAT ESTÄÄKSESI KONEEN LIIKKUVAN VAHINGOSSA PITKIN RINNETÄ.

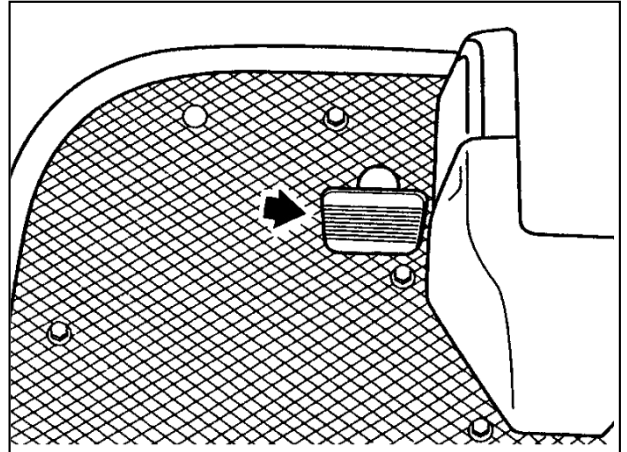
TASAUSPYÖRÄSTÖN HALLINTA

TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKITUSPOLJIN

Paina poljinta alaspäin lukitaksesi vetopyörästön akselit yhteen saadaksesi lisää pitoa märällä tai pehmeällä maaperällä. Lue sivulta 2-17 lisätietoja tasauspyörästön lukituksen toiminnasta.



VAROITUS: RUOHONLEIKKURIA ON ERITTÄIN VAIKEAA OHJATA KUN TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKITUSPOLJIN ON KYTKETTY PÄÄLLE.



TASAUSPYÖRÄSTÖN
LUKITUSPOLJIN

VAIHEISTON JA VOIMAN ULOSOTON

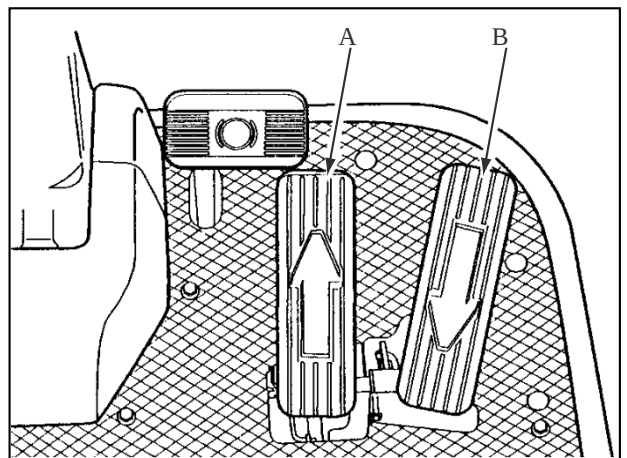
HALLINTA

HST-JALKAPOLKIMET

Koneen käyntinopeus on vaihdettavissa nolasta täysnopeuteen jokaisella nopeutusalueella.

Koneen käyntinopeutta ohjataan HST-jalkapolkimilla. Paina alaspäin poljinta A nostaaksesi ajonopeutta, kunnes haluttu nopeus on saavutettu. Peruuta painamalla poljinta (B).

HUOMIO: JOTTA MOOTTORI KÄYNNISTYY, HST-JALKAPOLJINTEN ON OLTAVA VAPAASSA ASENNOSSA.



HST JALKAPOLKIMET

1. Kaasupoljin(Eteenpäin)
2. Peruutuspoljin (Taaksepäin)

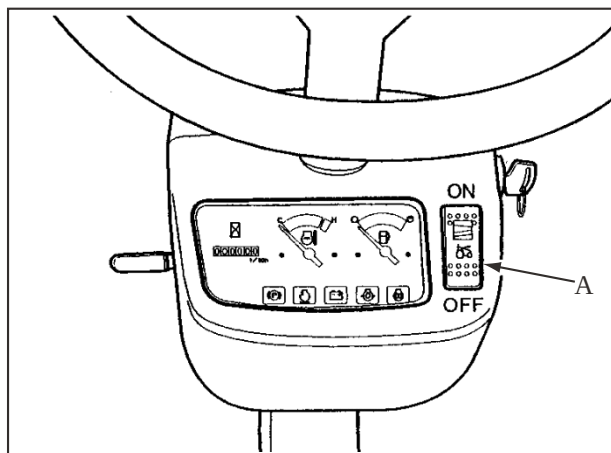
VAKIONOPEUDEN SÄÄDIN



VAROITUS: VAHINGON VÄLTÄMISEKSI, KYTKINTÄ EI KUULUISI PITÄÄ "ON"-ASENNOSSA KUN KONEELLA AJETAAN KULJETUSVAUHDILLA TAI PERUUTTAMALLA.

Vakionopeuskytkin A:lla voidaan halutessaan säilyttää käyntinopeus eteenpäin muuttumattomana. Kun haluttu nopeus on saavutettu ajopolkimella, paina kytkin "A"-asentoon, ja kone jatkaa saman käyntinopeuden ylläpitämistä, vaikka kaasupoljin vapautettaisiin.

Lopettaaksesi nopeusasetuksen tai pysäyttääksesi koneen, paina vakionopeuden säätökytkin takaisin "OFF"-asentoon ja paina jarrupolkimia voimakkaasti alaspäin.



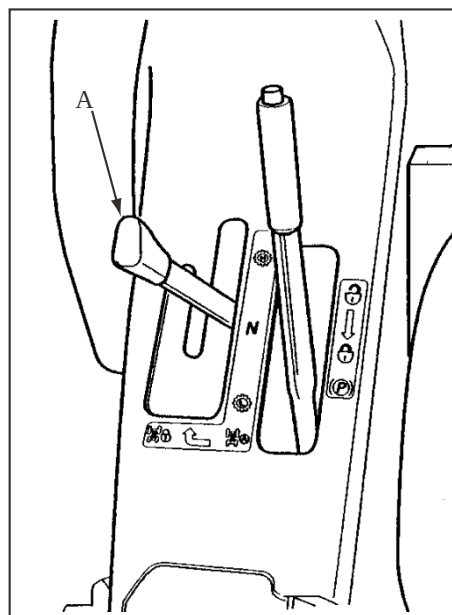
VAKIONOPEUSKYTKIN

HST-ALUEENVALINTAVIPU

Alueenvalintavipu ja neliveto (FWD) kytketään päälle samasta vivusta.

Alueenvalintavipu A sijaitsee istuimen vasemmalla puolella, ja sitä voidaan liikuttaa HST-jalkapolkimien ollessa vapaassa asennossa. Voit valita vivulla Korkean alueen ("H") , Matalan alueen ("L") ja vapaan asennon.

Alue	Eteenpäin	Peruutus
Matala	km/h 0-10.0	0- 6.5
Korkea	Km/h 0-24.5	0-15.8



HST-ALUEENVALINTAVIPU

JATKUVAN NELIVEDON (FWD) VALINTAVIPU

Nelivedon (FWD) valintavipu A on sama vipu, jolla kytketään alueenvalinta.

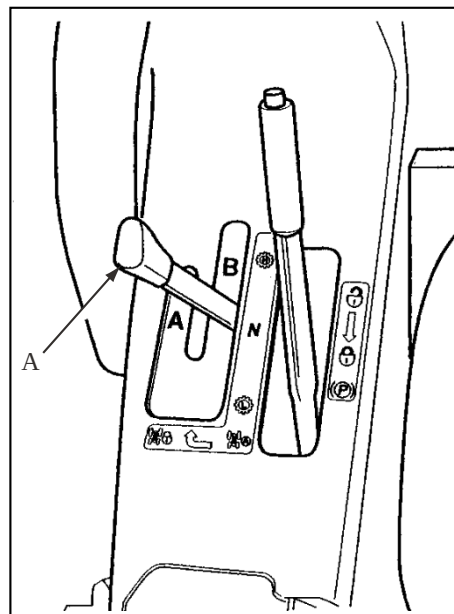
Kun vipu sijaitsee aluevalintavivun asennoissa, ruohonleikkuri ajaa Automaattisella nelivedolla.

Kun vipu siirretään uloimmalle viivalle, ruohonleikkuri ajaa Jatkuvalle nelivedolla.

JATKUVAN NELIVEDON valinta-asento kytkee taka-akselikäytön päälle, mikä parantaa koneen pitoa vaikeakulkuisella maastolla.

VAROITUS: KÄYTÄ RINTEILLÄ
AJATESSASI AINA JATKUVAA
NELIVETOA.

HUOMIO: Leikkurin ollessa jatkuvassa nelivedossa, VAIN matala aluevalinta on käytettävissä.



NELIVEDON
VALINTA

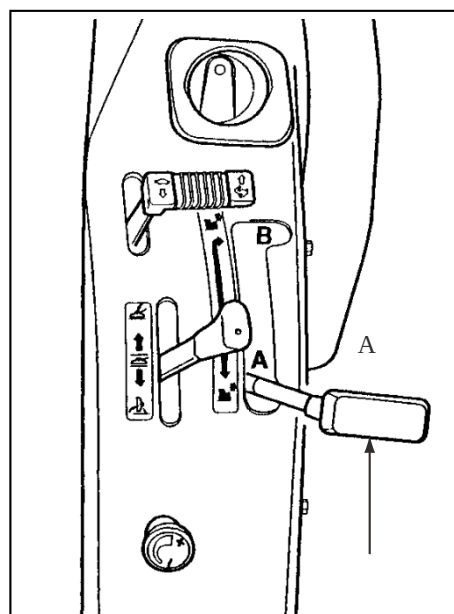
1. Vipu
A. Jatkuva
neliveto
B. Automaattinen
neliveto

VOIMAN ULOSOTON VALINTAVIPU

Vivulla voidaan kytkeä voiman ulosoton päälle ja vapauttaa se. Paina vipua eteenpäin ja pidä sitä paikallaan kytkeäksesi voiman ulosoton päälle. Vedä vipua taaksepäin vapauttaaksesi voiman ulosoton.

HUOMIO: Jotta moottori käynnistyy, voiman ulosoton on oltava vapautettu.

TÄRKEÄÄ: Älä toista vivun päälle kytkemistä tai vapauttamista kun ruohonleikkuri on tukossa, tai voiman ulosotossa voi tapahtua kytkentävikä. Mikäli ruohonleikkuri on tukossa, poista virta-avain koneesta ja siivoa ruohonleikkurin alapuoli.



VOIMAN ULOSOTON
VALINTAVIPU A. Vapaa
B. Kytetty

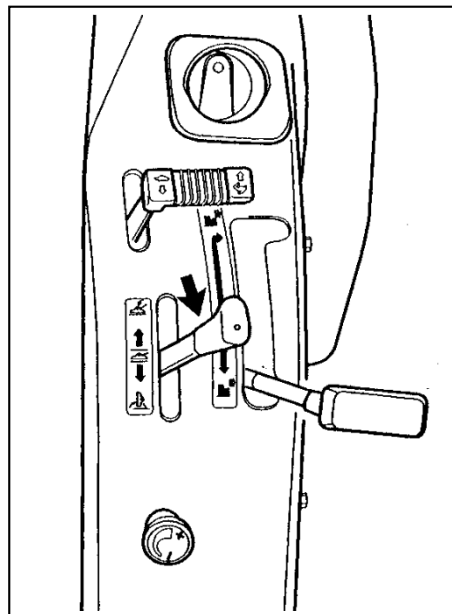
HYDRAULISEN NOSTOLAITTEEN HALLINTAVIPU

Etupuoelle kiinnitetyt laitteet voidaan nostaa ja laskea nostolaitteen hallintavivulla. Laske etupuoelle kiinnitetyt laitteet työntämällä hallintavipua etuasentoon ja nosta ne vetämällä sitä taka-asentoon.

Työnnä vipua eteenpäin laskeaksesi ja kelluttaaksesi laitteita. Nosta laitteet vetämällä vipua taaksepäin ja pitelemällä siitä kiinni, kunnes laitteet ovat halutulla korkeudella.



**VAROITUS: VAPAUTA VOIMAN
ULOSOTTOVIPU ENNEN NOSTOLAITTEEN
KÄYTTÖÄ VÄLTÄÄKSESI MAHDOLLISEN
VAHINGOITTUMISEN.**

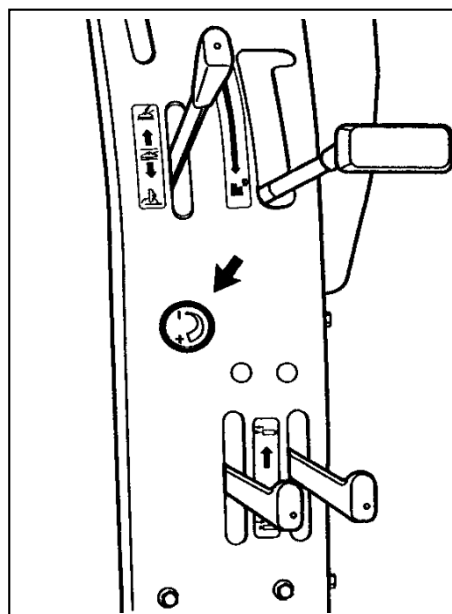


NOSTOLAITTEEN HALLINTAVIPU

PAINONSIIRRON HALLINTA

Tämän ominaisuuden avulla koneenkäyttäjä voi siirtää ruohonleikkurin tai muun lisälaitteen painoa ruohonleikkuriin.

Käännä säädintä myötäpäivään lisätäksesi painonsiirtoa. Lue sivulta 2-18 lisätietoja painonsiirron käyttöohjeista.



PAINONSIIRTOSÄÄDIN

SISÄÄNAJO

Ruohonleikkuri on luotettava ja pitkäkestoinen kone mikäli siitä pidetään huolta ensimmäiset 50 käyttötuntia sisältävän sisäänajon aikana. Ensimmäisen 50 käyttötunnin aikana:

1. Älä "vedätä" moottoria. Vedättäminen tarkoittaa ruohonleikkurin ajamista liian suurella vaihteella rasituksen alaisena. Tällöin moottori ei enää reagoi kaasun lisäykseen.
2. Käytä pienempiä vaihteita vetäessäsi painavia kuormia ja vältä jatkuvaa ajoa tasaisella käyntinopeudella. Käyttämällä käyttötarkoitukseen sopivaa vaihdetta säästät polttoainetta ja moottorin turhaa kulumista. Ruohonleikkurin käyttäminen pienellä vaihteella ja korkealla käyntinopeudella lisää polttoaineenkulutusta.
3. Vältä pitkäkestoista koneenkäyttöä korkealla tai alhaisella käyntinopeudella ilman moottorin kuormitusta.
4. Tarkista kaikki mittarit säännöllisesti ja pidä jäähdyttimen säiliö ja öljysäiliö täytettyinä suositusten mukaisesti. Tarkista päivittäin moottoriöljyn ja jäähdytysnesteen määrä, sekä ilmanpuhdistin.
5. Muista suorittaa huoltoluettelossa esitetyt toiminnot ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

TURVAKÄYNNISTYKSEN JÄRJESTELMÄ

Ruohonleikkuri on varustettu neljällä turvakytkimellä;

HST jalkapolkimet, voiman ulosoton vipu, jarrupolkimet ja istuin. Moottori voidaan käynnistää vain kun;

- HST jalkapolkimet on vapautettu
- Voiman ulosottovipu on vapautettu
- Jarrupolkimia painetaan alaspäin tai seisontajarru on kytketty päälle
- Koneenkäyttäjää on istuimessa

Koneenkäytön turvallisuuden vuoksi etupuolelle kiinnitetyt laitteet kuuluu laskea ennen moottorin käynnistämistä.



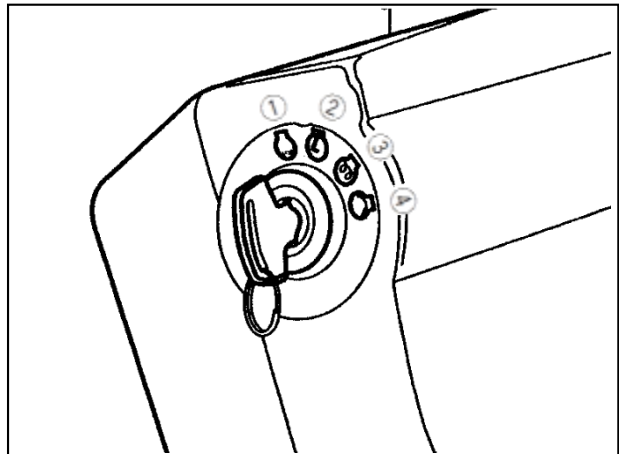
VAROITUS: ÄLÄ KOSKAAN YRITÄ KÄYNNISTÄÄ MOOTTORIA SAMALLA KUN SEISOT KONEEN VIERESSÄ - ISTU AINA KULJETTAJANPAIKALLA KUN OLET KÄYNNISTÄMÄSSÄ MOOTTORIA.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KYTKE KÄYNNISTYSMOOTTORIA PÄÄLLE 30 SEKUNTIA PIDEMMÄKSI AJAKSI; MUUTEN MOOTTORIN KÄYNNISTYKSESSÄ VOI TAPAHTUA HÄIRIÖ.

KÄYNNISTYS LÄMPIMÄLLÄ SÄÄLLÄ

Käynnistääksesi kylmän moottorin lämpimällä säällä tai lämpimän moottorin;;

1. Paina jarrupolkimet kokonaan alas ja siirrä voiman ulosotto- ja vaihteensiirtovivut vapaalle.
2. Siirrä käsikaasua miltei puoliaivoimeen asentoon.



VIRTALUKKO

1. 'STOP' Asento
2. 'Run' Asento
3. 'Cold Start' Asento
4. 'Start Asento

3. Käännä virta-lukko "Start"-asentoon. Vapauta avain moottorin käynnistyessä. Varmista, että varoitusvalot sammuvat. Mikäli moottori ei käynnisty käynnistämisen jälkeen noin kymmenessä sekunnissa, lue lisäohjeita kohdasta "KÄYNNISTYS KYLMÄLLÄ SÄÄLLÄ".

KÄYNNISTYS KYLMÄLLÄ SÄÄLLÄ

Jos moottorinkäynnistäminen ei onnistu edellä mainituilla lämpimän sään käynnistysohjeita noudattamalla, tai jos moottoria yritetään käynnistää kylmällä säällä;

1. Paina jalkapolkimet kokonaan alas ja siirrä voiman ulosotto- ja vaihteensiirtovivut vapaalle.
2. Työnnä käsijarrua eteenpäin täysin avoimeen asentoon(full open).
3. Käännä virtalukko "HEAT"-asentoon esilämmittääksesi esikammiot ja odota kunnes mittariston hehkutulppien varoitusvalot sammuvat (noin viisi sekuntia).
4. Käännä virtalukko "START"-asentoon. Vapauta avain moottorin käynnistyessä. Tarkista, että varoitusvalot sammuvat.

TÄRKEÄÄ: KÄYNNISTÄ MOOTTORI ALLE -5°C (23°F) LÄMPÖILOISSA VASTA, KUN OLET PITÄNYT VIRTAKYTKINTÄ "HEAT"-ASENNOSSA NOIN 10 SEKUNNIN AJAN, VAIKKA HEHKUTULPPIEN VAROITUSVALO OLISI SAMMUNUT.

VAROITUS: ÄLÄ KÄYTÄ EETTERIÄ TERMOSTAATIN KÄYNNISTYSÄVUN KANSSA.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN KÄYNNISTYSKAAPELEILLA



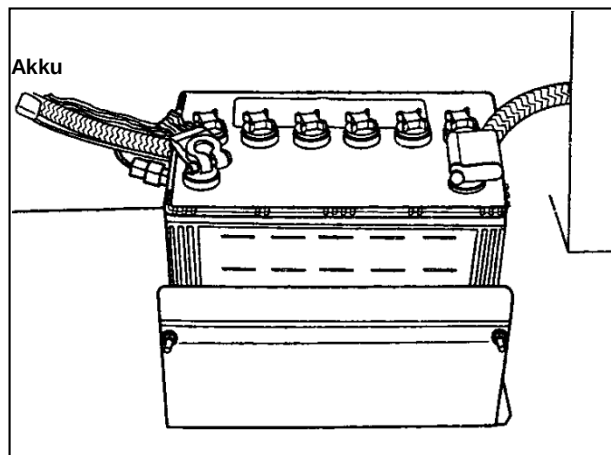
VAROITUS: KÄYNNISTÄ MOOTTORI VAIN KULJETTAJAN PAIKASTA KÄSIN.

Mikäli koneen käynnistäminen vaatii käynnistyskaapeleiden käyttöä, noudata alla olevia ohjeita.

1. Suojaa silmät.



2-13



KÄYTTÖ

2. Kytke käynnistyskaapelin toinen pää akun positiiviseen (+) napaan ja toinen lisäakun positiiviseen (+) napaan. Kytke seuraavaksi toisen käynnistyskaapelin toinen pää ensin lisäakun negatiiviseen (-) napaan ja toinen pää negatiiviseen (-) akun napaan. Kaapeleiden yhdistyttyä, käynnistä moottori noudattamalla edellä mainittuja käynnistysohjeita.

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä ja kytke päälle kaikki sähkölaitteet. Irrota tämän jälkeen käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin niitä kytkettäessä. Tämä auttaa suojaamaan laturia suurten latausvaihtelujen aiheuttamilta vaurioilta.

VAROITUS: AKUT SISÄLTÄVÄT RIIKKIHAPPOA JA TUOTTAVAT RIKKIDYSHERKKIÄ KAASUJA. NOUDATA OHJEITA VÄLTÄÄKSEESI VAHINGOITTUMISEN.

- Käytä suojalaseja ja ihoa suojaavia varusteita.
- Pidä kipinät ja avotulet poissa
- Lataa ja käytä akkua vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa
- Jos akussa on jäätä tai säröjä, ÄLÄ YRITÄ käynnistää konetta käynnistyskaapeleilla.
- Noudata akussa esiintyviä valmistajan ohjeita.
- Käytä apuajoneuvoa, jonka akulla on sama jännite kuin toimintakyvyttömässä koneessa, ja jonka kaapelit yltävät helposti toisiinsa. AJONEUVOT EIVÄT SAA OLLA KOSKETUKSESSA TOISIINSA.

MOOTTORIN LÄMMITYS

Aja moottoria puolella kaasulla muutama minuuttia kylmällä säällä jotta moottorin- ja vaihteiston öljy lämpenevät.

VAROITUS: KYTKE SEISONTAJARRU PÄALLE AINA ENNEN KUIN POISTUT KÄYTTÄJÄN PAIKALTA.



MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Sammuta moottori alla olevien ohjeiden mukaisesti;

1. Vedä kaasuvipu kokonaan taakse.
2. Vapauta HST-jalkapolkimet.
3. Kytke seisontajarru päälle.
4. Aseta alueenvalinta- ja nostonhallintavivut "N"-asentoon.
5. Kytke virtalukko "OFF"-asentoon.
6. Poista avain.

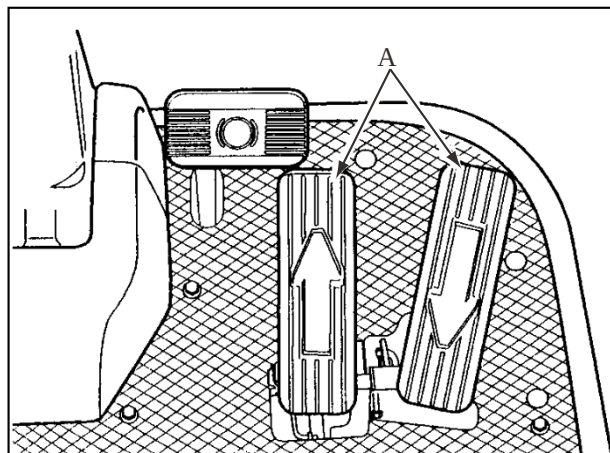
TÄRKEÄÄ: Mikäli virtalukkoa ei ole kytketty "OFF"-asentoon koneen sammumisen jälkeen, varoitusvalot jäävät palamaan, mikä saattaa johtaa akun varauksen purkautumiseen.

TÄRKEÄÄ: Älä sammuta moottoria välittömästi raskaan tai pitkäaikaisen käytön jälkeen. Pidä moottori hitaalla tyhjäkäynnillä noin kahden minuutin ajan, jotta se viilenisi.

HYDROSTAATTISEN VAIHTEISTON JA VOIMAN ULOSOTON KÄYTTÄMINEN

HYDROSTAATTINEN VAIHTEISTO

Hydrostaattista vaihteistoa ohjataan HST-jalkapolkimilla A, vakionopeussäätimellä B ja alueenvalintavivulla C.



Vapauta HST-jalkapolkimet käyttäessäsi alueenvalintavipua. Jos kytkennässä esiintyy vaikeuksia, paina hellästi ajo- tai peruutus jalkapolkimia tasaista kytkentää varten.

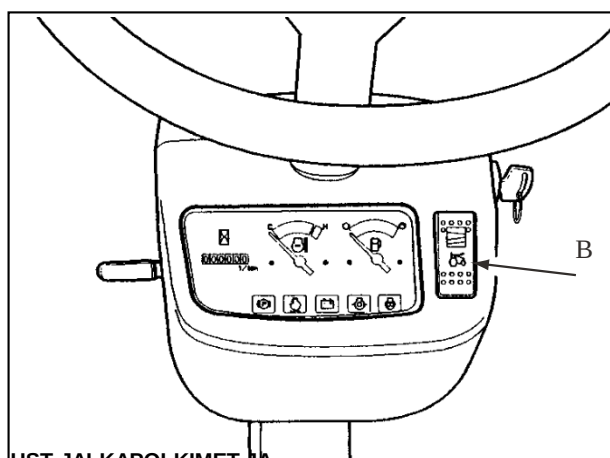
Älä yritä vaihtaa aluevaihteita koneen ollessa liikkeessä.

Alueenvalintavivun ollessa korkealla ("H") asetuksella käyntinopeutta voidaan vaihtaa nolasta täyteen nopeuteen painamalla ajo- tai peruutuspoljinta. Matalalla ("L") asetuksella koneen käyntinopeus on noin 40% siitä, mitä se on korkealla ("H"). Peruutuksen täysi käyntinopeus on noin 65% koneen täydestä ajonopeudesta.

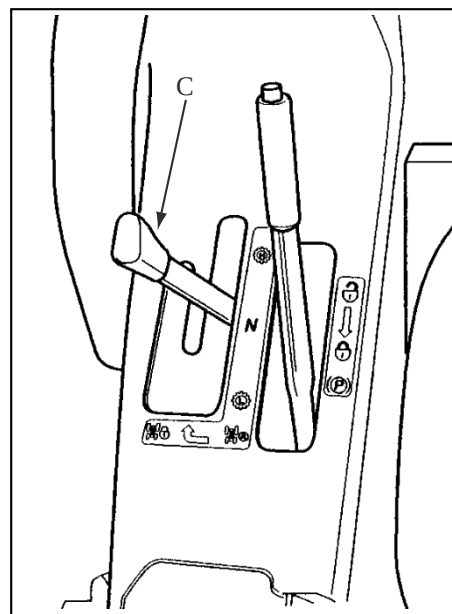
Pysäytä kone vapauttamalla polkimet hitaasti (paitsi hätätilanteissa). Polkimet palaavat vapaalle asennolle automaattisesti ja kone pysähtyy. Polkimien nopeasta vapauttamisesta voi seurata koneen äkillinen pysähdys, mikä voi olla käyttäjälle vaaraksi.

Ylläpitääksesi tasaista käyntivauhtia pitkäkestoisina käyttökertoina, paina ensin kaasupoljinta alas, kunnes olet saavuttanut halutun käyntinopeuden. Seuraavaksi, paina vakionopeuden kytkin "ON"-asentoon. Koneen käyntinopeus pysyy samana kun vapautat polkimen.

Kytke nopeusasetus pois päältä tai pysäytä kone painamalla kytkintä "OFF"-asentoon.



HST-JALKAPOLKIMET JA NOPEUDENHALLINTAKYTKIN 1. HST Jalkapolkimet
2. Vakionopeuden kytkin



ALUEENVALINTA
3. Alueenvalintavipu

AUTOMAATTINEN TAI JATKUVA NELIVETO (FWD)

Tällä vivulla kytketään joko automaattinen tai jatkuva neliveto päälle.

Nelivedon (FWD) hallinta tapahtuu samalla vivulla jolla alueenvalinta hallitaan.

Vivun ollessa alueenvalinta-alueella (B) ruohonleikkuri ajaa automaattisella nelivedolla.

Vetämällä vipua ulommalle alueelle (A) ruohonleikkuri kulkee jatkuvalla nelivedolla ja matalalla ("L") alueenvalinnalla.

Pysäytä kone kokonaan ennen alueenvalinnan- ja nelivedon hallintavivun liikuttamista.

Mahdollisten vaurioiden tai käyttöhäiriöiden varalta pidä alueenhallintavipua korkealla ("H") asetuksella vain matkustaessasi ruohonleikkurilla, äläkä koskaan leikatessasi.

Automaattisella nelivetoasetuksella (FWD) kone kulkee tavallisesti kaksivedolla taatakseen nopean ja sujuvan ohjattavuuden ilman, että nurmikko vahingoittuu, mutta kytkee nelivedon itsestään päälle etupyörien luisuessa.

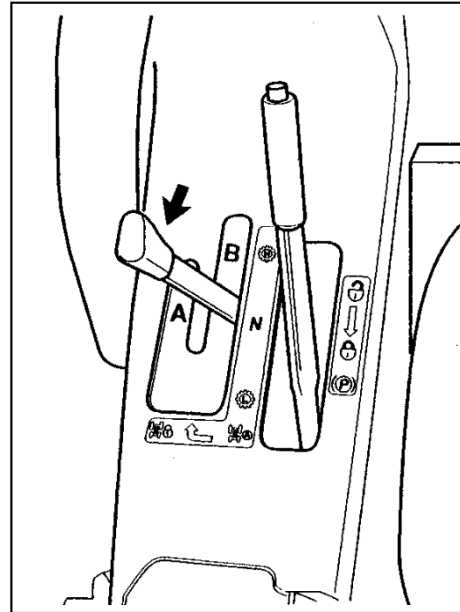
Käytä jatkuvaa nelivetoa ajaessasi pehmeällä, kostealla tai liukkaalla maaperällä ja rinteillä, jolloin ylimääräistä pitoa tarvitaan.

Et voi peruuttaa (takapuolen) ohjausakselilla automaattisen nelivedon ollessa kytkettynä päälle.

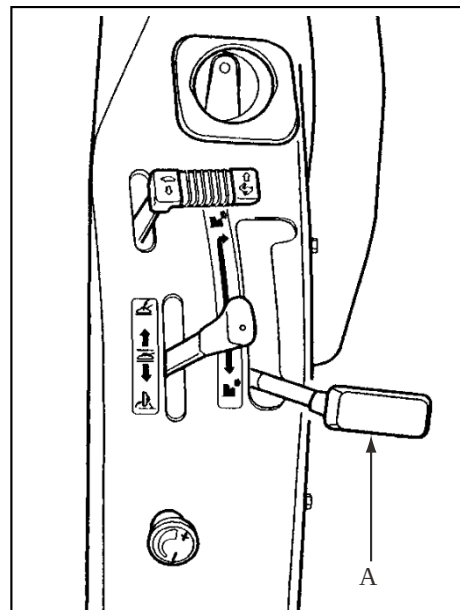
VOIMAN ULOSOTON KÄYTTÖ

Voiman ulosotto (PTO) välittää moottorin voiman suoraan voiman ulosottolaitteeseen.

Voiman ulosottoa hallitaan voiman ulosottovivulla A. Paina vipua eteenpäin kytkeäksesi voiman ulosoton päälle, ja vedä vipua taaksepäin kytkeäksesi sen pois päältä.



NELIVEDON HALLINTAVIPU A.
Jatkuva Neliveto
B. Automaattinen Neliveto



VOIMAN ULOSOTTO
1. Voiman ulosottovipu



VAROITUS! ÄLÄ PÄÄSTÄ LAPSIA TAI MUITA IHMISIÄ LÄHELLE KÄYTTÄESSÄSI VOIMAN ULOSOTTOVÄLINEITÄ VÄLTTÄÄKSESI MAHDOLLISEN VAHINGOITTUMISEN.

HUOMIO: Voiman ulosoton on oltava kytkettynä pois päältä, jotta ruohonleikkuri käynnistyy.

TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKITUS Lukitse tasauspyörästö painamalla poljinta A alas. Tällöin molemmat tasauspyörästöt lukittuvat, eikä yksi rengas voi pyöriä toisesta riippumatta. Lukitse tasauspyörästö lisätäksesi pitoa vastakkaiselta renkaalta ajaessasi kostealla tai pehmeällä maaperällä.

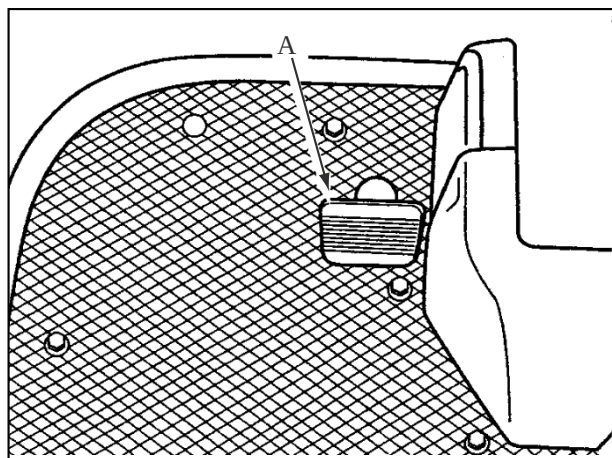


Älä käytä tasauspyörästön lukkoa käyntinopeuden ollessa yli 8km/h.

VAROITUS: ÄLÄ KÄYTÄ TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKKOA KÄÄNTYESSÄSI. VOIT MENETTÄÄ HALLINNAN KONEESTASI.

Käytä tasauspyörästön lukkoa painamalla poljinta alas, ja pidä sitä pohjassa kunnes lukko menee päälle. Lukko on parasta kytkeä päälle renkaiden pyöriessä hiljaista vauhtia, jotta voimansiirrolle aiheutuva ylimääräinen rasitus minimoituisi. Mikäli renkaat pyörivät kovaa vauhtia, kuten esimerkiksi jäällä, vähennä moottorin käyntinopeus tyhjäkäynnille mahdollisten vaurioiden välttämiseksi. Vapauta poljin tasauspyörästön lukituksen avaamiseksi. Tällöin kuorma jakautuu tasaisesti molemmille renkailla.

HUOMIO: Joskus lukitus saattaa jäädä päälle vaikka poljin on vapautettu. Tämä saattaa tapahtua jos yksittäinen eturengas pyörii vastakkaista nopeammin. Tämän sattuessa lukko voidaan avata seuraavalla kahdella tavalla:



TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKITUS
1. Tasauspyörästön lukituspoljin

- Vähennä vetoakseliin kohdistuvaa vetoa nostamalla tai irrottamalla lisälaite vähentääksesi renkaiden luisumista.

- Aseta pikaisella ja lyhyellä jarrutuksella painoa luisuvaan eturenkaaseen.

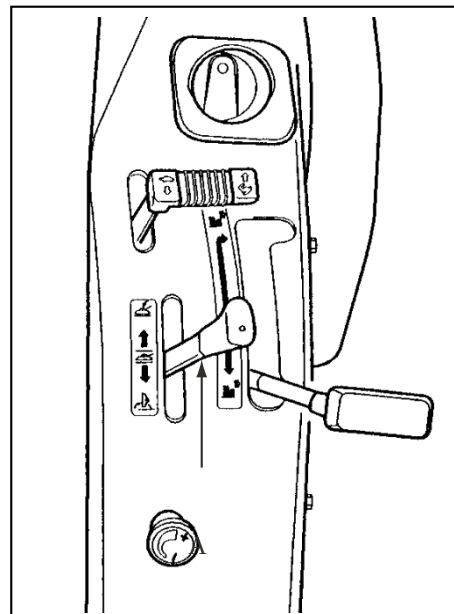
HYDRAULISEN NOSTOLAITTEEN KÄYTTÖ

Hydraulinen nostolaite mahdollistaa tarkan, tasaisen ja välittömän hydraulisen voiman erilaisten koneen eteen asennettavien lisälaitteiden nostoon moottorin ollessa käynnissä.

Nosta koneen eteen asennettu lisälaite vetämällä nostolaitevipua A taaksepäin ja pitelemällä sitä taka-asennossa kunnes lisälaite on halutulla korkeudella.

Laske lisälaita painamalla vipua eteenpäin. Kun vipu on työnnetty eteenpäin uloimpaan asentoon, se lukittuu automaattisesti siihen asentoon.

TÄRKEÄÄ: Pidä nostolaitteen vipua aina automaattilukitusasennossa leikkuun aikana.



HYDRAULISEN
NOSTOLAITTEEN
HALLINTA 1. Nostolaitteen
hallintavipu

VAROITUS: ENNEN LISÄLAITTEEN NOSTAMISTA TAI LASKEMISTA VAROISTA, ETTÄ LÄHISTÖLLÄ EI OLE KÄYTTÖÄ.

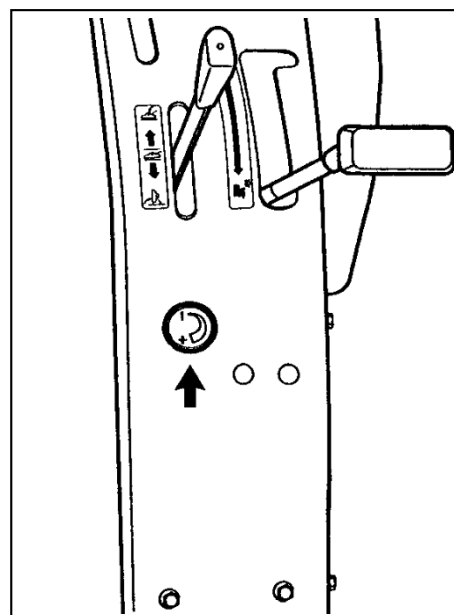


VAROITUS: LASKE HYDRAULINEN NOSTOLAITE JA LISÄLAITE ALAS ENNEN KONEEN PYSÄYTTÄMISTÄ.

HUOMIO: Nostolaitteen Vivun asettaminen nosto ("RAISE")-asentoon kytkee voiman ulosoton automaattisesti pois päältä.

PAINONSIIRTOSÄÄDIN

Säädin siirtää ruohonleikkurin painoa ruohonleikkuriin vähentääkseen laitteiston nurmikkoon kohdistamaa painoa, suojatakseen laitteistoa mahdollisilta vaurioilta ja lisätäkseen renkaiden pitoa.



Painonsiirron säätökahva

Käytä painonsiirtosäädintä alla olevien ohjeiden mukaisesti;

1. Moottorin ollessa käynnissä, paina hydraulisen nostolaitteen hallintavipua eteenpäin automaattiseen lukitusasentoon.

2. Käännä säätökahvaa myötäpäivään kunnes ruohonleikkuri tai muu lisälaitte nousee maan pinnalta.

3. Käännä säätökahvaa hitaasti vastapäivään kunnes ruohonleikkurin johtopyörät tai muu lisälaitte koskevat juuri ja juuri maan pintaa, ja käännä sitten kahvaa $\frac{1}{4}$ käännös vastapäivään.

4. Käyttäessäsi konetta epätasaisella maaperällä haluamallasi käyntinopeudella ja seuraa ruohonleikkurin johtopyöriä. Mikäli johtopyörät tai lisälaitte eivät ole sopivalla korkeudella maasta, koneenkäytössä voi tapahtua odottamattomia seurauksia.

5. Korjaa tilanne kääntämällä säätökahvaa vaiheittain $\frac{1}{4}$ käännöksen verran vastapäivään kunnes ruohonleikkurin johtopyörät koskevat juuri ja juuri maan pintaa.

VARAKAHVA (VALINNAINEN)

Varakahva on saatavissa SHIBAURA-jälleenmyyjältä lisälaitteena. Mikäli käytät varakahvaa, pidä nostonhallintavipu vapaassa asennossa.

KONEEN KATKAISULAITTEET

Ruohonleikkuri on varustettu kahdella sulkulaitteella. Ensimmäinen on moottorin katkaisujärjestelmä ja toinen on voiman ulosoton katkaisujärjestelmä.

MOOTTORIN KATKAISUJÄRJESTELMÄ:

Koneen käyttäessä voiman ulosotolla toimivia lisälaitteita, kuten ruohonleikkuria, saat moottorin pysähtymään nousemalla ylös istuimesta. Moottori pysähtyy myös, jos nouset istuimesta ilman, että käsijarru on kytketty päälle tai jarrupolkimet on painettu alas.

TÄRKEÄÄ: Muista säätää istuimen kellunta kunnolla koneenkäyttäjän painon mukaan ennen koneenkäyttöä, jotta moottorinkatkaisu toimii kunnolla.

VOIMAN KATKAISUJÄRJESTELMÄ:

Käyttäessäsi voiman ulosotolla toimivia lisälaitteita, kuten ruohonleikkuria, voiman ulosotto kytkeytyy pois päältä automaattisesti kun lisälaitte nostetaan ylös nostovivulla.

HUOMIO: Voiman ulosoton hallintavipu pysyy päälle kytketyssä asennossa voiman ulosoton katkaisusta huolimatta. Ottaaksesi voiman ulosoton taas käyttöösi, voiman ulosoton hallintavipu on ensin siirrettävä "OFF"-asentoon, ja sitten työnnettävä taas eteenpäin.



VAROITUS: ÄLÄ YRITÄ OHITTA
KUMPAAKAAN EDELLÄ MAINITUISTA
TOIMINNOISTA. MIKÄLI JOKIN
JÄRJESTELMÄ LAKKAA TOIMIMASTA, NE
TULEE KORJATA ENNEN KONEEN
KÄYTTÖÄ.

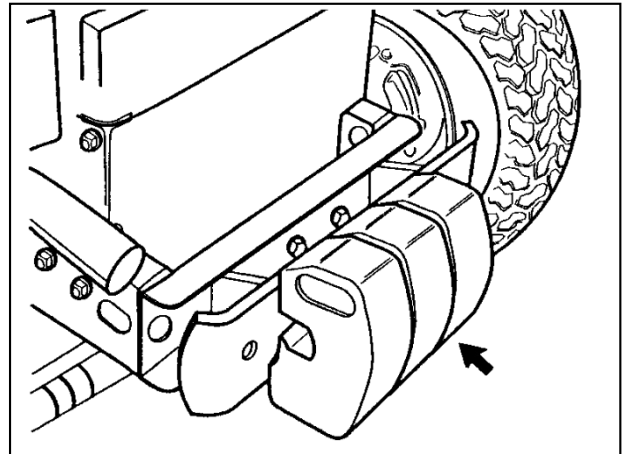
RUOHONLEIKKURIN LISÄPAINOT (VALINNAINEN)

Lisätäksesi koneen tasapainoa, ohjattavuutta, pitoa rinteillä tai liukkailla pinnoilla ajaessasi ja estääksesi takapuolen ylös nousemisen, on suositeltavaa, että asennat takapainot koneeseen.

Suosittelaa enintään 5 kpl (30kg)
Tarvitsee Takapainojen Kiinnittimen (Lisävaruste)



VAROITUS: KONEEN VIRHEELLINEN KÄYTTÖ RINTEILLÄ AJAESSA VOI JOHTAA VAHINGOITTUMISEEN. ASENNA KONEEN)TAKAPUOLEN LISÄPAINOT LISÄTÄKSESI KONEEN TASAPAINOA. NOUDATA ERITYISTÄ VAROVAISUUTTA KÄYTTÄESSÄSI KONETTA RINTEILLÄ.



LISÄPAINOT
Takapainot

RUOHONLEIKKURIN AJAMINEN



VAROITUS: NOUDATA ALLA OLEVIA TURVATOIMENPITEITÄ AJAESSASI KONETTA VÄLTÄÄKSESI VAHINGOITTUMISEN.

- Katso mihin olet menossa – etenkin jos lähistöllä on reuna-alueita, teitä tai puita.
- Hidasta ennen kääntymistä tai jarruttamista.
- Vältä äkkinäisiä lähtöjä ja jarrutuksia rinteillä.
- Ole varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteellä.
- Ole varuillasi maassa olevien kolojen, kivien juurien ja muiden piilossa olevien vaarojen kannalta. Pysy erossa mäen rinteistä.
- Älä pysäköi rinteillä.
- Vältä äkkinäisiä pysähtymisiä erityisesti kun lisävaruste ei ole kiinnitetty tai se on kohotettu. Äkkinäiset pysähtymiset voivat johtaa koneen kaatumiseen.
- Ole äärimmäisen huolellinen ajaessasi rinteillä.

YLIKUUMENEMISEN JA MOOTTORIN ÖLJYNPAINEEN VAROITUSSUMMERI

Jäähdytysnesteen lämpötila vaihtelee ympäristön lämpötilasta ja työkuormituksesta riippuen. Mikäli lämpömittarin neula siirtyy "H"-alueelle koneenkäytön aikana, alkaa varoitussummeri soimaan. Noudata tämän sattuessa seuraavia ohjeita:

1. Aseta ruohonleikkurin voiman ulosotto "OFF"-asentoon.
2. Pyyhi ilmanottoaukosta ruohosilppu ja lika käsillä pois.
3. Aja moottori tyhjäkäynnillä kunnes mittarin neula siirtyy keskialueelle.
4. Pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä säiliöstä.

(1) Mikäli jäähdytysnesteen pinnan taso on alempana kuin "LOW"-merkki, lisää tarvittava määrä kirkasta vettä tai jäänestöainetta säiliöön.

(2) Mikäli jäähdytysnestettä ei ole jäljellä säiliössä, poista jäähdyttimen korkki ja tarkista silmämääräisesti jäähdytysnesteen pinnan taso. Mikäli jäähdytysnesteen pinnan taso on juuri täyttökaulan pohjan alapuolella, lisää tarvittava määrä kirkasta vettä tai jäänestöainetta.

VAROITUS:

**JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ
SISÄLTÄÄ PAINETTA, JOTA
JÄÄHDYTTIMEN KORKKI TUKKII.
ON VAARALLISTA IRROTTAA
KORKKI MOOTTORIN OLLESA
VIELÄ KUUMA. PEITÄ KORKKI AINA
PAKSULLA KANKAALLA JA KIERRÄ
HITAASTI VASTAPÄIVÄÄN
ENSIMMÄISEEN PYSÄHDYKSEEN
SAAKKA. ANNA KAIKEN PAINEEN
PÄÄSTÄ KOKONAAN ULOS ENNEN
KORKIN IRROTTAMISTA.**

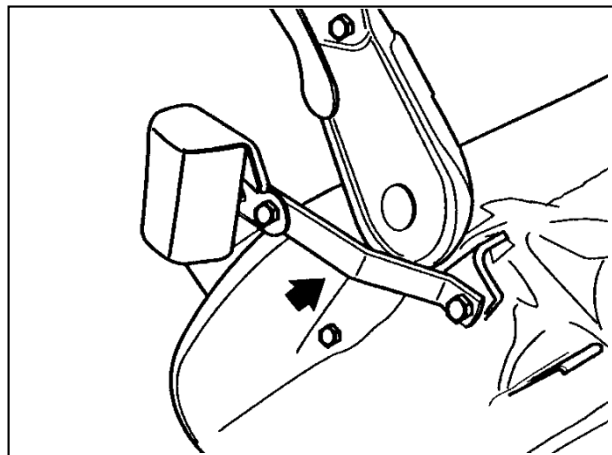
MOOTTORIN ÖLJYNPAINE

Öljynpaineen laskiessa alle 29.4 kPa, hälytyssummeri käynnistyy, kuten myös moottorin kuumentuessa yli 110°C asteen.

HUOMIO: Hälytyssummeri alkaa soimaan, mikäli moottori sammutetaan ja virta-avain on jätetty "ON"-asentoon. Sammuta hälytyssummeri palauttamalla virta-avain "STOP"-asentoon.

TURVAVYÖN ANKKURI

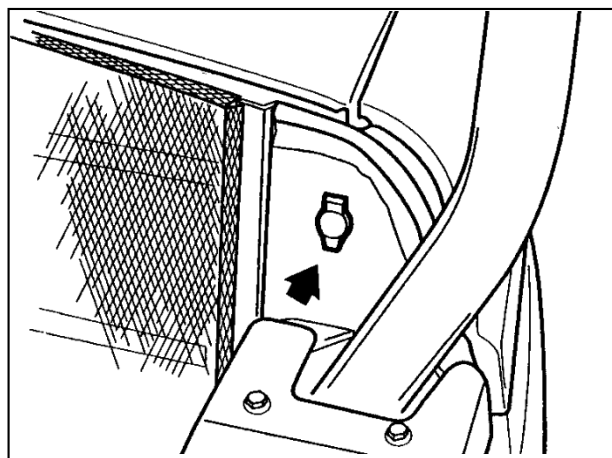
Tarkista istuimen sivuilla olevat turvavyönankkurit löystymisen tai vahingoittumisen varalta.



LISÄVIRTALÄHDE

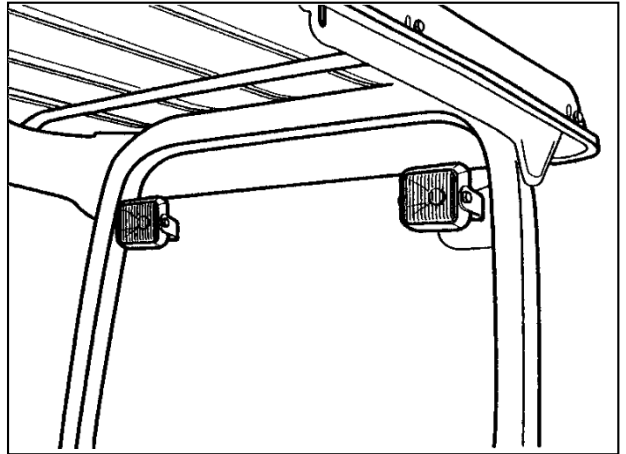
- Mikäli tarvitset pidennettyjä aikavälejä varten virtaa oheislaitteille, esimerkiksi matkapuhelimille, voit tuottaa virtaa tästä.
- Enintään 12 voltin ja 20 ampeerin virtaa voidaan ottaa muita laitteita varten tästä lähteestä.

Pistoke ja virtajohto kuuluvat vakiovarusteisiin ja sijaitsevat istuimen takana olevassa taskussa.



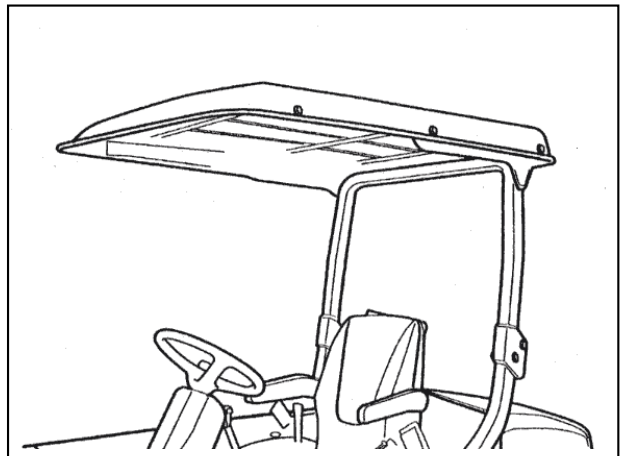
AJOVALOT (LISÄLAITE)

Ajovalot ovat saatavilla SHIBAURA-jälleenmyyntiliikkeestä, jossa ne asennetaan valmiiksi koneeseen.

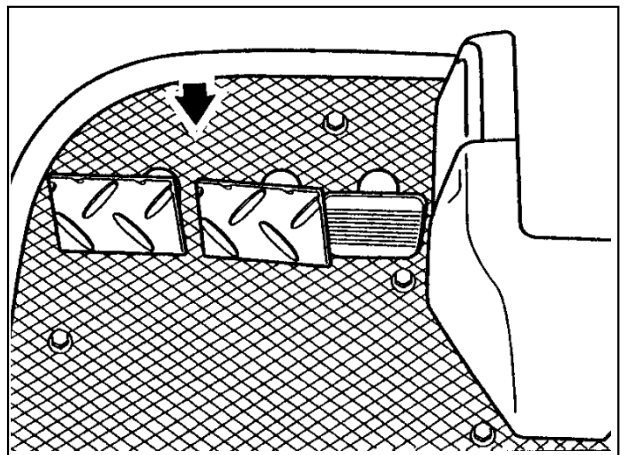


SUOJAKATTO (2-post ROPS) (LISÄVARUSTE)

Kahden kiinnityskohdan ROPS:illa varustettu suojakatto on saatavilla SHIBAURA-jälleenmyyntiliikkeestä, jossa se asennetaan valmiiksi koneeseen.

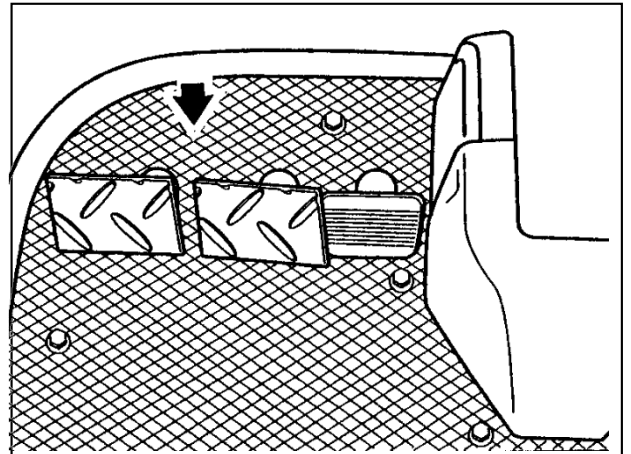


Kahden polkimen Kääntöjarrut (LISÄVARUSTE) Kahden polkimen kääntöjarrut ovat saatavilla SHIBAURA-jälleenmyyntiliikkeestä, jossa ne asennetaan valmiiksi koneeseen.



VARAHÄLYTIN (LISÄVARUSTE)

Varaäänihälytin on saatavilla SHIBAURA-jälleenmyyntiliikkeestä, jossa se asennetaan valmiiksi koneeseen.



KAPPALE 3

VOITELU JA HUOLTO

Tämä kappale sisältää täydet ohjeistukset huoltotoimenpiteisiin, joilla ylläpidät Ruohonruohonleikkurin täyden toimintatehon. Tämän kappaleen taulukoista löydät tarvittavat tiedot koneen voitelusta ja huollosta.

HUOMIO: Varmista, että kone on tasaisella pinnalla ja että kaikki hydrauliset nostomännät ovat ojennetussa asennossa aina kuin mahdollista, ennen kuin tarkistat öljyntasot.

Välttääksesi öjyn, suodattimien jne. vaihdosta aiheutuvat likaantumisen, puhdistu aina mitta-, täyttö- ja pohjatulppia, mittatikkuja ja suodattimia ympäröivät alueet. Varmista, että sylintereihin varastoitu öljy on puhdasta, ei ole hajonnut pitkäaikaisen säilytyksen vuoksi ja on oikeaa luokkaa..

Ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen on suoritettava alla olevat huoltotoimenpiteet:

ENSIMMÄISET 50 TUNTIA

EI-TOIMINNALLISET TARKISTUKSET

1. Rengaspaine
2. Tarkista ilmansuodattimen letkujen liitokset
3. Korvaa dieselpolttoainesuodatin/suodattimet
4. Kiristä ruiskutusletkujen kiinnityskohdat
5. Jäähdytysnesteen pinnan taso
6. Tuulettimen hihnan kireys
7. Akun puhtaus, ilmanvaihtoreiät, nestetaso ja lataus.
8. Tarkista kaikki sähkökaapelit, -navat ja -johdot
9. Tyhjennä ja täytä moottoriöljy
10. Korvaa öljynsuodatin
11. Vaihteiston ja etuakselin öljytaso
12. Taka-akselin öljytaso
13. Korvaa HST-öljynsuodatin
14. Korvaa hydraulioöljynsuodatin
15. ROPS ja turvavyö

TOIMINNALLISET TARKISTUKSET

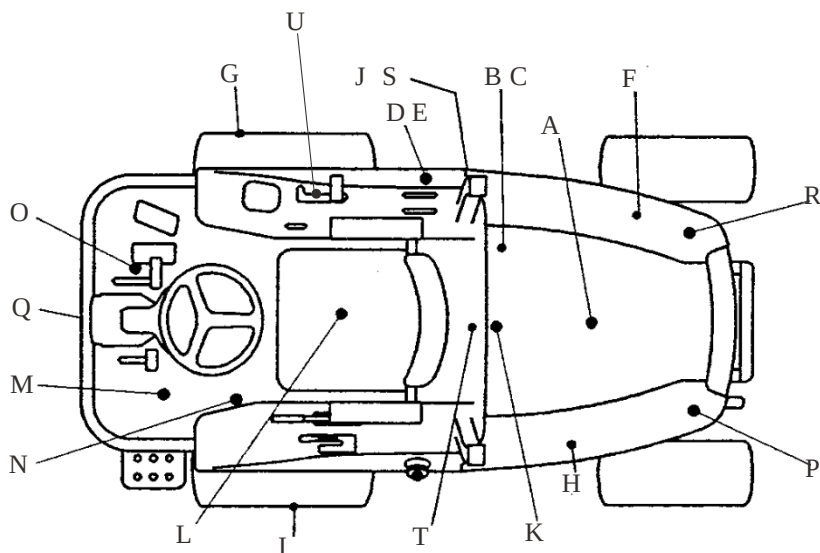
1. Valojen ja mittareiden normaali toiminta ja polttoaineen katkaisu virta-avaimen ollessa OFF-asennossa
2. Neste- ja öljyvuodot
3. Täysnopeus (ilman kuormaa) ja tyhjäkäynnin asetukset
4. Käynnistysvivut
5. Hydraulijärjestelmä:
 - Nostovivun käyttö
6. Turvalaitteiden käyttö:
 - Voiman ulosoton katkaisu
 - Moottorinkatkaisu

TOIMINNALLISET TARKISTUKSET

1. Moottorin käyttö, mukaan lukien kaasun ja nopeudensäätö
2. HST vaihteisto
3. Ohjaus
4. Tasauspyörästäön lukitusjärjestelmä
5. Jarrutustoiminta
6. Lisälaitteet ja varusteet

**HUOLELLISESTI HUOLLETTU
LAITTEISTO ON TURVALLINEN
LAITTEISTO**

VOITELU- JA HUOLTOTAULUKKO



Nro	VOITELUN JA HUOLLON KOHDE	T A R K I S T	P U H D I S T	V O I T E L E	V A I H D A	S Ä Ä D Ä	HUOLTO VÄLIT
1 2 3 20	Moottoriöljyn taso Ilmanpuhdistin Jäähdyttimen neste Jäähdyttimen säätöliikkeitä	·	·	·	·	·	10 tunnin välein tai päivittäin
4 5 1,6 7 8 9 —	Hydraulisuodatin H.S.T.Suodatin Moottoriöljy ja öljynsuodatin Renkaansuodatin Öljynsuodatin Renkaiden pulttien vääntömomentti Kaikki nestetasot	·	·	·	·	·	Ensimmäisen 50 tunnin aikana
7	Renkaiden paine	·	·	·	·	·	50 tunnin välein
10 8 11 12	Akku Polttoainesuodatin Tuulettimen hihna Vaihteistoöljy	·	·	·	·	·	50 tunnin välein
13 14 15 16 17	Voitelunipat Nostolaite Nostosylinteri Jarrupolkimen akseli Ohjaustehostimen sylinteri Tasauspyörästäön lukitusakseli	·	·	·	·	·	50 tunnin välein

Nro	VOITELUN JA HUOLLON KOHDE	T A R K I S T	P U H D I S T	V O I T E L E	V A I H D A	S Ä Ä D Ä	HUOLT OVÄLIT
1,6 2 8 18 21	Moottoriöljy ja öljynsuodatin Ilmanpuhdistimen elementti Öljynsuodatin Takavetoakselin4WD öljy Voiman ulosoton	·	·	·	·	·	100 tunnin välein
19 11 9	Öljynsuodattimen elementti Tuulettimen hihna Renkaiden pulttien vääntömomentti	·	·	·	·	·	200 tunnin välein
4 5	Hydraulisuodatin H.S.T. Suodatin	·	·	·	·	·	300 tunnin välein
12 18	Vaihteistoöljy Takavetoakselin 4WD öljy	·	·	·	·	·	600 tunnin välein
2 3	Ilmansuodattimen elementti Jäähdytysneste	·	·	·	·	·	Kausihuolto
2	Ilmansuodattimen turvaelementti	·	·	·	·	·	Joka kolman nella ilmansuodattimen elementin vaihtokeralla tai 1000

VOITELU

Ruohonruohonleikkurin ylläpitäminen vaatii riittävää voitelua ja säännöllistä huoltoa. Varmistaaksesi pitkän käyttöajan ja tehokkaan toiminnan, noudata tämän kappaleen voitelu- ja huoltoaikatauluja. Oikeiden polttoaineiden, öljyjen, rasvojen ja suodattimien käyttö ja laitteiston puhtaana pitäminen pidentävät koneen ja sen osien käyttöaikaa.

HUOMIO: Käytä aina alkuperäisiä SHIBAURA-varasuodattimia varmistaaksesi moottorin ja hydraulijärjestelmien kunnollisen suodatuksen.

SUOSITELTAVAT VOITELUAINEET

Moottoriöljy Laatuiluokitus: CD

Ympäristölämpötila	Suosittelava öljy
+5°-50°	SAE 30W
-15°-50°	SAE 15W-40
-25°-50°	SAE 10W-30
-30°-15°	SAE 5W-30
HUOMIO: CM-Ruohonleikkuri tulee liikkeestävarustettuna 10W-30 öljyllä.	

Vaihtoöljy.....ISO VG 46

Voiteluaine.....Korkeaviskoosinen Litium
Base-NLG 1 # 2

VOITELUNIPAT

HUOMIO: Jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen, levitä hyvälaatuista rasvaa alla mainittuihin voitelupisteisiin (Katso suositeltavat voiteluaineet- taulukosta). Mikäli konetta käytetään erityisen likaisissa olosuhteissa, voitele useammin kuin 50 tunnin välein.

- Nostosylinteri
- Nostolaite
- Ohjaustehostimen sylinteri
- J a r r u polkimen akseli
- Tasauspyörästäön polkimen akseli

Voidellaksesi nämä pisteet:

1. Pyyhi vanha rasva ja lika pois voitelupisteistä estääksesi lian tai muiden epäpuhtauksien pääsevän koneistoon voitelun aikana.

2. Purista uusi rasva sisään korkeapaineisella rasvanpuristimella. Jatka puristamista kunnes puhdas rasva valuu koneen jokaisesta voitelupisteestä. 3. Pyyhi kaikki ylimääräinen rasva pois.

Käytä puhdasta, laatuiluokan Nro. 1-D or Nro. 2-D öljyä

DIESELPOLTTOAINE

- Käytä Nro. 1-D dieselpolttoainetta mikäli ympäristölämpötila on alle 4°C tai mikäli konetta käytetään yli 1524m korkeudessa.
- Käytä Nro. 1-2 dieselpolttoainetta, jonka jähmettymispiste on vähintään -12°C ympäröivää lämpötilaa alhaisempi ehkäistääksesi polttoaineen virtauksen ongelmia kylmällä säällä.
- Älä päästä likaa polttoainetankkiin.
- Polttoaineen rikkipitoisuus ei saa olla yli 0.5%.
- Sakka- ja vesipitoisuus eivät saa olla yli 0.05%.
- Setaaniluvun tulee olla vähintään 40.
- Matala lämpötila tai koneen käyttö korkealla paikalla voivat vaatia korkeamman setaaniluvun polttoaineen käyttämistä.

Käytä oikein sekoitettua talvipolttoainetta lämpötilan ollessa erityisen kylmä. Useimmilla alueilla dieselpolttoainetta on saatavilla oikein sekoitettuna kesä- ja talvilaadulla lämpötilan muutosten mukaisesti. Käytä talvella ainoastaan talvipolttoainetta, tai polttoaine voi jähmettyä ja tukkia polttoainejärjestelmän.

Polttoaineen käyttöturvallisuus

- ÄLÄ MISSÄÄN OLOSUHTEESSA lisää bensiiniä, alkoholia tai gasolia dieselpolttoaineeseen. Näiden yhdistelmät voivat aiheuttaa lisääntyneen tulipalo- ja räjähdysriskin.
- Älä poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
- Älä tupakoi tankatessasi tai polttoaineen läheisyydessä.
- Pidä kiinni tankkauspistoolista täyttaessasi polttoainesäiliötä.
- Älä täytyä polttoainesäiliötä liian täyteen. Jätä laajentumisvaraa.
- Pyyhi roiskeet pois välittömästi.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti.
- Mikäli polttoainesäiliön alkuperäinen korkki katoaa, korvaa se SHIBAURAN hyväksymällä korkilla. "Istuva korkki" ei ole välttämättä turvallinen.
- Pidä laitteisto huollettuna.
- Älä aja konetta avotulien lähellä.
- Älä käytä bensiiniä osien puhdistamiseen.

VAROITUS:

RUISKUTUSJÄRJESTELMÄSSÄ OLEVALLA POLTTOAINEELLA ON KOVA PAINE JA SE VOI LÄPÄISTÄ IHON. PÄÄSTÄ VAIN PÄTEVÄ TEKNIKKO SÄÄTÄMÄÄN TAI POISTAMAAN PUMPUN, RUISKUN, TAI MUUN JÄRJESTELMÄN OSAN.

- ÄLÄ KÄYTÄ KÄTTÄ VUOTOJEN TARKISTAMISEEN. KÄYTÄ PAHVI- TAI PAPERIPALAA VUOTOJEN ETSIMISEEN.
- MIKÄLI NESTETTÄ JOUTUU IHOON, OTA VÄLITTÖMÄSTI LÄÄKÄRIIN YHTEYTTÄ TAI IHON ALUEELLE VOI MUODOSTUA KUOLIO.

NÄIDEN OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.

Ruohonleikkurin tankkaaminen

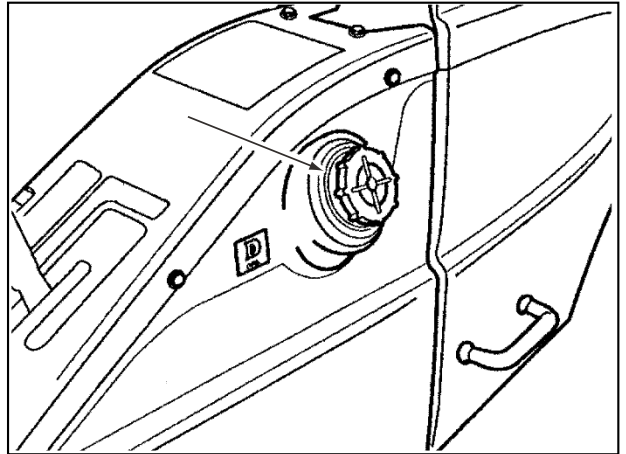
Polttoainesäiliön korkki A sijaitsee ruohonruohonleikkurin vasemmalla puolella. Ennen korkin irrottamista, pyyhi pöly ja lika korkin ympäriltä estääksesi lian putoamisen säiliöön tankkauksen aikana.

Käytä hyväksyttyä polttoainekanisteria ja tarkista ajoittain kanisterin sisäpuolen puhtaus. Polttoainesäiliön täyttötilavuus on 50,5 litraa.

HUOMIO: Polttoainesäiliön korkissa on ilmareikä. Käytä vain SHIBAURAN hyväksymiä korkkeja niin ehkäiset mahdolliset polttoainejärjestelmän ongelmat.

Mikäli polttoainesäiliössä tai kanisterissa ei ole suodatinta, suodata polttoaine ruohonleikkuriin tankatessa 100-meshin tai tiheämmän seulan lävitse. Pidä koneen polttoainesäiliö niin täynnä kuin mahdollista (täyttämättä sitä kuitenkaan kokonaan) minimoidaksesi kondensaation.

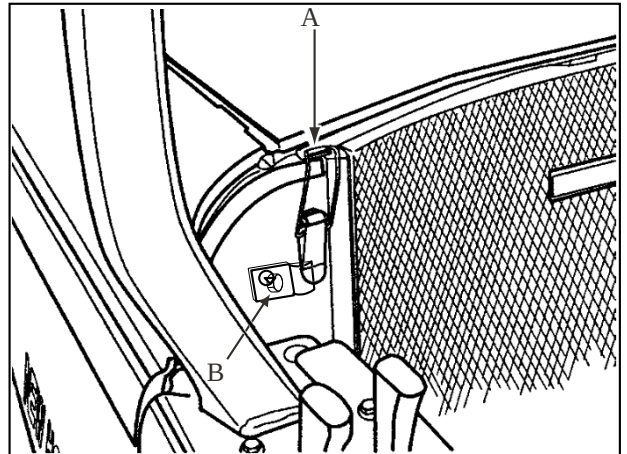
HUOMIO: Vähentääksesi yön aikana tapahtuvan kondensaation, täytä polttoainesäiliö jokaisen työpäivän jälkeen.



HUOLTOLUUKKU

KONEPELLIN AVAAMINEN

Löysennä lukkopulttia B työkalulla ja avaa konepellin luukku A vetämällä kahvasta. Sulje luukku ja kiristä lukkopulttia B työkalulla ja sulje lukon salpa voitelun ja huollon jälkeen.



**HUOMAUTUS: VÄLTÄÄKSESI
VAHINGOITTUMISEN LIIKKUVIEN OSIEN
KOSKEMISEN SEURAUKSENA;**

**AVAA ISTUIN JA PELTI VASTA KUN
• MOOTTORI ON SAMMUNUT.**

**ÄLÄ KOSKE
MOOTTORINVAIMENTIMEEN TAI
• PAKOPUTKEEN NIIDEN OLLESSA
KUUMIA; KOSKETUS VOI JOHTAA
VAKAVIIN PALOVAMMOIHIN.**

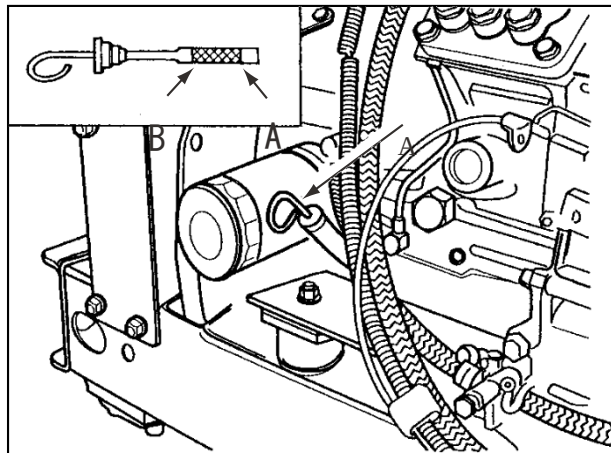
HUOLTOTOIMENPITEET POLTTO- JA VOITELUAINEELLA

MOOTTORI

Moottoriöljyn pinnan tason tarkistaminen

HUOMIO: Tarkista moottoriöljyn pinnan taso päivittäin tai 10 käyttötunnin välein.

1. Moottorin ollessa sammutettuna jonkin aikaa ja ruohonleikkurin ollessa maatasossa, tarkista öljynpinnan taso käyttämällä mittatikkua A.

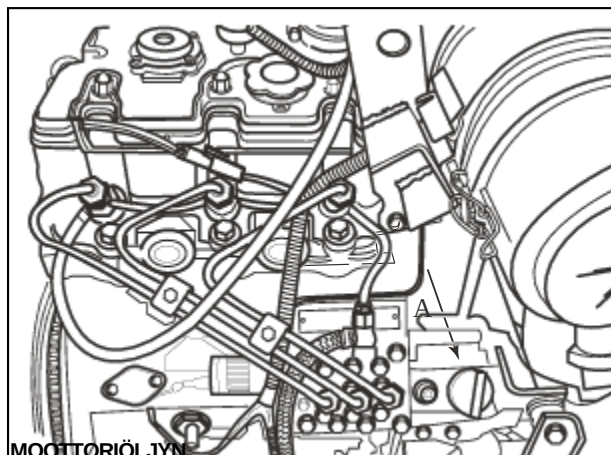


MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASON MITTATIKKU JA SUODATIN

1. Mittatikku A. Matala merkki (Täytä)
B. Korkea merkki (Täynnä)

2. Mikäli öljyn pinta on alhainen, poista täyttökorkki A ja lisää öljyä täyttöaukon kautta. Lisää öljyä kunnes öljynpinta on mittatikun kahden merkin välissä. Älä täytä liikaa.

3. Aseta täyttökorkki takaisin paikalle.



MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÖKORKKI

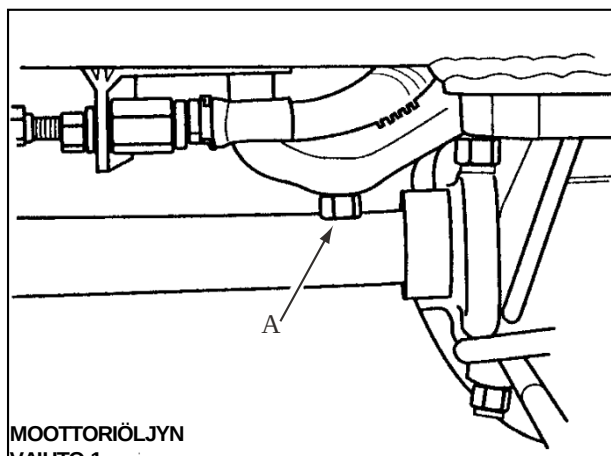
1. Täyttökorkki

Moottoriöljyn vaihtaminen

HUOMIO: Vaihda moottoriöljy ja suodatin ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen, ja tämän jälkeen 100 käyttötunnin välein. Mikäli ruohonruohonleikkuria käytetään pitkiä aikoja huippunopeuksilla tai muutoin kuluttavissa olosuhteissa, moottoriöljy ja suodatin tulee vaihtaa 70 tunnin välein ensimmäisen öljynvaihdon jälkeen.

Moottoriöljyn vaihtamiseksi.

1. Aseta sopiva astia tyhjennysaukon alle käytettyä öljyä varten. Moottorin ollessa sammutettuna, mutta normaalissa käyttölämpötilassa, poista tyhjennystulppa A. Asenna tulppa takaisin kun kaikki öljy on tyhjennetty.



MOOTTORIÖLJYN VAIHTO 1.

Tyhjennysaukko

VOITELU JA HUOLTO

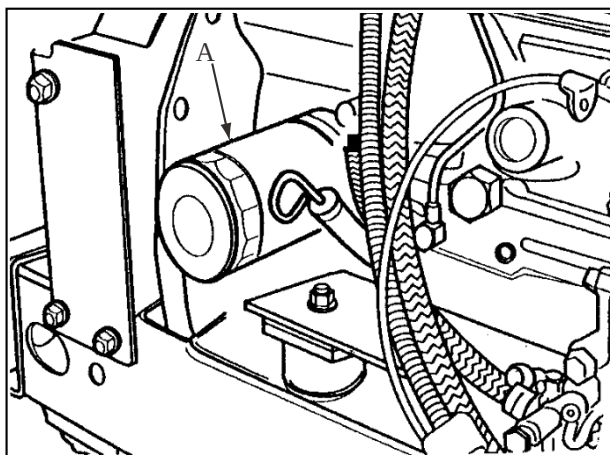
2. Seuraavaksi, aseta astia öljynsuodatin A:n alle käytettyä öljyä varten ja ruuvaa suodatin auki. Poista käytetty öljy ja suodatin.

3. Voitele uuden suodattimen tiiviste puhtaalla öljyllä. Ruuvaa suodatin paikalleen, kunnes tiiviste kohtaa vastakkaispintansa. Seuraavaksi, käännä suodatinta käsin noin kolmen neljäsosakäännöksen verran. Älä kiristä liikaa.

4. Lisää sopiva määrä oikean luokituksen öljyä, käynnistä seuraavaksi moottori ja tarkista suodatin vuotojen varalta.

Suosittelavat öljyt

Ympäröivä lämpötila (i)	Suosittelava öljy
+5°-50°	SAE 30W
-15°-50°	SAE 15W-40
-25°-50°	SAE 10W-30
-30°-15°	SAE 5W-30
HUOMIO: Ruohonruohonleikkuri tulee liikkeestä varustettuna 10W-30 öljyllä.	



MOOTTORIÖLJYN SUODATIN

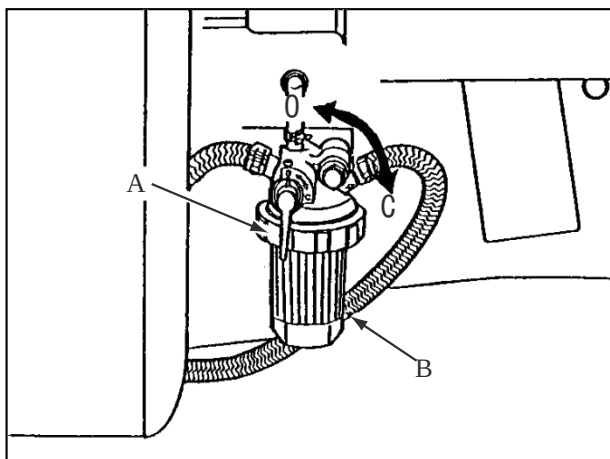
POLTTOAINEENSUODATIN

Polttoaineensuodattimen tyhjentäminen

HUOMIO: Polttoaineen suodatin tulee tyhjentää 100 käyttötunnin välein.

1. Varmista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta ja sulje polttoaineen sulkuventtiili A (kahvan pitäisi osoittaa "C" asentoon.). Poista polttoaineen sakkakuppi B.
2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili ja odota, kunnes kaikki vesi on poistunut ja suodattimesta virtaa vain polttoainetta.
3. Asenna polttoaineen sakkakuppi takaisin paikalleen. Polttoainejärjestelmä ilmaa automaattisesti eikä ilmaustoimenpiteitä tarvitse suorittaa käsin.

HUOMIO: Venttiili on esitetty avoimessa asennossa.



POLTTOAINEENSUODATIN

1. Sulkuventtiili 2.

Sakkakuppi

O: Avoinna C: Suljettu

Polttoaineensuodattimen vaihtaminen:

HUOMIO: Vaihda polttoaineensuodatin ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen ja tämän jälkeen 200 käyttötunnin välein.

1. Sulje polttoaineensulkuventtiili (kahvan pitäisi osoittaa "C"-asentoon).
2. Poista sakkakuppi kääntämällä pidikemutteria A.
3. Avaa sulkuventtiili B tyhjentääksesi säiliö vedestä.
4. Poista öljyelementti C ja asenna uusi elementti.
5. Tarkista O-renkaat D ja E ja vaihda tarvittaessa.
6. Aseta sakkakuppi paikalleen ja kiristä huolellisesti.
7. Avaa sulkuventtiili B (Kahvan pitäisi osoittaa "O"-asentoon), jotta öljy voi virrata suodattimeen.
8. Ilmaa polttoaineensuodatin ja ruiskutuspumppu "Polttoainejärjestelmän ilmaus"-osassa esitettyjen ohjeiden mukaisesti.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN ILMAUS

Ruohonruohonleikkurin polttoainejärjestelmässä on automaattinen ilmausjärjestelmä.

1. Polttoainesäiliön ollessa tyhjä:

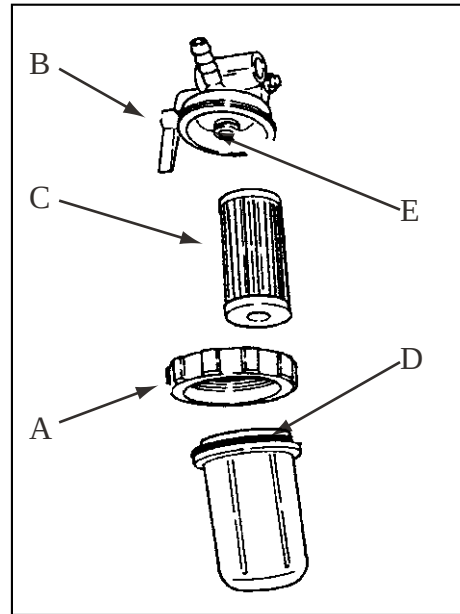
Tankkaa kunnes polttoainesäiliö on puoliksi täynnä, ja odota noin minuutti että ilma poistuu.

2. Polttoainesuodattimen ollessa vaihdettu:

Suodattimen vaihtamisen jälkeen, avaa polttoaineen sulkuventtiili. Ilma poistuu noin minuutin päästä.

HUOMIO: Polttoainesäiliön on oltava vähintään puoliksi täynnä jotta automaattinen ilmausjärjestelmä toimii kunnolla.

HUOMIO: Ruohonruohonleikkurissa on automaattinen ilmausjärjestelmä. Ilmaustoimintoja ei tarvitse suorittaa käsin.



VAROITUS:

RUISKUTUSJÄRJESTELMÄSSÄ OLEVALLA POLTTOAINEELLA ON KOVA PAINESÄÄTÄMÄÄN TAI POISTAMAAN PUMPUN, RUISKUN, TAI MUUN JÄRJESTELMÄN OSAN.

PÄÄSTÄ VAIN PÄTEVÄ TEKNIKKO SÄÄTÄMÄÄN TAI POISTAMAAN PUMPUN, RUISKUN, TAI MUUN JÄRJESTELMÄN OSAN.

ÄLÄ KÄYTÄ KÄTTÄ VUOTOJEN TARKISTAMISEEN. KÄYTÄ PAHVI- TAI PAPERIPALAA VUOTOJEN ETSIMISEEN.

MIKÄLI NESTETTÄ JOUTUU IHOON, OTA VÄLITTÖMÄSTI LÄÄKÄRIIN YHTEYTTÄ TAI IHOON ALUEELLE VOI MUODOSTUA KUOLIO.

NÄIDEN OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.

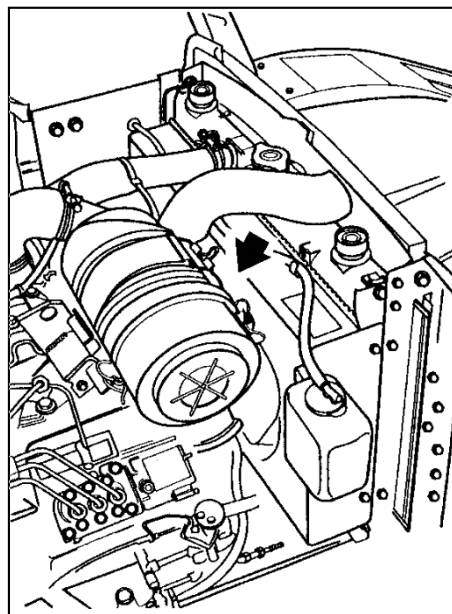
TARKISTA RUISKUTUSLETKUT SÄÄNNÖLLISESTI. RUISKUTUSLETKUT VANHENEVAT JA KULUVAT KÄYTÖSSÄ, JA POLTTOAINETTA VOI VALUA KULUNEESTA TAI VAURIOITUNEESTA LETKUSTA KÄYNNISSÄ OLEVAAN MOOTTORIIN, AIHEUTTAEN TULIPALON.

ILMANPUHDISTIN

Ilmanpuhdistimeen pääsee käsiksi avaamalla ruohonleikkurin konepellin.

Ilmanpuhdistin koostuu kahdesta elementistä: ulommasta elementistä ja sisemmästä turvaelementistä.

Poista elementti vapauttamalla puhdistimen kannen nipistimet ja poista kansi puhdistimen rungosta pääasiallisen elementin paljastamiseksi.

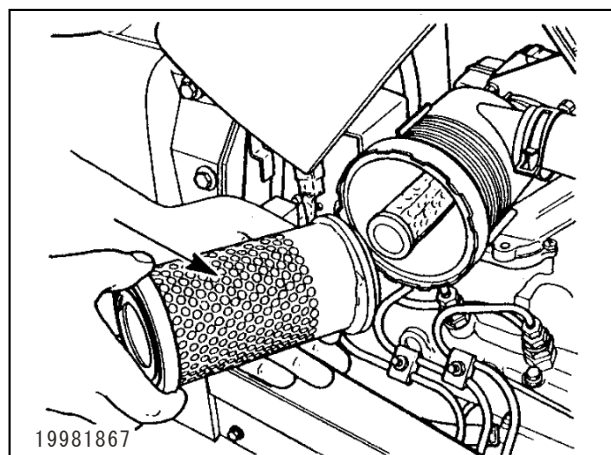
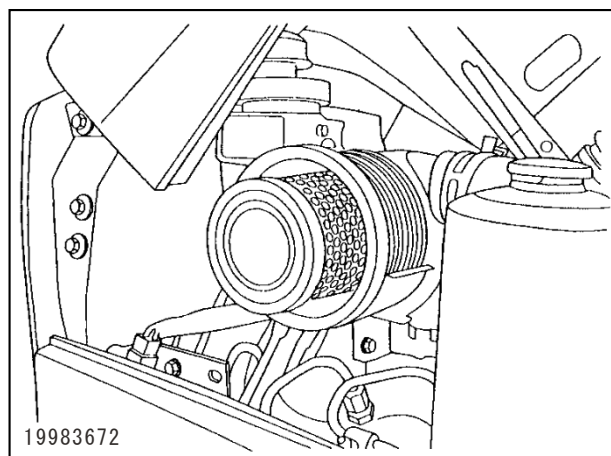


Ilmanpuhdistimen

HUOMIO: Puhdista pääasiallinen ilmanpuhdistin 100 käyttötunnin välein. Erityisen pölyisissä olosuhteissa vaadittu huoltoväli voi olla tiheämpi.

1. Vedä pääasiallinen elementti ulos kotelosta. Puhdista kotelo irtonaisesta liasta ja tarkista, ettei kotelon päässä ole likaa, joka voi estää uuden elementin kunnollisen kiinnittymisen.
2. Puhdista pääasiallinen elementti käyttämällä matalaa (2,07 baria tai vähemmän) ilmanpainetta. Puhalla pöly elementin sisäpuolelta ulkopuolelle (päinvastoin kuin normaali ilmapvirtaus elementin läpi).

TÄRKEÄÄ: Varo, ettei elementti repeä. Pidä puhallin riittävän kaukana elementistä puhaltaessasi ilmaa ylös ja alas elementin puhtaan ilman puoleisiin laskoksiin.



VOITELU JA HUOLTO

3. Puhdistamisen jälkeen, tarkista sisäkehän tiivisteet vaurioiden varalta. Mikäli vaurioita ilmenee, korvaa pääasiallinen elementti. Korvaa elementti kuuden puhdistuskerran jälkeen tai kerran vuodessa.

4. Aseta pääasiallinen elementti takaisin sisälle painamalla sen päätä, kunnes elementti on paikallaan kotelon pohjaa vasten.

HUOMIO: Kohdista valoa elementin sisälle tarkistaaksesi mahdolliset paperivuodot tai paperin tarttumisen päätylevyyn. Mikäli vuotoja havaitaan, korvaa elementti uudella.

HUOMIO: Mikäli elementtiä ei aseteta riittävän syväälle kotelon sisälle, ilmanpuhdistimen kantta ei voida sulkea.

5. Aseta kansi ilmanpuhdistimen runkoon ja kiinnitä nipistimet. Varmista, että kansi on kiinnitetty tiukasti paikalleen.

TÄRKEÄÄ: Älä koputa elementtiä kovalla esineellä tai kovaa pintaa vasten. Elementin kannen tiivisteet voivat kolhiintua tai murtua.

HUOMIO: Jos suodattimen ja kotelon välinen tiiviste ei ole kunnossa, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.

Ilmanpuhdistimen sisäinen turvaelementti.

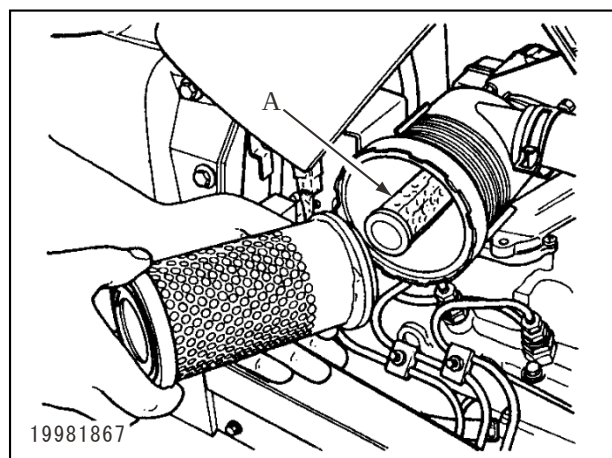
HUOMIO: Taataksesi moottorin suojan ja ilmanpuhdistimen pisimmän mahdollisen käyttöajan, asenna uusi sisäinen turvaelementti joka kolmannella pääasiallisen elementin vaihtokerralla tai 1000 käyttötunnin välein, kumpi tulee ensin.

Ilmanpuhdistimen sisäistä turvaelementtiä A ei voida puhdistaa. Mikäli siihen tulee tukos, se täytyy korvata. Tukkeutunut elementti aiheuttaa ilman rajoittumista, mikä puolestaan johtaa moottorin tehon laskuun tai lisääntyneeseen mustaan pakokaasuun.

HUOMIO: Tarkista sisäinen turvaelementti silmämääräisesti suuntaamalla valoa sen sisälle. Mikäli sen läpi loistaa vain vähän valoa tai ei ollenkaan, turvaelementti on osittain tukkeutunut.

Poista sisäinen turvaelementti vetämällä se ulos kotelosta.

Aseta uusi elementti paikalleen painamalla se alas koteloon paikalleen.



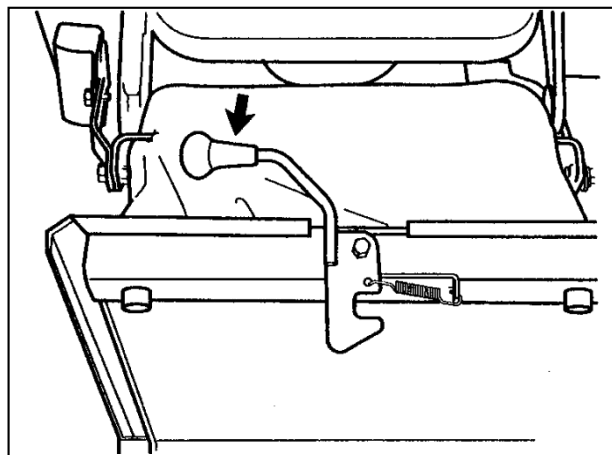
TÄRKEÄÄ: Puhdista kotelo liasta ennen uuden turvaelementin asentamista. Tarkista elementin sisäkehän tiiviste vaurioiden varalta ja vaihda tiivistevaurioiden ilmetessä tilalle uusi elementti.

HUOMIO: Jos suodattimen ja kotelon välinen tiiviste ei ole kunnossa, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.

ISTUIMEN SÄÄTÄMINEN

Nostamalla istuimen takapuolen alla olevaa vapautinvipua ja pitämällä siitä kiinni, istuimen lukitus vapautuu ja istuinta voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin.

TÄRKEÄÄ: Ennen koneenkäyttöä, voitelun ja huollon jälkeen, konepellin on oltava kiinni ja lukossa.



ISTUIMEN SÄÄDÖN LUKITUSVIPU

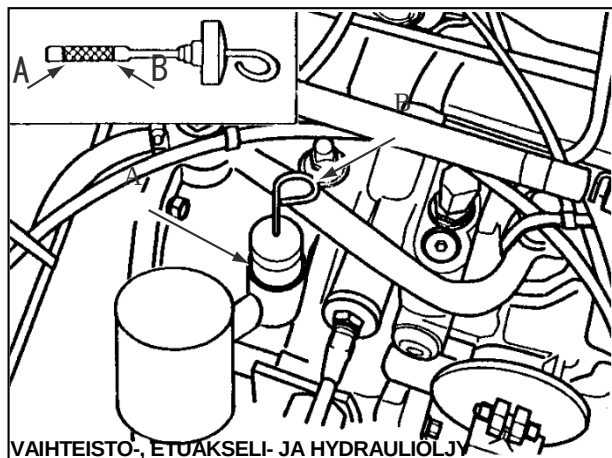
VAIhteisto, ETUAKSELI JA HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Öljyntason tarkistus: Tarkista öljyntaso 50 käyttötunnin välein.

1. Moottorin ollessa sammutettuna jonkin aikaa ja ruohonruohonleikkurin ollessa maatasossa, tarkista öljynpinnan taso käyttämällä mittatikkua A.
2. Öljyntaso on riittävä, kun öljyn pinta on mittatikun kahden merkin välissä. Mikäli taso on alhainen, lisää ISO VG46-luokan hydraulioöljyä täyttöaukon kautta. Älä täyty yli mittatikun täynnä-merkin, tai öljyä on muuten liikaa.

3. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

Öljynvaihto: Vaihda öljy 600 tunnin välein.

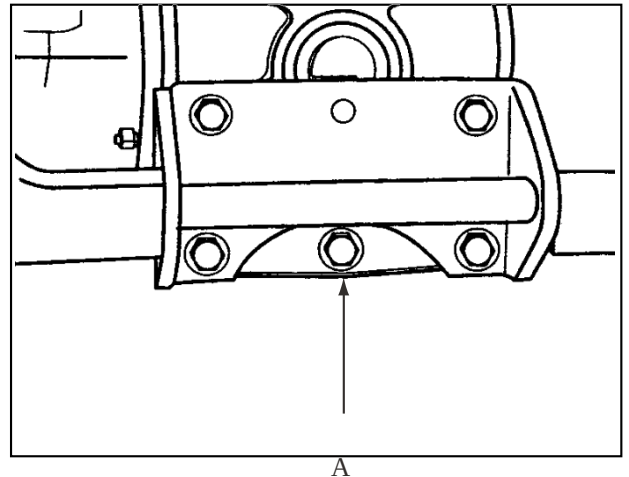


VAIhteisto-, ETUAKSELI- JA HYDRAULIÖLJY

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Täyttöaukko | A. Matala merkki (Täytä) |
| 2. Mittatikku | B. Korkea merkki (Täynnä) |

1. Öljyn toimintalämpötilan ollessa normaali (Varoitus: kuuma öljy!), tyhjennä järjestelmä poistamalla vaihteiston tyhjennystulppa ja hävitä vanha öljy. Aseta tyhjennystulppa takaisin paikalleen kun vanha öljy on valunut ulos koneesta.

2. Tarkista öljy ja korvaa hydrauliohjain suodatin tarvittaessa.



VAIHEISTON, ETUAKSELIN JA
HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ÖLJYN
TYHJENTÄMINEN
1. Tulppa

3. Irrota suodattimen korkki, ja täytä suodatin ISO VG46-luokan hydrauliohjain öljyllä.

4. Vaihteiston öljytaso on riittävä, kun öljyn pinta on mittatikun kahden merkin välissä. Älä täyty yli mittatikun täynnä-merkin, tai öljyä on muuten liikaa.

5. Aseta mittatikku ja täyttökorkki takaisin paikoilleen.

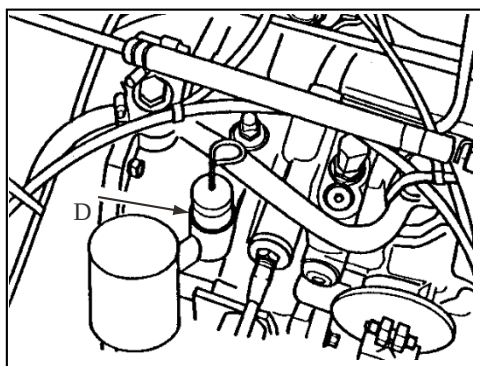
TÄRKEÄÄ: Vaihteistolla, etuakselilla ja hydraulijärjestelmällä on yhteinen öljykammio. Tämän vuoksi öljynpuhtaudesta tulee pitää erityistä huolta.

HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ÖLJYNSUODATIN (IMU JA HST)

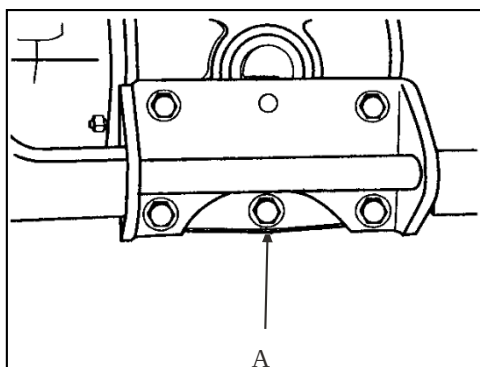
Hydraulijärjestelmässä on spin-on-tyyppinen öljynsuodatin.

HUOMIO: Vaihda öljynsuodattimet vasta ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen ja tämän jälkeen 300 käyttötunnin välein noudattaen alla olevia ohjeita.

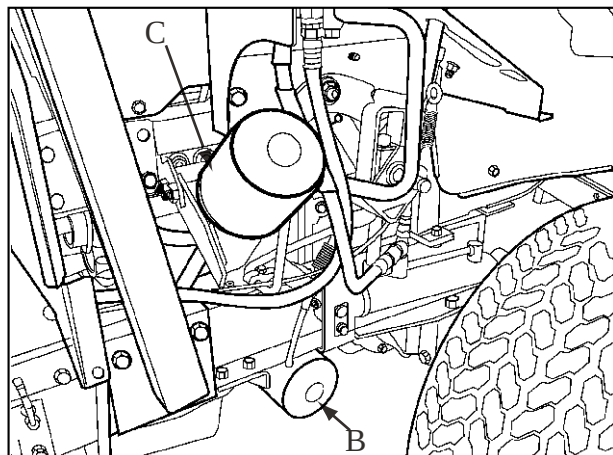
1. Irrota tyhjennystulppa A etuakselin kotelosta ja tyhjennä HST-öljy ulos.
2. Ruuvaa irti ja poista öljynsuodattimet B ja C.
3. Voitele uuden suodattimen tiiviste puhtaalla öljykerroksella. Ruuvaa suodatin paikalleen, kunnes tiivisteet kohtaavat. Kiristä suodatinta tämän jälkeen käsin noin kolme neljäsosakierrosta. Älä kiristä liikaa.
4. Aseta öljynsuodatin takaisin paikalleen ja lisää uusi HST-öljy öljynsyötöstä D.
5. Käynnistä moottori ja tarkista hydraulinen öljynsuodatin vuotojen varalta.
6. Pysäytä moottori ja tarkista hydraulioöljyn taso. Lisää enemmän tarvittaessa.



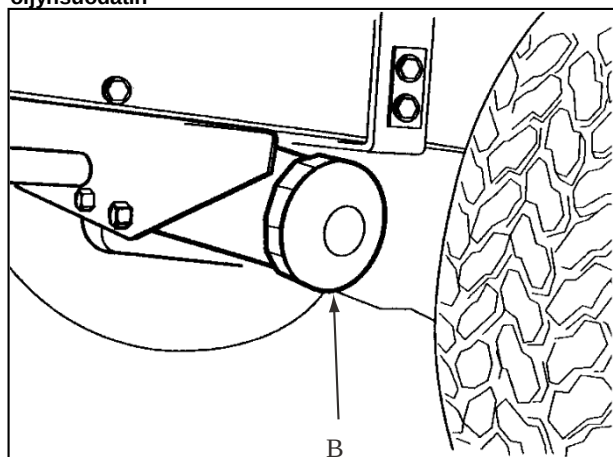
VAIHEISTO-, ETUAKSELI- JA HYDRAULIOÖLJY



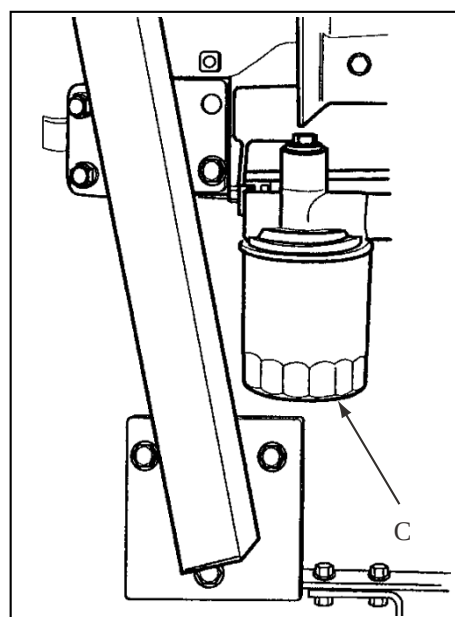
VAIHEISTON, ETUAKSELIN JA
HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ÖLJYN TYHJENTÄMINEN



HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ÖLJYNSUODATIN
2. Hydraulioöljynsuodatin
3. HST-järjestelmän öljynsuodatin



Hydraulijärjestelmän öljynsuodatin.



HST-järjestelmän öljynsuodatin

TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖN JA ALENNUSVAIHTTEEN KOTELOT

**Öljyntason tarkistaminen: Tarkista
öljyntaso 100 tunnin välein.**

1. Moottorin ollessa sammutettuna ja ruohonruohonleikkurin ollessa maatasolla, tarkista öljyn pinnan taso käyttämällä mittatikkua/täyttökorkkia A. Öljytaso on riittävä, kun öljyn pinta on mittatikun kahden merkin välissä.

HUOMIO: Aseta mittatikkua/täyttökorkkia A vaakasuorassa asennossa öljynsyötön yläpuolelle ja mittaa öljyn pinnan taso. Älä kierrä mittatikkua koteloon mitatessasi öljyn pintaa.

2. Mikäli öljyn pinta on alhainen, lisää ISO VG46-luokan hydraulioöljyä täyttöaukon kautta. Älä anna pinnan tason nousta mittatikun täynnä-merkin yli.

3. Aseta mittatikkua/täyttökorkkia A takaisin paikalleen.

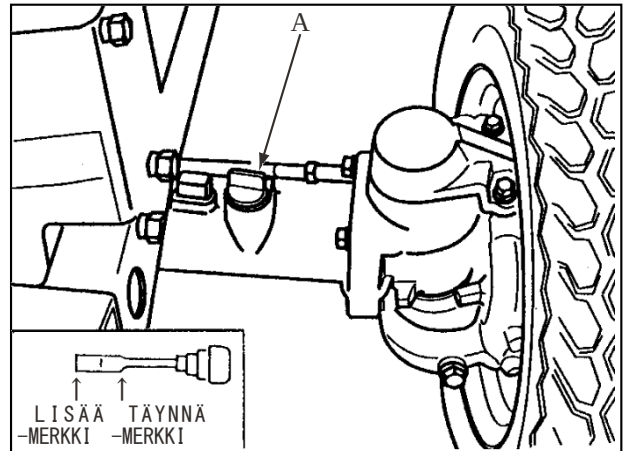
**Öljynvaihto: Vaihda öljy 600
käyttötunnin välein.**

1. Öljyn toimintalämpötilan ollessa normaali, tyhjennä järjestelmä poistamalla taka-akselin tasauspyörästön (A) ja alennusvaihteen koteloiden tyhjennystulpat (B). Aseta tulpat takaisin paikoilleen öljyn valuttua ulos koneesta.

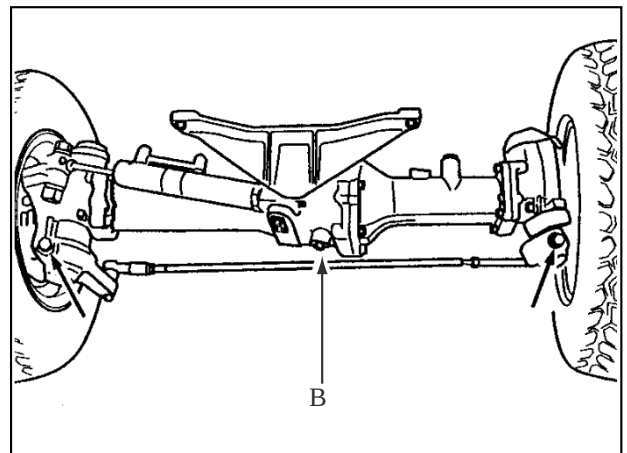
2. Syötä uutta ISO VG46-luokan hydraulioöljyä syöttöaukkoon A.

HUOMIO: Tällä täyttötavalla öljyllä kestää pitkään levitä kokonaan alennusvaihteen koteloon. Öljyä voidaan lisätä myös seuraavalla tavalla:

1. Irrota oikea ja vasen takapyörä.
2. Öljyntäyttötulpat sijaitsevat alennusvaihtekotelon vasemmalla ja oikealla etupuolilla. Irrota tulpat.
3. Syöttämällä hydraulioöljyä täyttötulppien kautta alennusvaihtekotelo voidaan täyttää nopeammin, nopeuttaen öljynsyöttämistä.



TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖN
VOITELU 1. Vipu / Suodattimen tulppa



TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖ /
ALENNUSVAIHTTEEN VOITELUN
TYHJENNYSTULPPA
2. Tyhjennystulppa

YLEISHUOLTO

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Taataksesi ruohonruohonleikkurilta täyden käyttötehon ja pitkän käyttöiän, moottorin käyntilämpötilan on oltava oikea. Käyntilämpötila on riippuvainen jäähdytysjärjestelmästä.

Täytä järjestelmä 50/50-liuoksella jäätymisenestoainetta ja kirkasta vettä.

Jäähdytysnesteen tason tarkistaminen

HUOMIO: Tarkista jäähdytysnesteen taso päivittäin tai 10 käyttötunnin välein.

Moottorin tulee olla kylmä jäähdytysnesteen tasoa tarkistaessa.

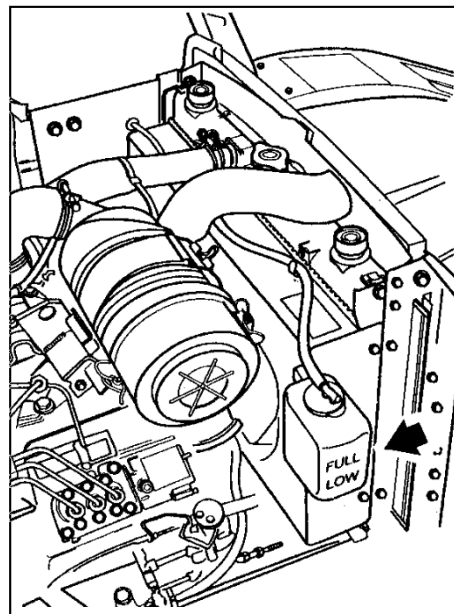
Avaa konepelti ja tarkista akun vieressä sijaitseva jäähdytysnesteen ylivuotosäiliö. Jäähdytysnesteen tason pitäisi olla säiliön Matala- ja Korkea- merkin välillä.

Mikäli ylivuotosäiliö on tyhjä, poista säiliön korkki (A) ja lisää 50/50-liuos vettä ja jäätymisenestoainetta kunnes jäähdytysjärjestelmä on täynnä, ja lisää seuraavaksi samaa liuosta ylivuotosäiliöön, kunnes se on täynnä.

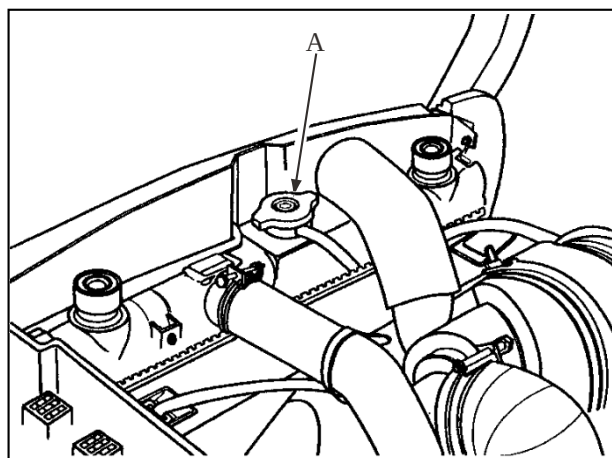
VAROITUS: JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ SISÄLTÄÄ PAINETTA, JOTA JÄÄHDYTTIMEN KORKKI TUUKII. ON VAARALLISTA IRROTTAA KORKKI MOOTTORIN OLLESA VIELÄ KUUMA. PEITÄ KORKKI AINA PAKSULLA KANKAALLA JA KIERRÄ HITAASTI VASTAPÄIVÄÄN ENSIMMÄISEEN PYSÄHDYKSEEN SAAKKA. ANNA KAIKEN PAINEEN PÄÄSTÄ KOKONAAN ULOS ENNEN KORKIN IRROTTAMISTA.

Mikäli jäähdytysnesteen taso on ylivuotosäiliön Matala-merkin alapuolella, lisää 50/50-liuos vettä ja jäätymisenestoliuosta ylivuotosäiliöön, kunnes taso on Täynnä-merkin kohdalla.

Varmista, että jäähdytysnesteen rivat ovat puhtaina roskista ja liasta, jotta vapaa ilmanvirtaus niiden lävitse on mahdollista.



YLIVUOTOSÄILIÖ



JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ 1.
Jäähdytysnestesäiliön korkki

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys ja huuhtelu

HUOMIO: Tyhjennä ja huuhtele jäähdytin ja moottorilohko 12 kuukauden välein. Täytä järjestelmä 50/50-liuoksella jäätymisenestoainetta ja kirkasta vettä.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjentämiseksi:

1. Käytä sopivaa astiaa käytetyn jäähdytysnesteen keräämistä varten. Poista jäähdyttimen korkki ja avaa koneen vasemmalla puolella oleva tyhjennysventtiili (A) tyhjentääksesi jäähdyttimen ja moottorilohkon.

2. Jäähdytysnesteen valuttua ulos, aseta vesiletku jäähdyttimen täyttöaukkoon ja laske vettä järjestelmän läpi. Käynnistä moottori veden virratessa lohkon tyhjennysventtiilistä. Kun tyhjennysventtiilistä ulos virtaava vesi on puhdasta, sammuta moottori ja poista letku. Anna kaiken veden poistua järjestelmästä tyhjennysventtiilin kautta.

3. Sulje tyhjennysventtiili ja täytä järjestelmä hitaasti 50/50-liuoksella jäätymisenestoainetta ja kirkasta vettä. Täytä kunnes jäähdytysnesteen pinnan taso on suurin piirtein 3.8-5cm täyttöaukon alapuolella. Älä täytä tätä korkeammalle.

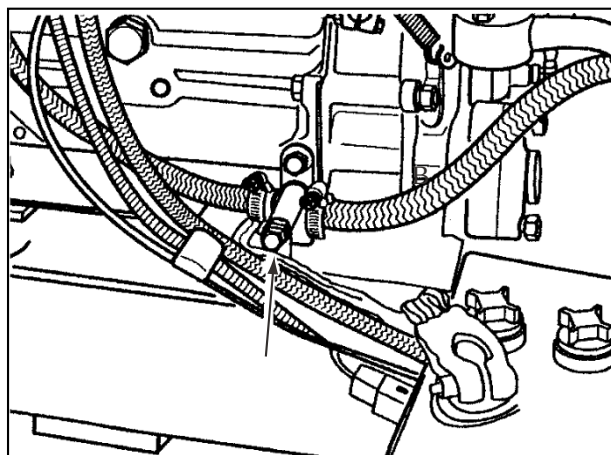
4. Puhdista jäähdyttimen korkki ja korkin tiiviste ja aseta korkki takaisin paikalleen.

5. Täytä jäähdyttimen ylivuotosäiliö kunnes jäähdytysnesteen pinnan taso on säiliön Korkea- ja Matala-merkkien välissä.

6. Siirrä istuinta eteenpäin, kallista etusäleikköä (C) eteenpäin ja poista lika, pöly ja muut epäpuhtaudet. Epäpuhtaudet voidaan laskea maahan alaosan kumin kautta.

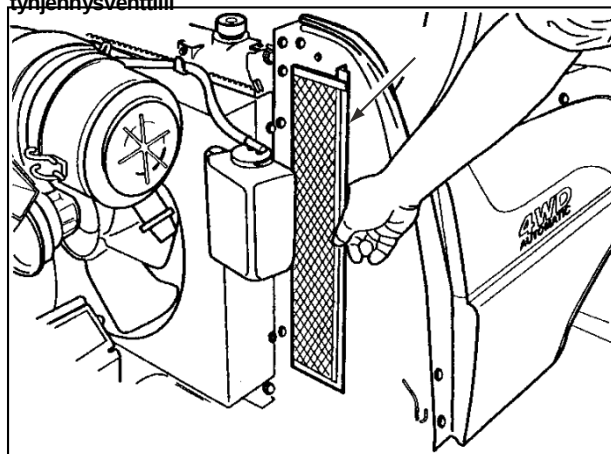
7. Vedä jäähdyttimen säleikkö (B) ulos sivuttain ja puhdista se.

8. Käynnistä moottori, kunnes se lämpenee normaaliin käyttölämpötilaan asti, ja sammuta se. Moottorin ollessa kylmä, tarkista jäähdytysnesteen taso ja lisää tarvittava määrä jäähdytysnestettä.

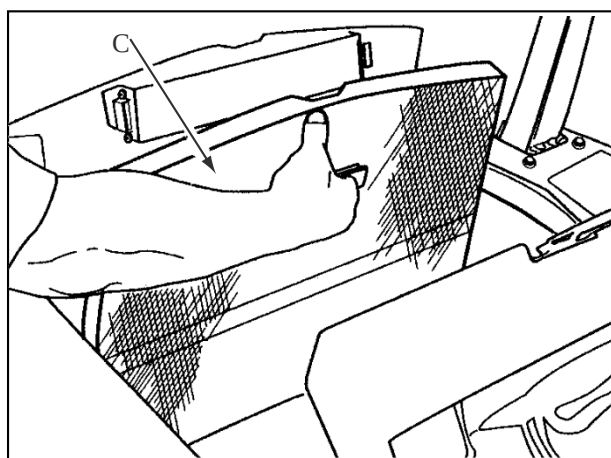


JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

1. Jäähdyttimen tyhjennysventtiili



2. Jäähdyttimen säleikkö



3. Etusäleikkö

TÄRKEÄÄ: Älä käynnistä moottoria jäähdytysjärjestelmän ollessa tyhjä. Älä lisää kylmää vettä tai jäätymisenestoainetta moottorin ollessa kuuma.

Tuulettimen hihna

HUOMIO: Tarkista tuulettimen hihnan kunto 50 käyttötunnin välein. Tarkista hihnan kireys 200 käyttötunnin välein.

Moottorin edessä sijaitseva hihnavetoinen tuuletin vetää ilmaa jäähdyttimen ripojen kautta jäähdytysnesteen lämpötilan laskemiseksi.

Kun 9-11 kg (88-108 N) paine kohdistetaan hihnapyörien väliin, oikein kiristetty hihna painuu 10 mm-15 mm.

Hihnan luistaminen johtaa tuulettimen tehon laskemiseen, jolloin moottori käy liian kuumana. Hihnan ollessa liian tiukka, laturin laakereiden käyttöaika lyhenee. Mikäli hihnassa esiintyy halkeamia tai hankaumia, vaihda tilalle uusi.

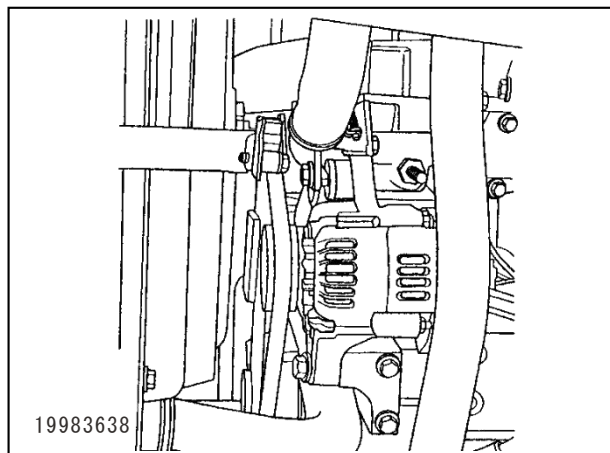
Hihnan kireyden säätämiseksi:

1. Löysää laturin kiinnityspultit (A) .

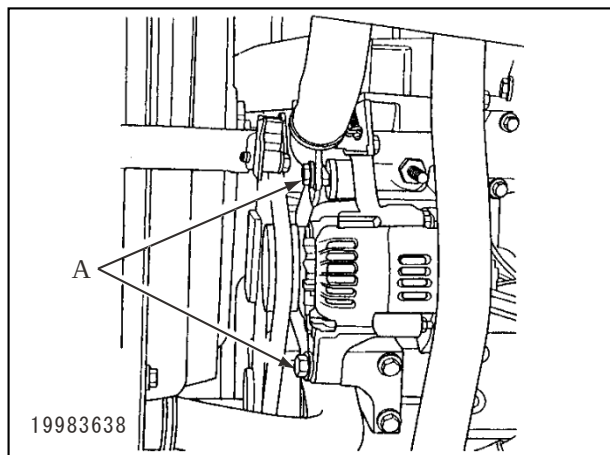
VAROITUS: ÄLÄ KOSKAAN YRITÄ LÖYSÄTÄ TAI KIRISTÄÄ LATURIN KIINNITYSPULTTEJA MOOTTORIN OLLESSA KÄYNNISSÄ.

2. Irrota laturi pois moottorista ja kiristä kiinnityspultit.

3. Tarkista hihnan painauma uudelleen.



TUULETTIMEN HIHNA



LATURIN HIIHANKIREYDEN SÄÄTÄMINEN

1. Laturin kiinnityspultit

LATURI

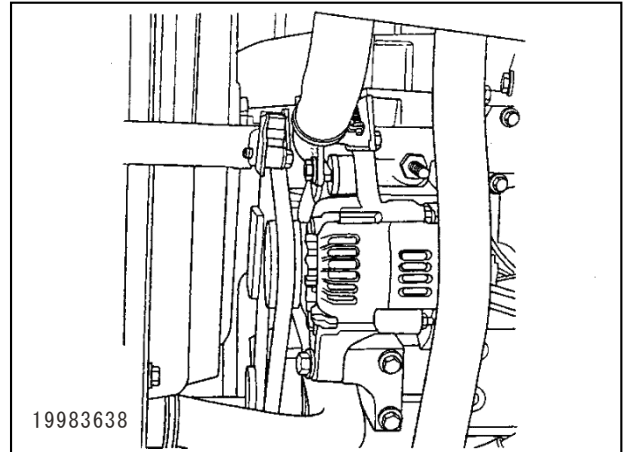
Ruohonruohonleikkurin 40-ampeerista akkua pyörittää kampiakselin hihnanpyörä. Latausjärjestelmän toiminnan kannalta on tärkeää, ettei hihna luista. Lue lisäohjeita hihnan säätämisestä "Tuulettimen hihna" osiosta.

Hihnan säätämisen lisäksi ainoa tarvittava laturin huoltotoimenpide on napojen puhtauden ja kireyden säännöllinen tarkistus. Laturin jäähdytystuuletinta on myös puhdistettava säännöllisesti.

Laturin huollossa tai tarkistuksessa on noudatettava alla olevia ohjeita laturin vaurioiden välttämiseksi.

- ÄLÄ MISSÄÄN OLOSUHTEESSA oikosulje laturin maanapaa maahan.
- Älä irrota laturin lähtöjohtoa tai akkukaapeleita laturin ollessa käynnissä.
- Älä irrota laturia ruohonruohonleikkurista ennen negatiivisen (-) akkukaapelin irrottamista.
- Poistaessasi akkua, irrota ensin negatiivinen (-) kaapeli.
- Asentaaksesi akun, VARMISTA, että positiivinen (+) kaapeli on kytketty ensin koneeseen ja että negatiivinen (-) napa on kytketty maahan. Käänteinen napaisuus tuhoaa laturin tasasuuntadiodit

Lataushäiriötä ilmoittavan laturin varoitusvalon syttyessä laturi ei lataa akkua. Tarkista tällöin hihna ja johtojen kytkennät. Mikäli nämä osat ovat kunnossa ja varoitusvalo ilmoittaa yhä latauksen puutteesta, ota yhteyttä SHIBAURA-jälleenmyyjään.

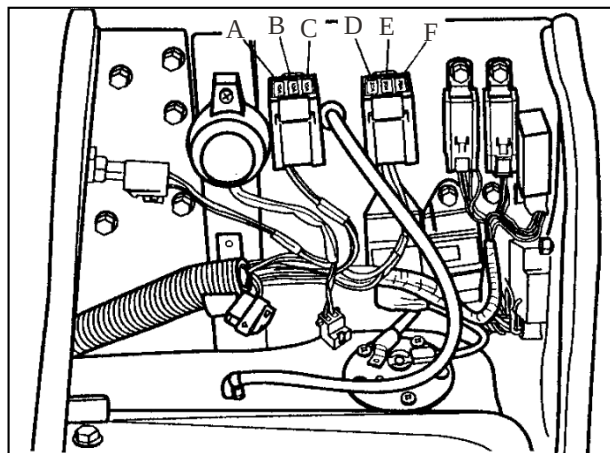


LATURI

SULAKERASIA

Sulakerasia sijaitsee ruohonruohonleikkurin lokeron vasemmalla puolella. Korvaa palaneet sulakkeet virtapiireihin sopivan kokoisilla sulakkeilla.

	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
1	10 ampeeria	Lämpömittari, polttoainemittari polttoainepumppu, merkkilamppu, hälytyssummeri & rele
2	10 ampeeria	Etuvalot, mittariston taustavalot, pysäytinsolenoidi, turvakytin, käynnistin, vakionopeuden säädin
3	10 ampeeria	Varalla
4	20 ampeeria	Lisävirtalähde (matkapuhelimelle)
5	20 ampeeria	Ylimääräinen P.T.O Kohdevalot (valin.) Takasummeri (valin.)
6	20 ampeeria	Varalla



SULAKERASIA

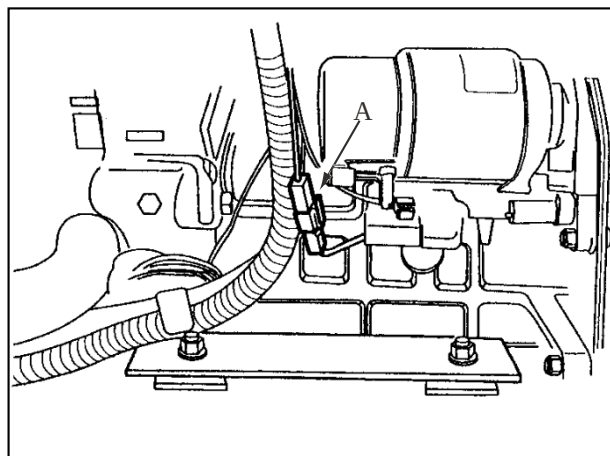
PÄÄSULAKE

Pääsulakkeella (A) suojataan ruohonruohonleikkurin koko sähköjärjestelmää. Liian monen ampeerin kulkiessa tämän sulakkeen läpi, se sulaa, jonka jälkeen sähkövirta ei enää kulje sen lävitse (samalla tavalla kuin sulakelanka). Pääsulakkeessa on punainen johto, joka kulkee käynnistinnavasta liittäntään joka johtaa pääjohtosarjaan.

Korvaa pääsulake:

1. Irrota negatiivinen (-) akkukaapeli kusta.
2. Irrota liittäntä, joka liittää johdon pääjohtosarjaan.
3. Poista vanha sulake käynnistinnavasta.
4. Korvaa vanha sulake uudella. Yhdistä sulake ensin käynnistinnapaan, sitten pääjohtosarjaan.

TÄRKEÄÄ: Korvaa tämä sulake aina tälle ruohonruohonleikkurille sopivalla sulakkeella (osa Nro. 385603370).



SÄHKÖJÄRJESTELMÄN SUOJA
1. Pääsulake

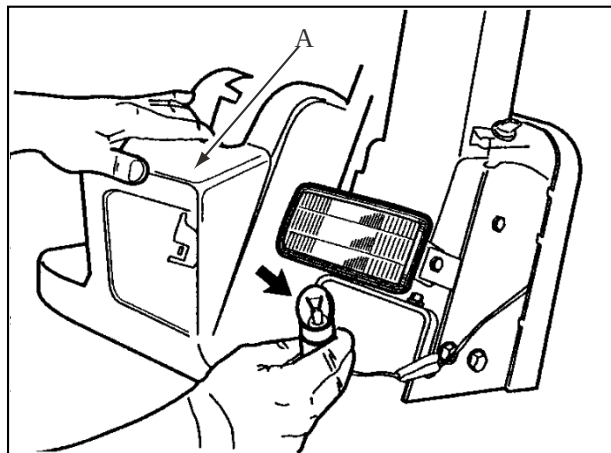
ETUVALOT

Mikäli etuvalot eivät toimi, poltin on korvattava:
Korvataksesi polttimen:

1. Vedä alempi linssi (A) ulos kotelosta.
2. Käännä pistoketta vastapäivään ja poista se kotelosta.
3. Irrota polttimo.
4. Asenna uusi polttimo pistokkeeseen ja asenna pistoke koteloon.
5. Asenna linssi takaisin.

Etuvalon poltintyyppi

JIS S25 BA15 12V 23W (Osa
Nro. 385120700)



ETUVALON POLTTIMON VAIHTO 1.

Etulinssi

Polttimo

MITTARISTON VALOT

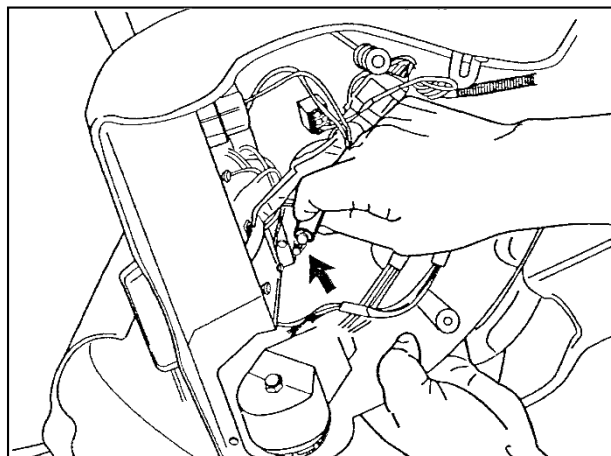
Korvataksesi palaneen mittariston polttimon:

1. Irrota alempi suojakansi.
2. Löysää mittaritaulun 4 ruuvia.
3. Irrota mittaritaulu kojelaudalta.
4. Käännä polttimoa ja pistoketta puolikas käännös vastapäivään ja irrota se taulusta.
5. Korvaa polttimo uudella ja palauta pistoke ja suojakotelo takaisin paikoilleen.

Mittariston Polttimotyypit

(Määrä 5) JIS T6.4 14V 3W
(Osa Nro. 385470301)

(Määrä 1) JIS T5 13.5V 2W
(Osa Nro. 385470302)



MITTARITAU LU JA VAROITUSVALOT

Polttimot

AKKU

Ruohonruohonleikkuri on varustettu BCI-ryhmän 35, 12-voltin akulla, jonka minimi kylmäkäynnistyskyky on 490 ampeeria -18°C (0°F) lämpötilassa.

Varmista, että akun liittimet ovat tiukalla, eivätkä ole hapettuneita. Vesi-ruokasooda-liuoksella voidaan tarvittaessa pestä akun ulkopinta ja navat. Älä kuitenkaan päästä liuosta patterin sisälle. Pese akku puhdistamisen jälkeen puhtaalla vedellä, ja voitele napoja pienellä määrällä vaseliinia estääksesi niiden hapettumisen..

Lämpötilan ollessa kylmä, akussa tulee ylläpitää riittävää latausta. Mikäli akun lataus purkaantuu tai tyhjenee, akkuneste heikkenee ja voi jäätymä, aiheuttaen kotelon vaurioitumisen. Mikäli vettä on lisättävä, käytä tislattua vettä. Lisää vesi juuri ennen traktorin käyttöä niin vesi sekoittuu akkunesteeseen latausprosessin aikana, estäen veden jäätymisen.

Selvittääksesi akun latauksen tason, tarkista latausnesteen ominaispaino.

Akkunesteen pinnan tarkistaminen

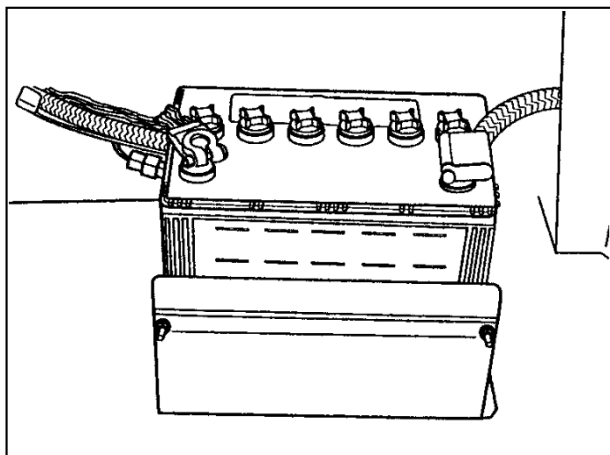
HUOMIO: Tarkista akkunesteen taso aina 50 käyttötunnin välein.

VAROITUS: TARKISTA AKKUNESTEEN PINNAN TASO MOOTTORIN OLLESSA SAMMUTETTUNA. LATORIN LADATESSA AKUN SISÄLLÄ SYNTYY RÄJÄHDYSHERKKÄÄ KAASUA. ÄLÄ KÄYTÄ AVOTULTA ÄLÄKÄ TUPAKOI TARKISTAESSASI AKKUNESTEEN PINNAN TASOA.

Akkunesteen pinnan tarkistamiseksi:

1. Puhdista akun kansi ja irrota tämän jälkeen täyttötulpat.
2. Lisää tislattua vettä akkunesteen pinnan tason ollessa alhainen. Pinnan taso on oikea, kun neste on 6.35mm (1/4") levyjen yläpuolella.

HUOMIO: Säilytä tislattu vesi puhtaassa ja hyvin suojatussa ei-metallisessa astiassa.



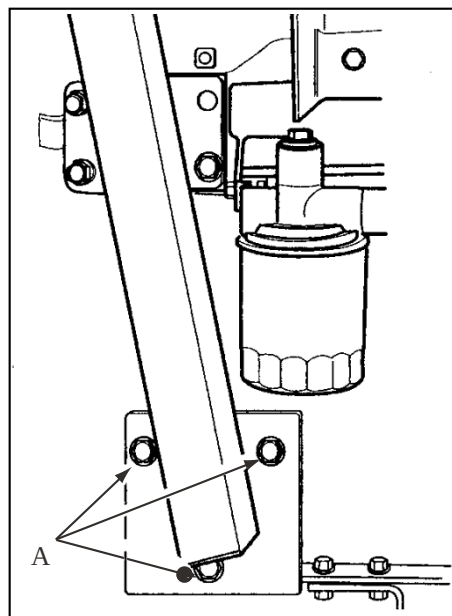
AKKU

3. Aseta täyttötulpat takaisin paikalleen kun olet tarkistanut, etteivät ilmareiät ole tukossa. Käynnistä moottori pakkasessa joksikin ajaksi veden lisäämisen jälkeen. Tämän aikana akku latautuu, estäen veden jäätymisen.

TURVAOHJAAMON (ROPS) HUOLTO JA TARKISTUS

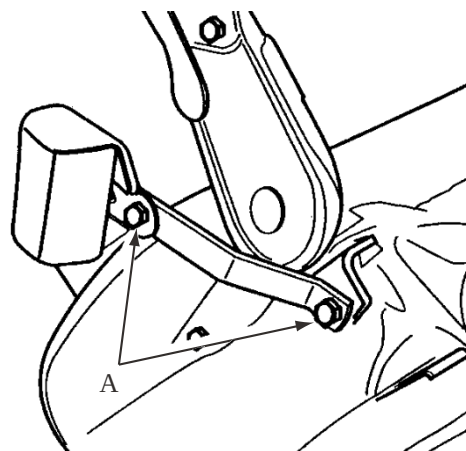
HUOMIO: Tarkista turvaohjaamo ensimmäinen 20 käyttötunnin jälkeen. Tämän jälkeen tee tarkistus aina 500 käyttötunnin välein tai joka kuudes kuukausi, kumpi tulee ensin.

1. Tarkista turvaohjaamon kiinnityspulttien (A) kireys. Kiristä pultit tarvittaessa oikeaan 97Nm:n (71 ft lb) vääntömomenttiin.



TURVAOHJAAMON NOSTIMEN PUOLEN
KIINNITYSPULTIT

2. Tarkista kuljettajan istuin ja turvavyön kiinnitykset. Kiristä pultit (A) oikeaan 50 Nm:n (37 ft lb) vääntömomenttiin ja korvaa kuluneet tai vaurioituneet osat.



TURVAVYÖN KIINNITYSPULTIT

TURVAOHJAAMON MAHDOLLISET VAURIOT

Mikäli kone on kaatunut yli tai turvaohjaamo on kohdannut jokin muu onnettomuus (kuten yläpuolella olevaan esteeseen osuminen), vaihda turvaohjaamo uuteen säilyttääksesi parhaimman mahdollisen suojauksen.

Tarkista onnettomuuden jälkeen turvaohjaamo, kuljettajan istuin, turvavyö ja turvavyön kiinnitykset mahdollisten vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ennen koneen käyttöä.

TÄRKEÄÄ: Älä yritä hitsata tai suoristaa turvaohjaamo.

VAROITUS: VEDÄ AINA RUOHONRUOHONLEIKKURIN VETOKOUKUSTA. ÄLÄ KIINNITÄ KETJUJA, KÖYSIÄ TAI KAAPELEITA TURVAOHJAAMOON TAI RUNKOON VETÄMISTARKOITUKSESSA TAI KONE VOI KAATUA TAAKSEPÄIN.

VAROITUS: MIKÄLI TURVAOHJAAMO POISTETAAN TAI VAIHDETAAN, TARKISTA, ETTÄ KUNNOLLISIA KIINNITYSVÄLINEITÄ KÄYTETÄÄN JA ETTÄ KIINNITYSPULTTIEN VÄÄNTÖMOMENTTI ON OIKEA.

VAROITUS: KÄYTÄ AINA TURVAVYÖTÄ, PAITSI JOS RUOHONRUOHONLEIKKURISSA EI OLE TURVAOHJAAMO TAI SE ON LASKETTU. TÄLLÖIN TURVAVYÖTÄ EI KUULU KOSKAAN KÄYTTÄÄ.

RENKAAT

HUOMIO: Tarkista renkaiden ilmanpaine aina 50 käyttötunnin välein tai viikottain.

Renkaiden täyttöpaine vaikuttaa niiden kantokykyyn. Tarkistaessasi ruohonleikkurin ilmanpaineen, katso "Renkaiden täyttöpaine"-taulukkoa. Säädä renkaiden ilmanpainetta tarvittaessa. Varo kuitenkin yli- tai alipaineistamista. Noudata alla olevia ohjeita:

- Älä täytä rengasta siihen merkityn enimmäispaineen yli. Mikäli tätä ei ole merkattu renkaaseen, älä ylitä tämän käyttöohjekirjan rengaspainetaulukon ilmoittamaa renkaan maksimipainetta.
- Älä täytä uudelleen tyhjänä ajettua tai vakavan alipaineista rengasta, ennen kuin pätevä huoltoteknikko on tutkinut sitä.
- Tarkistaessasi renkaan painetta, tarkista rengas vaurioituneiden sivupintojen tai kulutuspintaviiltojen varalta. Hoitamattomat vauriot johtavat renkaiden ennenaikaiseen hajoamiseen.

VAROITUS: RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN TAI HUOLTAMINEN VOI OLLA VAARALLISTA. ANNA PÄTEVÄN HUOLTOTEKNIKON SUORITTA NÄMÄ TOIMENPITEET AINA KUN MAHDOLLISTA.

Mikäli sinun täytyy itse täyttää tai huoltaa renkaita, noudata alla olevia turvatoimenpiteitä välttyäksesi vahingoittumiselta tai kuolemalta.

- Varmista, että vanteessa ei ole likaa tai ruostetta.
- Voitele sekä reunavaijerit että vanteen laipat saippualliuoksella. Älä käytä öljyä tai rasvaa.
- Käytä nipistimellä kiinnitettävää renkaantäyttölaitetta, jonka mittari toimii pitkän letkun päästä. Näin koneen käyttäjä voi seistä kaukana renkaasta täyttämisen aikana.

- ÄLÄ KOSKAAN TÄYTÄ YLI 2.4 baria (240 kPa) RENKAIDEN VANTEELE NOSTAMISEKSI. Mikäli rengas ei nouse vanteelle paineen ollessa 2,4 baria (240 kPa), tyhjennä ilmat renkaasta ja aseta se uudelleen vanteelle, voitele reunavaijeri ja vanteen laippa ja täytä uudelleen. Mikäli rengas ei nouse vanteella ja se täytetään yli 2,4:n barin (240kPa), reunavaijeri tai vanne voi hajota räjähtävällä voimalla, aiheuttaen mahdollisesti vakavan loukkaantumisen.
- Kun reunavaijerit on asennettu paikalleen, säädä täyttöpaine suositusten mukaiseksi.
- Älä täytä rengasta ellei vanne ole kiinni ruohonruohonleikkurissa tai asetettu niin, ettei se pääse liikkumaan renkaan tai vanteen pettäessä äkillisesti.
- Älä hitsaa, juota tai muuten korjaa tai käytä vahingoittunutta vannetta.
- Älä koskaan yritä korjata rengasta yleisillä teillä.
- Käytä alustapukkia tai muuta sopivaa ruohonruohonleikkurin tukea korjatessasi renkaita.
- Varmista, että alustapukin kapasiteetti riittää ruohonruohonleikkurin nostamiseen.
- Aseta alustapukki vakaalle, tasaiselle maalle.
- Älä aseta mitään ruumiinosaa ruohonruohonleikkurin alle äläkä käynnistä moottoria ruohonruohonleikkurin ollessa alustapukin päällä.
- Ennen kuin lisäät painoa renkasiin, lue lisätietoja tämän käyttöohjekirjan "Ruohonruohonleikkurin lisäpainot"-osasta.

Renkaan koko	RENKAIDEN TÄYTTÖPAINEET											
	Täyttöpaine											
	kPa	80	100	120	140	160	180	190	200	220	240	260
24x13.00-12 6PR	bar	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	2.0	2.2	2.4	2.6
20x 8.00-10 6PR	kg	620	680	785	840	910	975	1020	-	-	-	-
	kg	270	300	320	370	400	430	445	460	485	510	530

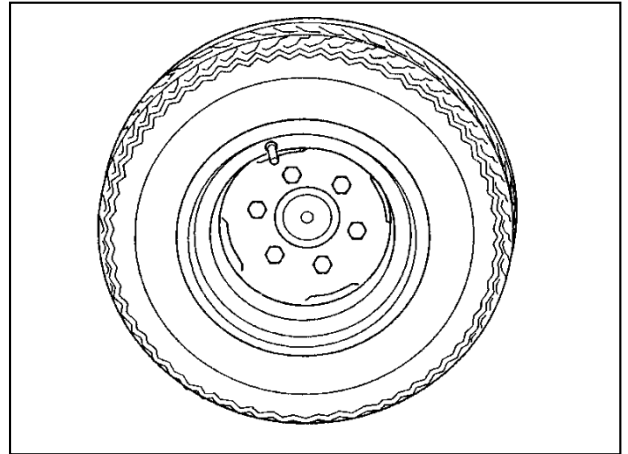
HUOMIO: Älä ali- tai ylitä renkaita. Älä ylitä renkaaseen merkattua enimmäispaineen määrää.

PYÖRÄNPULTTIEN KIREYS

Kiristä pyöränpultit määriteltyyn vääntömomenttiin aina kun pyörät on poistettu ruohonruohonleikkurista tai kun pyöränpultit on löysätty.

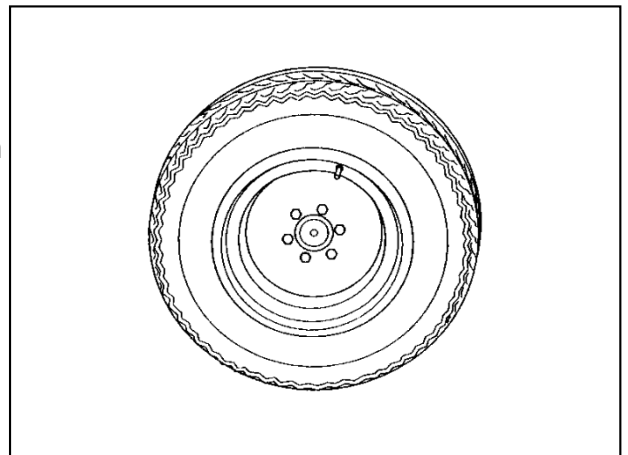
Eturenkaiden vääntömomentti
132±16 N·m(97±12ft-lb)

HUOMIO: Eturenkaiden vääntömomentti on sama kaksiveto- ja nelivetoakseleille.



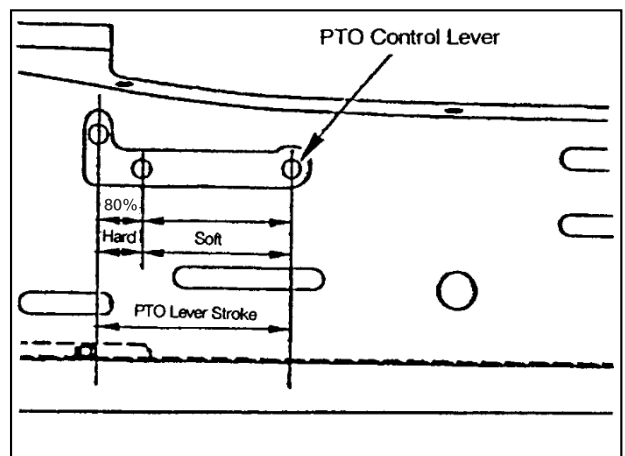
Takarenkaiden vääntömomentti
50±5.9 N·m (37±4ft-lb)

Tarkista pyöränpulttien vääntömomentti päivittäin kunnes se tasoittuu.



VOIMAN ULOSOTON HALLINTAVIVUN SÄÄTÄMINEN Huomio: Säädä voiman ulosoton hallintavivun kytkentä aina 100 käyttötunnin välein.

1. Voiman ulosoton hallintavivun on liikuttava kevyesti vedon ensimmäisen 20% aikana. Jäljellä olevalla vetoliikkeellä vivun on kohdattava vastustusta.



VOITELU JA HUOLTO

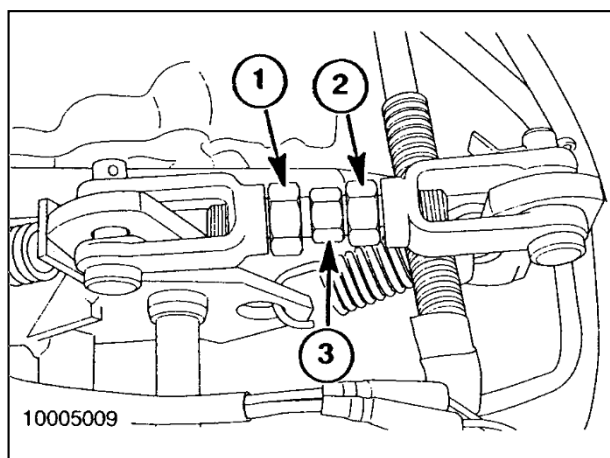
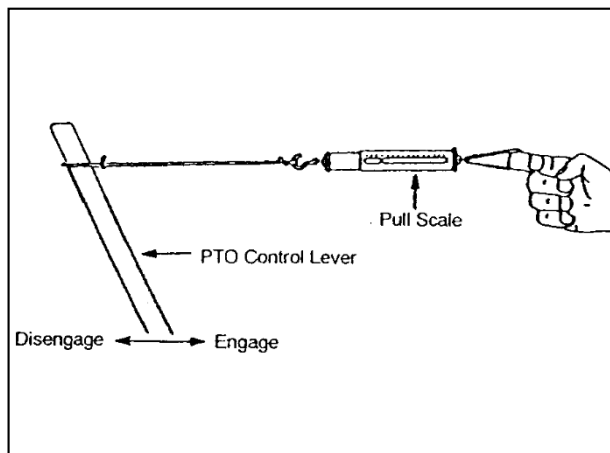
2. Vastuksen kohdalla (20% hallintavivun vedosta), aseta vetomittari voiman ulosoton hallintavipuun. 5 kg (11.5 Lbs.) on oikea lukema vastuksesta (20% hallintavivun vedosta). 12-13 kg:n (26.4-28.6 lbs.) on oikea lukema täydessä kytkentävaiheessa (loput 80% hallintavivun vedosta). Mikäli hallintavipua ei ole vedetty oikeaan kohtaan, tai jos vetomittarin esittämä vastus on väärä, jatka kohtaan 3.

HUOMIO: Voiman ulosoton säädön liitännän säätömutteri kiertyy vastapäivään.

3. Kierrä voiman ulosoton säädön liitännän lukkomutterit (1) ja (2) auki,

4. Käännä hallintavipua (3) ja tarkista uudelleen vetomittarin esittämä lukema ja hallintavivun liike. Jatka tätä toimenpidettä niin kauan kunnes vivun liike ja vastustus ovat oikeat.

5. Kiristä lukkomutterit (1) ja (2)



RUOHONLEIKKURIN SÄILYTYS

Ruohonruohonleikkurin on oltava suojattuna pitkinä säilytysaikoina. Alla on lista suositelluista suoja- ja säilöntätoimenpiteistä:

1. Puhdista kone perusteellisesti. Käytä paikkausmaalia tarvittaessa ruostumisen estämiseksi.

2. Tarkista kone kuluneiden tai vaurioituneiden osien varalta. Asenna uudet osat tarvittaessa.

3. Nosta nostovarret hydraulisesti niiden yläasentoon niin, että nostosylinteri on täysin vetäytyneessä asennossa.

Tämä suojaa sylinterin seinien pintoja ruostumiselta.

4. Voitele kone. Tyhjennä vaihteisto, hydraulijärjestelmä ja etuakseli ja laita uutta öljyä sisään. Tyhjennä moottoriöljy koneesta ja täytä uudella voiteluöljyllä. Puhdista myös ilmanpuhdistin.

5. Mikäli ruohonruohonleikkuri varastoidaan tai poistetaan käytöstä pitkäksi ajaksi, erityisiä turvatoimenpiteitä on otettava polttoaineen ruiskutuspumpun ja -suuttimen suojaamiseksi, etteivät ne ruostu tai liimaudu kiinni varastoinnin aikana.

Ennen varastoimista, on suositeltavaa

- huuhdella polttoainejärjestelmä erikoisella öljyllä, joka jää järjestelmään moottorin ollessa varastoinnin ajan sammutettuna.

VOITELU JA HUOLTO

Dieselpolttoainejärjestelmien huuhteluöljyä on saatavilla useimmilta öljy-yhtiöiltä. Mikäli huuhteluöljyä ei ole saatavilla, sekoita jossa on 0,5 litran SAE10-luokan ei-detergentti öljyn ja 10 litran nro 2 dieselpolttoaineen liuos järjestelmään.

Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaada 7 litraa huuhteluöljyä (tai voiteluliosta) polttoainesäiliöön.

Käynnistä moottori kymmeneksi minuutiksi varmistaaksesi, että huuhteluöljy liukenee kokonaan ruiskutuspumpun ja ruiskutusjärjestelmän lävitse.

- Ruiskutussuutinta ei tarvitse irrottaa.
- Täytä polttoainesäiliö nro 1 dieselpolttoaineella.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä nro 2 dieselpolttoainetta talvisäilytykseen. Vaha voi erottua ja kylmä säilytyslämpötila on haitallinen.

6. Avaa jäähdyttimen ja moottorilohkon tyhjennys-tulpat. Huuhtele järjestelmä, sulje tyhjennys-tulpat ja lisää 50/50-liuos kirkasta vettä ja jäänestöainetta.

- 7. Poista akku ja puhdista se perusteellisesti. Varmista, että lataus on täysi, ja että

akkunesteen pinta on oikealla tasolla. Säilytä akkua viileässä ja kuivassa paikassa, jäätymislämpötilan yläpuolella. Lataa akkua aika ajoin säilyttämisen aikana.

8. Aseta etu- ja taka-akselien alla tuet poistaaksesi painoa renkaista.

Ennen eturuohonleikkurin säilyttämistä, suorita seuraavat huoltotoimenpiteet:

1. Täytä renkaat suositeltuihin paineisiin ja poista tuet.

2. Tarkista moottorin kampikammion, yhteisen öljykammion (hydraulinostimelle, vaihteistolle, etuvetoakselille ja ohjaustehostimelle) ja taka-akselin öljyntasot.

3. Asenna kokonaan ladattu akku.

4. Tarkista jäähdytysnesteen (50/50 liuos jäänestöainetta ja kirkasta vettä) pinnan taso.

5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjänä muutama minuuttia. Varmista, että voiteluaine leviää moottoriin ja että mittarit toimivat kunnolla.

6. Aja koneella ilman kuormaa ja tarkista, että se toimii kunnolla.

HUOMAUTUS: VÄLTÄÄKSESI LOUKKAANTUMISEN

- **PALOVAARAN VÄHENTÄMISEKSI, ANNA MOOTTORIN JA PAKOKAASUJÄRJESTELMÄN VIILENTYÄ ENNEN KONEEN SÄILYTTÄMISTÄ SULJETUISSA TILOISSA TAI LÄHELLÄ HELPOSTI SYTTYVIÄ MATERIAALEJA.**

- **ÄLÄ PUHDISTA KONETTA MOOTTORIN OLLESSA KÄYNNISSÄ.**

POISTA AVAIN VIRTALUKOSTA, ESTÄÄKSESI KONEEN KÄYTÖN ILMAN LUPAA JA MAHDOLLISET LOUKKAANTUMISEN VAARAT.

KAPPALE 4

TEKNISET TIEDOT

	CM314	CM374
MOOTTORI		
Tyyppi	Diesel	Diesel
Moottorin bruttohevosvoima	22.4 kw (30HP)	26.8 kw (36HP)
Sylinterit	3	3
Sylinterien halkaisija	84 mm	84 mm
Iskun pituus	90 mm	100 mm
Kuutiutilavuus	1.496 litraa	1.662 litraa
Puristussuhde	22.2 : 1	23.1 : 1
Sytytysjärjestys	1- 2- 3	1- 2- 3
Alhainen tyhjäkäyntinopeus	1200 r/min	1200 r/min
Nimellinopeus	2700 r/min	2700 r/min
Venttiilivälily (Kylmä):		
Ottoaukko	0.20 mm	0.20 mm
Pakoaukko	0.20 mm	0.20 mm
TÄYTTÖTILAVUUDET		
Polttoainesäiliö	50.5 litraa	50.5 litraa
Jäähdytysjärjestelmä	5.1 litraa	5.3 litraa
Moottorin kampikammio:		
Suodattimella	4.8 litraa	4.8 litraa
Vaihdetulla suodattimella	5.0 litraa	5.0 litraa
Etuakseli ja vaihteisto	21.0 litraa	21.0 litraa
(mukaan lukien hydraulikka)		
Taka-akseli		
keskikotelo ja alennusvaihteen kotelo	2.3 litraa	2.3 litraa
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Paineistettu neste Kierrätysohituksella	Paineistettu neste kierrätysohituksella
Vesipumppu:		
Tyyppi	Keskipako	Keskipako
Veto	V- hihna	V- hihna
Hihna		
Painuminen	10 mm-15 mm kun 9-11 kg paine kohdistetaan kohdistetaan hihnapyörien väliin väliin	10 mm-15 mm kun 9-11 kg paine hihnapyörien
Tuulettimen halkaisija	360 mm	360 mm
Termostaatti:		
Alkaa avautua	80~84 °C	80~84 °C
Täysin auki	93 °C	93 °C
Jäähdyttimen korkki	0.9 bar	0.9 bar

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Laturi	12-voltia, suurteho, 40 ampeeria
Akku	12-voltia, 53.9 ampeeria tunnissa negatiivinen maa, 490 CCA
Käynnistysmoottori	Solenoidi esikytketty vähennys

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoaineen tyyppi	Diesel	Diesel
Käytävän polttoaineen tyyppi, kylä 5°C ...	Nro.2-Diesel	Nro.2-Diesel
	setaaniluokitus:	setaaniluokitus:
	Minimi 40	Minimi 40
Käytävän polttoaineen tyyppi, lämpe 5°C ...	Nro.1-Diesel	Nro.1 -Diesel
	setaaniluokitus:	setaaniluokitus:
	Minimi 40	Minimi 40
Ruiskutuspumppu:		
Tyyppi	Linjassa	Linjassa
Ajoitus	21.0° EYKK	21.0° EYKK

JARRUT

Tyyppi	Märkälevy	
2 levyn halkaisija	155 mm x 123 mm	155 mm x 123 mm

OHJAUS

Tyyppi	Kallistettava, kokoonpantava hydraulivoimalla toimiva	
Käännöt lukosta lukkoon:	R 2.1	L 2.5
Auruskulma	0~5 mm	0~5 mm
Kääntösäde		
Eturenkaiden sisätila(ilman jarruja).....	750 mm	750 mm

ETU VOIMAN ULOSOTTO (PTO)

Tyyppi	Märkä monilevyinen	Märkä monilevyinen
Akseli: PTO	25.4 Φ kiila	25.4 Φ kiila
PTO:n pyörimisvauhti (Moottorin käyntivauhdin ollessa 2700 r/min)	2209 r/min	2209 r/min

Voiman ulosoton hevosvoima (Tarkistettu)	15.7 kw (21 HP)	18.8 kw (25.2 HP)
---	-----------------	--------------------

HYDRAULINEN NOSTOJÄRJESTELMÄ

Tyyppi	Avoim keskus	Avoim keskus
Pumpun tyyppi	Vaihte	Vaihte
Pumpun kapasiteetti (Moottorin käyntivauhdin ollessa 2700 r/min)	9.1 l / min	9.1
Järjestelmän kevennysventtiilin asetus	9.8 Mpa	9.8 Mpa

VAIhteisto

Typi	HST 2 Range Gear Drive	
Nelivetoajo	Automaattinen tai jatkuva	
Nopeus		
STD renkailla 2700 r/min käyntinopeus		
Vaihteen asento		
Eteenpäin ; L	0~10.0 Km/h	0~10.0 Km/h
Eteenpäin ; H	0~24.5 Km/h	0~24.5 Km/h
Peruutus ; L	60%~70% of Ajonopeudesta	
Peruutus ; H	60%~70% of Ajonopeudesta	

RENKAAT

ETU ; STD	24 x13.00-12 6PR	24 x13.00-12 6PR
TAKA ; STD	20 x 8.00-10 6PR	20 x 8.00-10 6PR

PYÖRIEN KIRISTYSPULTIT

Etu- ; STD	132 ± 16 N-m	132 ± 16 N-m
Taka- ; STD	50 ± 5.9 N-m	50 ± 5.9 N-m

TURVAOHJAAMON (ROPS) KIINNITYSPULTTIEN VÄÄNTÖMOMENTTI

ROPS alempaan ROPS:iin	157 ± 9.8 N-m	157 ± 9.8 N-m
Turvavyö	50 ± 5.9 N-m	50 ± 5.9 N-m

YLEISMITAT

A PITUUS	2145 mm	2145 mm
B AKSELIVÄLI	1250 mm	1250 mm
C KORKEUS:		
Ohjausratin keskus (palautusasento)		
STD renkailla	1415 mm	1415 mm
D Turvaohjaamon huippu		
STD renkailla		
Yläasento	1935 mm	1935 mm
Ala-asento	1225 mm	1225 mm
E LEVEYS		
Taka-akseli (ulkopuolelta ulkopuolelle):		
Vain Käännettynä sisäänpäin	1190 mm	1190 mm
Etuakseli (ulkopuolelta ulkopuolelle)		
STD renkailla		
Käännetty sisäänpäin	1305 mm	1305 mm
Käännettyn ulospäin	1365 mm	1365 mm
F MAAVARA:		
STD renkailla	150 mm	150 mm

PYÖRÄN KULUTUSPINNAN ASETUKSET:

ETU:

STD Rengas

Käännetty sisäänpäin	990 mm	990 mm
Käännettyn ulospäin.....	1050 mm	1050 mm
Taka STD	995 mm	995 mm

PAINO:

STD rengas turvaohjaamolla: 755 kg 770 kg

VALURAUTAPAINOT

Takaosaan (Lisäosa) 30 kg x 5 (maksimi) 30 kg x 5 (maksimi)

TESTITULOKSET

MELUTASON MITTAUSTULOKSET

Äänivoima

Ruohonleikkuulisäosat : SCM60S

CM314 · · · · · 105dB(A) @2500 r/min

CM374 · · · · · 105dB(A) @2500 r/min

Äänenpaine (koneenkäyttäjän korvalle)

Ruohonleikkuulisäosat : SCM60S

CM314 · · · · · 86dB(A) @2500 r/min

CM374 · · · · · 87dB(A) @2500 r/min

TÄRINÄTASOT

Koko runko · · · · · alle 0.32m/s²

Varsi · · · · · alle 2.5m/s²

Tärinätasoa tarkistettu EN836 (Annex G)-pohjalta (ilman ruohonkerääjää)

The diagram illustrates the electrical system of a vehicle, showing the connection between various components and the engine. The components include:

- Battery:** Connected to the main power lines.
- Alternator:** Generates power for the system.
- Fuel Pump:** Delivers fuel to the engine.
- Glow Plugs:** Ignite the fuel in the cylinders.
- Starter Motor:** Cranks the engine.
- Engine Stop Solenoid:** Controls the engine's operation.
- Water Pressure SW:** Monitors water pressure.
- Oil Pressure SW:** Monitors oil pressure.
- Water Temp SW:** Monitors water temperature.
- Brake Safety SW:** Monitors the brake system.
- Safety Seat SW:** Monitors the seat safety.
- PTO Neutral SW:** Monitors the PTO neutral status.
- PTO Neutral SW (Optional):** Monitors the PTO neutral status (optional).
- Instrument Panel:** Includes gauges for Fuel, Temp, and Pressure.
- Light SW:** Controls the vehicle's lights.
- Head Lamp (11V-21V):** Provides illumination.
- Engine Stop Solenoid:** Controls the engine's operation.
- Water Temp SW:** Monitors water temperature.
- Oil Pressure SW:** Monitors oil pressure.
- Brake Safety SW:** Monitors the brake system.
- Safety Seat SW:** Monitors the seat safety.
- PTO Neutral SW:** Monitors the PTO neutral status.
- PTO Neutral SW (Optional):** Monitors the PTO neutral status (optional).

The diagram also includes a legend at the bottom right, explaining the symbols used for ground, battery, and other components.

Legend:

- Ground (GND)
- Battery (+)
- Engine Stop Solenoid
- Water Temp SW
- Oil Pressure SW
- Brake Safety SW
- Safety Seat SW
- PTO Neutral SW
- PTO Neutral SW (Optional)
- Instrument Panel
- Light SW
- Head Lamp (11V-21V)
- Engine Stop Solenoid
- Water Temp SW
- Oil Pressure SW
- Brake Safety SW
- Safety Seat SW
- PTO Neutral SW
- PTO Neutral SW (Optional)

HAKEMISTO

Ilmanpuhdistin	3-10	Virtalukko	2-5
Laturi	3-19	Nostolaitteen hallinta	2-10
Varahälytin	2-23	Etuvalokytkin	2-5
Käsinoja	2-1	Voitelu	3-3
Akku	3-22	Voitelunipat	3-3
Polttoainejärjestelmän ilmaus	3-9	Voitelu ja huolto	3-1
Jarrunhallintalaitteet	2-6	Voitelu- ja huoltotaulukko	3-2
Jarrupolkimet	2-6	Voitelu ja huolto	3-
Sisäänajo	2-11	Voitelu- ja huoltotaulukko	3-2
Suojakatto	2-22	Huolto ja säilytys	0-4
Lisäpainot	2-20	Hydrostaattinen vaihteisto	2-15
Lisävirtalähde	2-21	Moottoriöljy	3-7
Käynnistys kylmällä säällä	2-13	Alennusvaihteen kotelo	3-15
Sisällysluettelo	0-1	Etuakselin tasauspyörästäön kotelo	3-12
Hallintalaitteet ja mittaristo	2-1	Hydraulijärjestelmä	3-12
Jäähdytysjärjestelmä	3-16	Ohjaustehostin	3-12
Diesel-polttoaine	3-3	Taka-akseli	3-15
Tasauspyörästäön lukitus	2-17	Vaihteisto	3-12
Käyttö	0-3,	Öljynsuodatin, hydraulijärjestelmä	3-14
	2-20	Käyttö	0-3,
Kahden polkimen kääntöjarrut	2-23		2-1
Moottori	3-7	Käyttö	0-3
Moottoriöljy	3-7	Voiman ulosoton käyttö	2-16
Moottorin käynnistys	2-12	Ylikuumenemisen varoitussummeri	2-21
Moottorin sammuttaminen	2-14	Seisontajarru	2-6
Tuulettimen hihna	3-18	Luovutushuolto	4-9
Alennusvaihteen kotelo	3-15	Valmistautuminen	0-2
H.S.T.-jalkapolkimet	2-7	Voiman ulosoton hallintavipu	2-9
Etuakselin tasauspyörästäön kotelo	3-12	Voiman ulosoton käyttö	2-16,
Polttoaineen suodatin	3-8	H.S.T Alueenvalinta	2-8
Polttoaineen sulkuventtiili	3-8	Taka-akseli	3-15
Sulakerasia	3-20	Selkänöjan säätövipu	2-1
Pääsulake	3-20	Suosittelavat voiteluaineet	3-3
Yleistä	1-1	Ruohonleikkurin tankkaaminen	3-5
Yleishuolto	3-16	 Turvaohjaamo	
Kiinnitysosien vähimmäiskiristysmomentit	1-2		2-2,
Etulamppu	3-21		3-23
Etuvalokytkin	2-5	Turvallisuussäännöt	0-2
Huoltoluukku	3-6	Turvallisuustarrat	0-8
Hydraulisen nostolaitteen hallintavipu	2-10	Turvaohjaamo (ROPS)	2-2
Hydraulinen nostolaite	2-18	Istuin	2-1
Hydrauliöljy	3-12	Turvavyö	2-1
Hydraulijärjestelmän öljynsuodatin	3-14	Turvavyön ankuri	2-21
Hydrostaattinen vaihteisto	2-15	Istuimen säätäminen	3-12
Tunnistuskilpi	1-1	Huoltoluukku	3-6
Turvallisuustarrat	0-8	Melutason mittaustulokset	4-5
Hallintalaitteet ja mittaristo	2-1	Tekniset tiedot	4-1
Mittariston valot	3-21	Nopeuden säätö, H.S.T	2-7
Mittaristot	2-4	Moottorin käynnistäminen	2-12
Kansainväliset symbolit	1-3	Ohjauspyörä	2-2

Moottorin sammuttaminen	2-14
Ruohonleikkurin säilytys	3-25
Symbolit	1-3
Testitulokset	4-5
Kaasun hallintalaitteet	2-6
Kiristysmomentit	1-2
Jarrunpaine	2-25
Jarrut	3-24
Hydrostaattinen vaihteisto	2-15
Vaihteistoöljy	3-12

Vaihteiston ja voiman ulosoton hallinta	2-7
Vaihteiston aluevalinta	2-8
Tärinätasot	4-5
Varoitusvalot	2-4
Käynnistäminen lämpimällä säällä	2-12
Lisäpainot	2-20
Pyöränpulttien kiristys	3-25
Johdotuskaavio	4-6
Ajovalot	2-22

LUOVUTUSHUOLTO TARKISTA JA SÄÄDÄ TARVITTAESSA

EI-TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

1. Renkaanpaine ☐
2. Ilmanpuhdistimen elementti ja letkujen liitokset ☐
3. Jäähdytysnesteen taso ☐
4. Tuuletin hihnan kireys ☐
5. Akun puhtaus, ilmanvaihtoreiät, akkunesteen taso ja lataus ☐
6. Moottoriöljyn taso ☐
7. Vaihteiston ja etuakselin öljyntaso ☐
8. Jarrun säätö ja poljinten tasaus ☐
9. Etupyörän pulttien kireys ☐
10. Takapyörän mutterien kireys ☐
11. Takarenkaan aerauskuuma ☐
12. Polttoaineen taso ☐
13. Peitelevyt ja maalipinnan kunto ☐
14. Tyhjennä dieselöljyn suodatin ☐

TURVATARKASTUKSET

1. Turvatarrat asennettu ☐
2. Turvakäynnistyskytkimen toiminta ☐
3. Seisontajarrun lukon toiminta ☐
4. Käyttöohjekirja ☐

TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

- Kaikki toiminnalliset tarkastukset suoritetaan ruohonleikkurin ollessa normaalissa käyttölämpötilassa.
1. Valojen ja mittareiden normaali toiminta ja polttoaineen katkaisu virta-avaimen ollessa OFF-asennossa ☐
 2. Neste- ja öljyvuodot ☐
 3. Huippunopeuden (ilman kuormaa) ja tyhjänkäyntinopeuden säädöt ☐
 4. Voiman ulosoton kytkevävipu ☐
 5. Hydraulijärjestelmä:
 - Nostimen hallintavipu ☐
 - Painonsiirto venttiilin toiminta ☐
 6. Jalkuvan nelivedon toiminta ☐
 7. HST:n toiminta ☐
 8. HST nopeudensäätimen taso ☐
 9. Turvalaitteiden toiminta:
 - Voiman ulosoton katkaisujärjestelmä ☐
 - Moottorin turvakatkaisujärjestelmä (istuin) ☐

MALLI

TARKISTUS SUORITETTU
TAKUU SELITETTY

SARJA NRO

OMISTAJAN ALLEKIRJOITUS

PÄIVÄMÄÄRÄ

JÄLLEENMYyjÄN ALLEKIRJOITUS

PÄIVÄMÄÄRÄ

50-KÄYTTÖTUNNIN VÄLINEN HUOLTO TARKISTA JA SÄÄDÄ TARVITTAESSA

EI-TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

1. Rengaspaine ☐
2. Tarkista ilman puhdistimen letkujen liitokset ☐
3. Vaihda dieselöljyn suodattimet ☐
4. Kiristä ruiskutusjärjestelmän liitännät ☐
5. Jäähdytysnesteen taso ☐
6. Tuuletin hihnan kireys ☐
7. Akun puhtaus, ilmanvaihtoreiät, akkunesteen taso ja lataus ☐
8. Kaikki sähkökaapelit, -navat ja johdot ☐
9. Tyhjennä ja vaihda moottoriöljy ☐
10. Korvaa moottorin öljynsuodatin ☐
11. Vaihteiston ja etuakselin öljyntaso ☐
12. Taka-akselin öljyntaso ☐
13. Korvaa hydraulijärjestelmän öljynsuodatin ☐

EI-TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

1. Valojen ja mittareiden normaali toiminta ja polttoaineen katkaisu virta-avaimen ollessa OFF-asennossa ☐
2. Neste- ja öljyvuodot ☐
3. Huippunopeuden (ilman kuormaa) ja tyhjänkäyntinopeuden säädöt ☐
4. Turvakäynnistyskytkimen toiminta ☐
5. Hydraulijärjestelmä
 - Nostimen hallintavipun toiminta ☐
 - Voiman ulosoton katkaisujärjestelmä ☐
6. Turvalaitteiden toiminta:
 - Moottorin turvakatkaisujärjestelmä ☐

EI-TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

1. Moottorin käyttö, mukaan lukien kaasunopeudensäätö ☐
2. HST-vaihteisto ☐
3. Ohjaus ☐
4. Tasauspyörästön lukitusjärjestelmä ☐
5. Jarrutoiminta ☐
6. Lisälaitteet -ja varusteet ☐

MALLI

TARKISTUS SUORITETTU

SARJANRO

OMISTAJAN ALLEKIRJOITUS

PÄIVÄMÄÄRÄ

JÄLLEENMYyjÄN ALLEKIRJOITUS

PÄIVÄMÄÄRÄ

LUOVUTUSHUOLTO TARKISTA JA SÄÄDÄ TARVITTAESSA

EI-TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

1. Renkaanpaine ☐
2. Ilmanpuhdistimen elementti ja letkujen liitokset ☐
3. Jäähdytysnesteen taso ☐
4. Tuuletin hihnan kireys ☐
5. Akun puhtaus, ilmanvaihtoreiät, akkunesteen taso ja lataus ☐
6. Moottoriöljyn taso ☐
7. Vaihteiston ja etuakselin öljyntaso ☐
8. Jarrun säätö ja poljinten tasaus ☐
9. Etupyörän pulttien kireys ☐
10. Takapyörän mutterien kireys ☐
11. Takarenkaan aerauskuuma ☐
12. Polttoaineen taso ☐
13. Peitelevyt ja maalipinnan kunto ☐
14. Tyhjennä dieselöljyn suodatin ☐

TURVATARKASTUKSET

1. Turvatarrat asennettu ☐
2. Turvakäynnistyskytkimen toiminta ☐
3. Seisontajarrun lukon toiminta ☐
4. Käyttöohjekirja ☐

TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

Kaikki toiminnalliset tarkastukset suoritetaan ruohonleikkurin ollessa normaalissa käyttölämpötilassa.

1. Valojen ja mittareiden normaali toiminta ja polttoaineen katkaisu virta-avaimen ollessa OFF-asennossa ☐
2. Neste- ja öljyvuodot ☐
3. Huippunopeuden (ilman kuormaa) ja tyhjäkäyntinopeuden säädöt ☐
4. Voiman ulosoton kytkevävipu ☐
5. Hydraulijärjestelmä:
 - Nostimen hallintavipu ☐
 - Painonsiirto venttiilien toiminta ☐
6. Jatkuvan nelivedon toiminta ☐
7. HST:n toiminta ☐
8. HST nopeudensäätimen taso ☐
9. Turvalaitteiden toiminta:
 - Voiman ulosoton katkaisujärjestelmä ☐
 - Moottorin turvakatkaisujärjestelmä (istuin) ☐

MALLI

TARKISTUS SUORITETTU
TAKUU SELITETTY

SARJA NRO

OMISTAJAN ALLEKIRJOITUS

PÄIVÄMÄÄRÄ

JÄLLEENMYYJÄN ALLEKIRJOITUS

PÄIVÄMÄÄRÄ

50-KÄYTTÖTUNNIN VÄLINEN HUOLTO TARKISTA JA SÄÄDÄ TARVITTAESSA

EI-TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

1. Rengaspaine ☐
2. Tarkista ilman puhdistimen letkujen liitokset ☐
3. Vaihda dieselöljyn suodattimet ☐
4. Kieristä ruiskutusjärjestelmän liitännät ☐
5. Jäähdytysnesteen taso ☐
6. Tuuletin hihnan kireys ☐
7. Akun puhtaus, ilmanvaihtoreiät, akkunesteen taso ja lataus ☐
8. Kaikki sähkökaapelit, -navat ja johdot ☐
9. Tyhjennä ja vaihda moottoriöljy ☐
10. Korvaa moottorin öljynsuodatin ☐
11. Vaihteiston ja etuakselin öljyntaso ☐
12. Taka-akselin öljyntaso ☐
13. Korvaa hydraulijärjestelmän öljynsuodatin ☐

EI-TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

1. Valojen ja mittareiden normaali toiminta ja polttoaineen katkaisu virta-avaimen ollessa OFF-asennossa ☐
2. Neste- ja öljyvuodot ☐
3. Huippunopeuden (ilman kuormaa) ja tyhjäkäyntinopeuden säädöt ☐
4. Turvakäynnistyskytkimen toiminta ☐
5. Hydraulijärjestelmä
 - Nostimen hallintavivun toiminta ☐
 - Voiman ulosoton katkaisujärjestelmä ☐
6. Turvalaitteiden toiminta:
 - Moottorin turvakatkaisujärjestelmä ☐

EI-TOIMINNALLISET TARKASTUKSET

1. Moottorin käyttö, mukaan lukien kaasunopeudensäätö ☐
2. HST-vaihteisto ☐
3. Ohjaus ☐
4. Tasauspyörästäön lukitusjärjestelmä ☐
5. Jarrutoiminta ☐
6. Lisälaitteet -ja varusteet ☐

MALLI

TARKISTUS SUORITETTU

SARJANRO

OMISTAJAN ALLEKIRJOITUS

PÄIVÄMÄÄRÄ

JÄLLEENMYYJÄN ALLEKIRJOITUS

PÄIVÄMÄÄRÄ

Declaration of Conformity for Europe

I, the undersigned, certify that the products described below conforms to the specifications of Directive 2000/14/EC(Annex VI).

Category : Professional Mower								
Make : IHI Shibaura								
Model	Engine		Guaranteed Sound Power dB(A)	Measured Sound Power dB(A)	Identification of the series	Model of cutting device	Cutting width cm	Blade speed rpm
	Type	Speed rpm						
CM314	N843	2250	105	102	10###	SCM60S	152	2416
CM374	N843L	2250	105	102	10###	SCM60S	152	2416

March 25, 2010



Akihiko Kitabayashi

General Manager

Tractor and Turf Care Machinery Division

IHI Shibaura Machinery Corporation

1-1-1 Ishishiba, Matsumoto, Nagano

JAPAN

Name and address
of the Notified Body

TÜV SÜD Industrie Service gmbH,
Westendstrasse 199 D-80686 Munich,
Germany

Model Information

1. Name and address of manufacturer

1-1. Name

1-2. Address

IHI Shibaura Machinery Corporation
1-1-1 Ishishiba, Matsumoto, Nagano
390-8714 JAPAN

2. Name and address of the person who keeps the technical documentation.

Akihiko Kitabayashi,
address is same as above.

3. Other directives

3-1. Machinery directive

3-2. EMC EU directive

3-3. Diesel Engine Smoke

3-4. Engine Power

2006/42/EC(EN836)

2004/108/EEC(EN ISO 14982)

77/537/EEC

80/1269/EEC

Déclaration de Conformité pour l'Europe

Je, soussigné, certifie que les produits décrits ci-dessous sont conformes aux spécifications de la Directive 2000/14/CE(Annex VI).

Catégorie : Tondeuses professionnelles								
Marque : IHI Shibaura								
Modèles	Moteur		Puissance sonore garantie dB(A)	Niveau sonore mesuré dB(A)	Identification de la série	Modèle de dispositif de coupe	Largeur de coupe cm	Vitesse de rotation lame tr/mn
	Type	Vitesse de rotation tr/mn						
CM314	N843	2250	105	102	10###	SCM60S	152	2416
CM374	N843L	2250	105	102	10###	SCM60S	152	2416

le 25 Mars 2010



Akihiko Kitabayashi

General Manager

Tractor and Turf Care Machinery Division

IHI Shibaura Machinery Corporation

1-1-1 Ishishiba, Matsumoto, Nagano

JAPON

Nom et l'adresse de l'organisme notifié : TÜV SÜD Industrie Service gmbH,
Westendstrasse 199 D-80686 Munich,
Germany

Information Modèle

1. Nom et adresse du constructeur

1-1. Nom

1-2. Adresse

IHI Shibaura Machinery Corporation
1-1-1 Ishishiba, Matsumoto, Nagano
390-8714 JAPON

2. Nom et adresse de la personne qui conserve les données techniques.

Akihiko Kitabayashi,
adresse identique à celle citée ci-dessus.

3. Autres directives

3-1. Directive machine

3-2. Directive EMC EU

3-3. Emission fumées moteur

3-4. Puissance moteur

2006/42/EC(EN836)

2004/108/EEC(EN ISO 14982)

77/537/EEC

80/1269/EEC

